

Autotec 2006 představí nové nákladní a užitkové vozy

AUTOMOBILOVÝ PRŮMSL: O víkendu se na brněnském výstavišti otevřou brány veletrhu Autotec. Jedenáctý ročník Mezinárodního veletrhu užitkových vozidel, autodílů a servisní techniky proběhne 3. až 7. června 2006. Jako jedna ze čtyř nejdůležitějších evropských výstav v oboru se opět koná pod záštitou Mezinárodní organizace výrobců automobilů O.I.C.A.

Letošního Autotecu se účastní na ploše 80 tisíc m² na 600 vystavovatelů. Jedním z hlavních taháků veletrhu bude nepochybně premiéra vozu Škoda Roomster N1 – v úpravě s možností odpočtu DPH, ale s nejmodernějšími novinkami ze segmentu užitkových vozidel se na Autotecu představí prakticky všechny hlavní světové automobilky. Mezi exponáty jsou např. nové řady vozů Iveco Daily, Ford (Transit, Galaxy, S-Max), Mercedes Benz (Sprinter), Fiat (Ducato), VW (Crafter), Renault (Midlum, Kangoo, Premium Distribution), Citroën (Jumper), Mitsubishi (L200), MAN (TGM, TGL), Volvo (FH16) aj. Český výrobce lehkých nákladních automobilů v kategorii 6-9 t, společnost AVIA, představí poprvé veřejnosti svůj poslední model D120 s celkovou hmotností 12 t.

S novými modely se Autotecu účastní i výrobci autobusů – Karosa např. ve středoevropské premiéře předvede novinku v kategorii luxusních autobusů s názvem Domino a zcela

nový linkový autobus, Scania pak nové autobusy Irizar Century, mezi exponáty firmy Mercedes Benz bude k vidění i model s vodíkovým pohonem. (Podrobnější informace o něm přináší i aktuální vydání časopisu Technik.)

Ve světové premiéře představí např. Bosch novou řadu diagnostických přístrojů a řadu přístrojů pro servis klimatizací.

Z technologických novinek budou jedním z hlavních aktuálních témat veletrhu motory splňující nové přísné ekologické normy Euro 4 a Euro 5. Nedávný růst cen pohonných hmot

znovu zvýšil zájem o alternativní pohony pro motorová vozidla, a i toto téma je logicky jedním z leitmotivů veletrhu, který zahrnuje v rámci doprovodného programu mezinárodní konferenci na toto téma – Road Transport & Environment – Silniční doprava a životní prostředí.

Autotec hostí i 5. kongres Evropské dopravní platformy: Dopravní infrastruktura

EU a její financování a řadu odborných konferencí, např. Mezinárodní konference znalců-analytiků dopravních nehod, Výroba a distribuce motorových paliv a maziv v ČR a EU, Bezpečná doprava 2006, Trendy automobilové logistiky, mezinárodní konference Sdružení automobilového průmyslu Autosympo 2006 – provoz užitkových vozidel pro terén i silnice, či odborná konference Moderní obchod a provoz čerpacích stanic.



Kromě novinek se v Brně představí i stolařská historie výroby automobilů u nás.

Škoda bude vyrábět auta také v nové továrně v Rusku

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Německý koncern Volkswagen podepsal dohodu o výstavbě své továrny v Rusku. Podle informací ruského listu Kommersant si projekt vyžádá investici přes 400 milionů eur (více než 11 miliard Kč) a továrna v městě Kaluga v průmyslové zóně blízko místního letiště zabere zhruba 1000 hektarů.

V první fázi budou z továrny od druhé poloviny roku 2007 vyjíždět Volkswagen a Škoda, montované z částečně rozložených sad, ze škodovackých modelů je první na řadě Octavia. Zároveň se v novém závodě bude budovat výroba se svařovnou, lakovnou a montáží, které by měly zahájit provoz v první polovině roku 2009. Kromě modelu Octavia se mají v Rusku poté montovat také vozy Fabia a Superb. Cílem Škody Auto je zvýšit ruský odbyt z dnešních zhruba 10 tisíc na 30 tisíc vozů této značky ročně. Společnost Volkswagen již v lednu oznámila, že v Rusku vybuduje továr-

nu na Octavie a další modely s výrobní kapacitou až 250 tisíc vozů ročně. Plný provoz by továrna s kapacitou 115 tisíc vozů ročně měla zahájit v první polovině roku 2008. Podle slov mluvčího Škody Auto Jaroslava Černého nový závod v Rusku v žádném případě nepředstavuje hrozbu pro pracovní místa v českých závodech automobilky.

„Chceme lépe využít růstové šance ruského trhu a novým závodem posílit pozici značky Škoda v Rusku,“ uvedl při podpisu smlouvy předseda představenstva Škody Auto Detlef Wittig. Kvůli vysokým clům na dovážené vozy ve výši 25 % lze podle něj modely Škoda nabízet za konkurenceschopné ceny, jen pokud budou také v Rusku vyráběny. S tím, že na cca 3 % klesnou i cla na dovážené montážní díly, bude možné pro vozy Škoda kalkulovat výhodnější ceny, tím zvýšit objem prodeje v Rusku a současně zvýšit objem dodávek z výrobních závodů v ČR.

Vychází nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Automatizace,
tribotechnika

Biometrie –
ani magie,
ani futurologie

SPECIÁL:
Svět kolem kol

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk
na <http://www.economia.cz/info/te/>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Goodyear ruší sklad v ČR, distribuci zajistí nové logistické centrum ve slovenském Senci

Přední světový výrobce pneumatik Goodyear Dunlop Tires ruší své dosavadní sklady v České republice, v Maďarsku a na Slovensku. Nahradí je logistické centrum pro střední Evropu otevřené ve slovenském Senci.

Goodyear si od změn v systému distribuce slibuje zlepšení dostupnosti výrobků díky většímu množství uskladněného zboží. V Česku byl sklad firmy v Rudné u Prahy a provozovala ho společnost Gebrüder Weiss. Chod nového centra v Senci bude zajišťovat logistická společnost Wincanton. „Stavíme na naší úspěšné spolupráci se společností Wincanton v Německu a v Polsku,“ uvedl v tiskové zprávě Luboš Velička z Goodyear Dunlop Tires Central Eastern Europe.

Arcelor chce odrazit nabídku Mittalu spojením s ruským koncernem Severstal

Evropský ocelářský gigant Arcelor SA, který se snaží odrazit nabídku na své převzetí konkurenční firmou Mittal Steel, oznámil, že se hodlá spojit s největší ruskou ocelářskou společností Severstal. Spojením by vznikla největší ocelářská společnost na světě. Podle dohody by hlavní akcionář Severstalu Alexej Mordašov zaplatil Arcelorovi v hotovosti 1,25 mld. eur a poskytl by firmě veškerý svůj podíl v Severstalu a italské firmě Lucchini. Výměnou za to by získal v nové rozšířené skupině Arcelor 32 %. Dohodu musí ještě schválit akcionáři Arcelorovi. Nabídka odpovídá ceně 44 eur za akcii. Nabídka Mittalu představuje 35,62 eur. Arcelor se tvrdě brání převzetí Mittalem. Podle vedení je nabídka Mittalu podhodnocená a nelíbí se mu ani to, že kontrolu nad firmou by mohla získat rodina Mittalů.

Arcelor je nyní druhým největším producentem ocele za firmou Mittal Steel. Rozšířená skupina by však Mittal předběhla. Představitelé Arcelorovi sice nedávno prohlásili, že jsou připraveni zvážit návrh Mittalu, investoři a analytici však shodně podezírají firmu z toho, že chce jen získat čas na nalezení způsobu, jak odvrátit převzetí.

NOVINKY

Inekon dokončil dodávku nových lokomotiv z ČMKS do Srbska

STROJIRENSTVÍ: Zástupci společnosti Inekon Group předali Srbským železnicím poslední dvě lokomotivy z desetikusové zakázky v hodnotě přes 180 milionů korun. Lokomotivy, jež mají sloužit k zajišťování posunovací služby a přetahů vlaků, vyrobila firma ČMKS Holding. „V současnosti jednáme o dodávkách těchto lokomotiv i s dalšími železnicemi a průmyslovými závody z Balkánu,“ řekl šéf Inekonu Josef Hušek. Kontrakt na dodávku deseti kusů motorových lokomotiv jeho firma získala v mezinárodní soutěži vypsané Srbskými železnicemi v roce 2003. Jde o zcela nová hnací železniční vozidla, jejichž výroba byla zahájena i s ohledem na předpokládaný zájem zákazníků z ostatních evropských trhů.



Nová lokomotiva řady 709.4 s motorem Caterpillar C15 o výkonu 369 kW pro Srbské dráhy.

Sony uvede notebooky s technologií Blue-ray a NAND hard diskem

TECHNOLOGIE: Japonský koncern Sony chce v červnu uvést (zatím jen na japonský trh) vůbec první notebook, který čte optické disky technologií Blue-ray. Jeho rival Toshiba ho ale o měsíc předběhl, když uvedl na trh laptop se svou konkurenční technologií HD DVD. Firma Sony také oznámila, že v červnu uvede na trh kapesní počítač, který bude mít jako jednotku pro ukládání dat paměťový čip NAND místo mechaniky s pevným diskem. Sony hodlá prodávat notebook Vaio s Blue-ray za 400 tisíc jenů (asi 80 tisíc Kč), ceny notebooků s HD DVD od Toshiba jsou obdobné. Základem obou formátů je modrý laserový paprsek s kratší vlnovou délkou než červené lasery v nynějších DVD zařízeních. Disky tak mohou ukládat data ve větší hustotě.

Soutěž ekologických vozidel vyhrál letos vůz na biopalivo

TECHNOLOGIE: Vůz na biopalivo vytvořený týmem strojařských odborů francouzské školy Lycée La Joliverie dosáhl nejnižší spotřeby odpovídající dojezdu 2885 kilometrů na litr benzínu a stal se vítězem evropské soutěže Shell Eco-marathon 2006. Získal rovněž Cenu pro vozidlo s největšími ohledy ke klimatu, tedy pro vůz produkující nejmenší množství skleníkových plynů.

Přestože se zdálo, že soutěž ovládnou vozidla poháněná vodíkovými články – většinu Shell Eco-marathonu vedlo vodíkem poháněné vozidlo francouzského týmu Polytech Nantes-La Joliverie se spotřebou odpovídající 2730 km na litr benzínu – favorit nakonec skončil třetí a na vítěznou pozici se probíjela vůz poháněný ethanollem. Český zástupce v soutěži, tým HydrogenIX s vozidlem poháněným vodíkovým článkem a vyslaný Fakultou elektrotechniky a informatiky VŠB – Technické univerzity Ostrava se letos potýkal s technickými problémy, nesplnil předepsané rychlostní limit a nebyl klasifikován. Při loňské premiéře obsadil vynikajícím výkonem 946 km na ekvivalent jednoho litru benzínu skvělé celkové 29. místo ze 127 klasifikovaných týmů a ve své kategorii vozidel poháněných alternativními zdroji pak 5. místo.



Microsoft vyvinul technologii pro platby za používání počítače

ICT: Microsoft představil pod názvem FlexGo technologii určenou pro pronájem počítačů, kdy by uživatel platil za používání počítače hodinovou sazbu, podobně jako u předplacených služeb mobilních operátorů. Firma chce technologii využít v rozvíjejících se zemích pro spotřebitele s nižšími příjmy. Microsoft na těchto trzích hledá nové příležitosti k podnikání, ale zároveň musí bojovat proti softwarovému pirátství. Počítače vybavené novou technologií, které vyrábí ve spolupráci s čínskou firmou Lenovo a dalšími výrobci, uvedla na brazilský trh a postupně se je chystá prodávat v Mexiku, Číně, Rusku a Indii. Uživatel při koupi počítače zaplatí zhruba polovinu ceny a bude si dokupovat předplacené časové karty, aby s počítačem mohl doma pracovat. Když se karta vyčerpá, počítač přestane pracovat, dokud si uživatel nekoupí novou kartu.

Berkshire Hathaway koupila Iscar

Americká společnost Berkshire Hathaway koupila 80% podíl ve společnosti Iscar Metalworking Companies (IMC), přední firmy působící na trhu řezných nástrojů. Sídlo společnosti IMC bude nadále v Tefenu v Izraeli a pokračovat ve své činnosti budou i její celosvětové pobočky, IMC povede nadále současný manažerský tým.

Viadrus expanduje na zahraniční trhy s kotli na spalování biomasy

Závod topenářské techniky Viadrus ze společnosti ŽDB proráží na zahraničních trzích s kotli na biomasu, které jsou ekologickou alternativou kotlů na pevná paliva. Letos závod očekává, že vyveze přibližně 600 těchto kotlů, více než dvojnásobek loňského objemu. Jak uvedl ředitel společnosti Roman Boczek, závodu se podařilo zachytit trend vytápění biomasou nabídkou vhodného sortimentu výrobků. Důvodem nárůstu prodeje je také zvyšování cen plynu na celém světě. Na export loni z Bohumína směřovalo přes 83 % produkce kotlů na biomasu. K největším odběratelům patří zákazníci z Francie a Lotyšska, prodeje se také rozvíjejí v Dánsku, Belgii a Litvě. Francie např. od roku 2005 zahájila projekt na podporu prodeje kotlů na biomasu, a při koupi těchto kotlů poskytuje občanům i firmám daňové úlevy. Spalování biomasy se v posledních letech podle odborníků začíná prosazovat hlavně díky své šetrnosti vůči životnímu prostředí. Topení biomasou je podle odborníků pohodlné zhruba jako topení plynem, je ale levnější a proti ostatním způsobům topení i šetrnější k přírodě. Mezi jeho výhody patří bezobslužný regulovaný provoz a zapojení kotle do moderního topného systému.

Škoda Electric dodá kloubové trolejbusy do Ústí nad Labem

Plzeňská Škoda Electric se stala vítězem soutěže na dodávku šesti kloubových trolejbusů do Ústí nad Labem. Nízkopodlažní vozy za 88 milionů korun dodá dopravnímu podniku v Ústí během října a listopadu. Dopravní podnik Ústí nad Labem provozuje téměř 70 trolejbusů, všechny se značkou Škoda. Většina z nich jsou kloubové vozy, ale jen čtyři jsou nízkopodlažní, staršího typu. Město se proto rozhodlo obnovit vozový park a vypsalo výběrové řízení na nové nízkopodlažní kloubové trolejbusy. Škoda Electric je jediný český výrobce trolejbusů. Podnik loni dodal sedm trolejbusů do Zlína, šest do Plzně, po jednom do Jihlavy a Mariánských Lázní na Chebsku a tři do Českých Budějovic. Pro příští léta má Škoda Electric zakázky nejméně na 40 vozů. V březnu získala kontrakt na dodávku 25 trolejbusů do slovenského Prešova. Vozy mají karosérii autobusů z vysokomýtské Karosy a škodovské pohony. Trolejbusy zajistily zhruba pětinu prodeje Škody Electric.

Odpovězte a vyhraďte hodnotné ceny z produkce vydavatelství ECONOMIA a.s.
Více informací a on-line anketní formulář najdete na adrese www.technik.iHNed.cz/

U Brna zahajuje provoz technologické centrum pro měření radiace

VÝZKUM A VÝVOJ: V Černé Hoře u Brna bylo otevřeno Technologické centrum VF, a.s. Jde o komplex laboratoří, zkušeben a vývojových pracovišť pro monitoring, měření a ochranu před radiací. Centrum bude také poskytovat služby v oblasti nakládání se zdroji ionizujícího záření a ochrany před nimi. Veřejnost si bude moci Technologické centrum prohlédnout během Dne otevřených dveří v sobotu 3. června od 10 do 12 hodin.

Prodej hybridních vozů v USA se loni více než zdvojnásobil

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Prodej hybridních automobilů ve Spojených státech se v loňském roce zvýšil téměř o 140 % na 199 148 vozů díky novým modelům. Uvedla to firma R. L. Polk and Company, která se zabývá sběrem a analýzou údajů o automobilovém trhu. Na celkovém prodeji aut se však hybridní modely podílely pouze zhruba jedním procentem. Hybridní vozy kombinují různé druhy pohonu, nejčastěji benzinový a elektrický, což umožňuje úsporu pohonných hmot. V USA jsou s nimi často spojeny i daňové výhody.



Výzkumná společnost J. D. Power předpokládá, že se podíl hybridních vozů na americkém trhu s automobily během příštích šesti let zvýší jen na 4 %. Analytik firmy R. L. Polk Lonnie Miller loni předpověděl, že tento podíl do roku 2015 stoupne na 30 až 35 %, nedávno však označil svoji prognózu za příliš agresivní. Hybridní automobily jsou podle Millera teprve v plenkách a nedostává se jim plného pochopení ze strany běžných spotřebitelů. Většina amerických spotřebitelů stále dává přednost tradičním benzinovým automobilům. Podle nedávné studie časopisu Consumer Reports jsou na americkém trhu pouze dva hybridní modely, které během pěti let při ujetí 75 tisíc mil přinesou svému majiteli finanční úsporu. Jde o vozy Honda Civic a Toyota Prius. Úspora přitom činí pouze několik stovek dolarů.

ZAJÍMAVOSTI

Speciální mobil pro děti je užitečným pomocníkem

ICT: Zajímavou novinku nejen k Mezinárodnímu dni dětí představili japonští výrobci mobilů v podobě přístroje speciálně určeného pro nejmladší generaci. Jednoduchý mobil vyvedený v pestrých barvách má samozřejmě základní komunikační funkce, jako např. možnost volat na některé z přednastavených čísel, třeba rodičům apod., ale jeho nejsilnější stránkou jsou hlavně různé speciální funkce, které slouží k bezpečnosti jeho uživatelů. Pomocí navigačního systému GPS umožňuje např. zjistit, kde se právě dítě nalézá. Přístroj je vybaven i poplašným systémem pro případ, že by se dítě ocitlo v ohrožení – po stisknutí speciálního tlačítka začne mobil fungovat jako siréna, která upozorní okolí, že došlo k přepadení, a umožní přivolat pomoc. Lokalizační služby založené na využití mobilních přístrojů už fungují nejen v Japonsku, a to včetně ČR, jako např. „Kde je moje dítě“ – systém REX od firmy Duel Service Europe, vítězná aplikace soutěže Best Mobile Solution 2004, pořádané společností T-Mobile. Poloha dítěte nebo osoby s telefonem je zobrazována do mapového systému na internetu, a to s rozlišením do úrovně ulic po celé České republice i v Evropě. Využívá jak síť GSM (méně přesná, ale levnější způsob), tak technologie GPS. Cena jednoho dotazu na pozici dítěte nebo jiné svěřené osoby se pohybuje od 9 do 20 Kč podle zvoleného měsíčního paušálu a počtu dotazů na pozici. Pokud osoba, která zadává požadavek na lokalizaci, nechce nebo nemůže k počítači, stačí poslat dotaz pomocí SMS (tato možnost ale funguje zatím jen v Česku, pro hledání v Evropě je nutné použít webové rozhraní).



Dětské mobily nejsou jen hračkou, ale dokážou rodičům lokalizovat, kde se jejich potomek nachází, a chránit ho.

Japonci zkoušejí vlak poháněný palivovými články

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Japonská společnost East Japan Railway Company (JR East) testuje první vlak na světě, který pohánějí palivové články. Podle informací listu Fuji Sankci bude prototyp jednovagonové soupravy poháněný dvěma 65kW palivovými články schopný dosáhnout rychlosti až 100 km/h. Technologie by měla být připravena k nasazení do provozu v prefekturách Nagano a Jamanaši v létě roku 2007.

Ceny ropy ve světě v příštích letech neklesnou

Ředitel Mezinárodní agentury pro energii (IEA) Claude Mandil předpokládá, že světové ceny ropy zůstanou vysoké ještě nejméně dva až tři roky. Důvodem je silná světová poptávka a napjaté zásobování trhu. Mandil to řekl během australské konference o ropném průmyslu a plynárenství. Šéf IEA dále uvedl, že společnosti z odvětví stále neinvestují dost prostředků do průzkumu nalezišť, aby těžba mohla růst nebo se alespoň udržela na současné nedostatečné úrovni.

Evropské instituce mají od letošního května novou internetovou identitu

Evropská unie využila oslavy Dne Evropy 9. května k zprovoznění stránek evropských institucí pod doménou nejvyšší úrovně „eu“. Internetová adresa evropských institucí tedy změnila příponu na „eu“.

Základní portál EU europa.eu se stal jednotnou „značkou“ všech orgánů a institucí EU a také jejich společnou internetovou branou. Pod jeho „křídla“ se přesunuly všechny orgány a agentury EU a jejich adresy. Stávající adresy institucí s koncovkou „eu.int“ budou nadále funkční po přechodnou dobu alespoň jednoho roku.

Z EU do ČR půjdou peníze hlavně na dopravu

Ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti EU půjde v letech 2007 až 2013 do České republiky nejvíce peněz zřejmě na rozvoj dopravy. Odhaduje se, že by se na tuto oblast mohlo z unie vyčerpat téměř 5,7 mld. eur (161 mld. Kč). To představuje více než pětinu z celkových 25,9 mld. eur (přes 732 mld. Kč) vyhrazených pro ČR. Druhoh oblastí, kam by mohly jít značné finanční prostředky, je životní prostředí. V návrhu se zatím počítá s částkou téměř 5,2 mld. eur (146 mld. Kč). Z celkového objemu vyhrazených peněz to je přesně pětina prostředků.

Prognóza Evropské unie: Růst v Česku oslabí, deficit vzroste

Hospodářský růst v České republice poněkud zmírní z letošních 5,3 na 4,7 % příští rok, poklesne nezaměstnanost a vzroste rozpočtový deficit i státní dluh. Vyplyvá to z jarní hospodářské předpovědi pro Evropskou unii, kterou v pondělí zveřejnila Evropská komise. ČR loni dosáhla 6% růstu hrubého domácího produktu HDP, což je nejlepší výsledek za 15 let existence státu, uvedla EK. V roce 2006 a 2007 zůstane růst silný, ale sníží se na 5,3 % letos a o rok později na 4,7 %.

Slévárnám v ČR začínají chybět pracovníci

České slévárenské firmy nemají kým obsadit tisíce volných dělnických míst. Podle Svazu sléváren ČR chybí několik tisíc učňů z oboru. Slévárenství by přitom v příštích letech mohlo těžit z rozvoje automobilového průmyslu, který je pro slévárenské podniky v posledních letech stěžejním odběratelem. Kdyby firmy měly dostatek pracovníků, produkce by ročně vzrostla až o 15 %, řekl prezident svazu Ivo Žižka. Navíc v příštích letech začne nejsilnější generace sléváčů odcházet do důchodu.

Architekti udělovali ocenění: stavbou roku je unikátní barevný dům

STUDIE: Letošní Grand Prix Obce architektů 2006 získal barevný bytový dům na pražských Petřínách. Mezinárodní porota vybrala stavbu ze 109 přihlášených architektonických prací dokončených v uplynulém roce a rozdělených do sedmi kategorií. Stavba od autorů Karla Scheiba a Tomáše Velinského jury zaujala především progresivností a pokrokovostí celého projektu jak v kompozici, tak použitím materiálů a řešením interiérů. „V okolí je mnoho obytných domů, které se všechny slévají v šed. Proto je toto dílo svou nekonformností tak výjimečné,“ říká Richard Polom, člen poroty, o vítězném projektu. „Působivé je především mírné zalomení stavby směrem k ulici, což podporuje plastický a měřítkem vhodný tvar objektu, umocněný různorodou, rytmicky vydařenou kompozicí oken, balkonů a teras a jejich plasticitou. Svým architektonickým výrazem a měřítkem tak dobře navazuje na obytné prostředí sídliště a zhodnocuje jej,“ dodává slovenský architekt.



Letošní porota z více než stovky přihlášených projektů nakonec vybrala a ocenila šest realizací. Cenu v kategorii Rekonstrukce získalo opravené divadlo Reduta v Brně, za nejlepší interiér byla oceněna koncepce výstavy Karel IV. – císař z Boží milosti na Pražském hradě. Ocenění za celoživotní dílo si odnesla architektka Věra Machoninová. Letošní ročník udílení prestižního ocenění se poprvé odehrál za podpory České komory architektů, se spoluprací Obce architektů a ČKA se počítá i do příštích let. Projekty budou vystavené ve Veletržním paláci až do 15. června 2006.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **3.-7. 6.** Brno, Výstaviště: **AUTOTECH 2006** – mezinárodní veletrh užitkových automobilů, dílů, příslušenství a servisní techniky. Pořádá: Veletrhy Brno, a.s. Kontakt/info: tel.: +420 541 152 915, fax: +420 541 153 042, e-mail: autosalon@bv.cz
- **6. 6.** Brno, interhotel Voroněž: **Trendy automobilové logistiky** – 7. ročník mezinárodní konference. Pořádá/info: AIMTEC, tel.: 377 225 215, fax: 377 221 732, e-mail: aimtec@aimtec.cz
- **7. 6.** Nové Hradce u Českých Budějovic: „**Teplná čerpadla?**“ – seminář v rámci pilotního projektu financovaného z EU. Info/kontakt: Blanka Vondryšová, Energy Centre České Budějovice, tel.: +420 387 312 580, fax: +420 387 312, e-mail: info@eccb.cz
- **8. 6.** Luhačovice, hotel Adamantino: odborná konference **Jak zvýšit konkurenceschopnost firmy díky informačnímu systému**. Pořádá: Lomar Info, tel.: 541 219 593, fax: 541 248 632, e-mail: andrea.novotina@lomarinfo.cz
- **27.-28. 6.** Brno, Hotel Holiday Inn: konference **Optimalizace a racionalizace strojírenské výroby**. Pořádá/info: Institute For International Research, tel.: 222 074 555, fax: 222 074 526, e-mail: konference@konference.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **12.-16. 6.** Paříž, Francie: **EUROSATORY** – mezinárodní výstava obranné techniky. Pořádá: Coges, tel.: +33 (0)1 44 14 58 10, fax: +33 (0)1 42 30 70 88, e-mail: coges@eurosatory.com
- **13.-14. 6.** Paříž, Francie: **3D Modelling** – digitalizace a průmyslový design, **ASTELAB-CEM EXPO** – průmyslová výstava a kongres o elektromagnetické kompatibilitě. Pořádá/info: Harbour, tel.: +33 (0)2 99 16 35 31, fax: +33 (0)2 99 16 35 34, e-mail: eurodeur@eurodeur.com
- **13.-15. 6.** Tel Aviv, Izrael: **RAX** – mezinárodní veletrh strojírenství, nástrojového vybavení, automatizace a vduchotechniky. Pořádá/info: Ster Group, tel.: +972 (0)3 5626090, fax: +972 (0)3 5615463, e-mail: expo@stier.co.il
- **15.-17. 6.** Paříž, Francie: **Energies Renouvelables 2006** – výstava zaměřená na obnovitelné energie. Pořádá/info: SepelCom, tel.: +33 (0)4 72 22 32 73, fax: +33 (0)4 72 22 32 99, e-mail: sepelcom@sepelcom.com
- **19.-22. 6.** Poznaň, Polsko: **MACH-TOOL** – strojírenský veletrh, **TRANSPORTA** – výstava logistiky a dopravy materiálů, **SURFEX** – výstava technologií pro povrchové úpravy, **INFOSYS-TEM** – mezinárodní veletrh elektroniky, telekomunikací a počítačového inženýrství, **ENERGIA** – energetický veletrh. Pořádá/info: Poznan International Fair, tel.: +48 (61) 869 2000, fax: +48 (61) 869 2000, e-mail: mtp@pol.pl
- **20.-24. 6.** Düsseldorf, Německo: **METAV DÜSSELDORF** – mezinárodní veletrh výrobních technologií a automatizace. Pořádá/info: Mense Düsseldorf + VDW, tel.: +49 - 211 - 4560 900 fax: +49 - 211 - 4560 668, e-mail: info@messe-duelseldorf.de

PERSONÁLIE

- Britská firma **Laminar Medica** (CE), zaměřená na testování a výrobu izolačních přepravních systémů jmenovala nového generálního ředitele svého výrobního závodu v jihočeských Vodňanech. Nový ředitel **Milan Kozel** nahradil **Neila Freemana**.
- Společnost **NESS Czech**, jmenovala **Jozefa Chamraze** do pozice obchodního ředitele pro SAP v Evropě. V nové pozici bude podporovat budování SAP týmů v jednotlivých evropských zemích, kde Ness působí (ČR, SR, Rumunsko, Švýcarsko, Nizozemsko, Německo), rozvíjet obchodní příležitosti v tomto regionu a koordinovat CA projekty napříč zeměmi.
- Společnost CA oznámila, že na pozici project manažera nastoupil **Petr Šibrava**.
- Novým výkonným viceprezidentem a finančním ředitelem **Adobe Systems** bude **Randy Furr**.
- **Adastra** jmenovala **Vladimira Kyjonku** ředitelem divize Purity, která se vyčlenila z divize Product Development, jež se nyní soustředí na vývoj vysoce specializovaných softwarových řešení Adastra.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Murr CZ, s.r.o.

Technik přípravy výroby/zkoušení

Požad.: VŠ, SŠ elektro, znalost elektronických součástek, základních měřicích metod, min. 1 rok praxe ve výrobní společnosti, znalost NJ, výhodou REFA, SAP. Info: Helena Cibulková, tel.: 377 233 911, fax: 377 233 933, e-mail: helena.cibulkova@murrelektronik.de

AVX Czech Republic, s.r.o.

Pracovník technického marketingu – Field Application Engineer

Požad.: VŠ elektrotechnického zaměření, znalost AJ slovem i písemně, znalost práce na PC (MS Office), řidičský průkaz B, velmi dobré znalosti a praktické dovednosti v oblasti elektroniky, vynikající komunikační schopnosti, flexibilita. Kontakt/info: Květa Kučerová, tel.: 602 723 153, fax: 465 323 010

Schneider Electric CZ, s.r.o.

Technicko-obchodní specialista pro systém automatizace budov

Požad.: VŠ vzdělání technického směru (nejlépe elektro se specializací MaR nebo slaboproudé systémy), znalost systémů MaR a technologií EZS (bezpečnostní systémy), EPS (požární systémy), strukturovaná kabeláž, CCTV (kamerové systémy) apod., obchodní myšlení, organizační schopnosti, komunikativní a kreativní osobnost, chuť do dalšího vzdělávání v oboru, plynulá znalost AJ (písemná i mluvená), řidičský průkaz sk. B. Možnost práce v zahraničí. Kontakt/info: Lenka Blaheťová, tel.: 281 088 648, fax: 281 088 670

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva.