

Hyundai potvrdila: Nová automobilka bude na Moravě

INVESTICE: Po oficiálním oznámení memoranda je rozhodnuto: Korejská automobilka Hyundai investuje až miliardu eur a vybuduje svůj nový závod v průmyslové zóně v moravských Nošovicích. Česko se tak stane skutečnou velmocí evropského automobilového průmyslu (ovšem také silně závislou na jeho situaci). Skupina Hyundai/Kia chce během pěti let zvýšit prodej vozů v Evropě o 78 % na 1,3 milionu aut. Pomoci splnit ambiciózní plán má i výstavba nových závodů. Kia má otevřít továrnu na Slovensku letos a Hyundai v ČR pravděpodobně v roce 2007. Hyundai by tak měla zvýšit výrobu v Evropě téměř o 500 % na 600 tisíc automobilů.

Hlavní ekonom Citi-bank Miroslav Plouhat se domnívá, že Hyundai bude mít pro českou ekonomiku nejméně stejný dopad jako příchod automobilky TPCA, která loni při startu výroby zvýšila růst HDP o 0,5 až 0,8 procentního bodu a letos by to mohlo být až o 1,5 %, nicméně konkrétní dopady na ekonomický růst však nyní podle něj nelze přesně odhadnout. Podle Heleny Horské z Raiffeisenbank by závod mohl zrychlit růst české ekonomiky o 2 až 3 procentní body. Konečný výsle-

dek bude záviset na tom, zda bude továrna využívat spíše české subdodavatele, nebo slovenský závod v Žilíně. Česká republika chce, aby podíl českých dílů v automobilech montovaných v Nošovicích činil více než 50 % s tím, že by dodavatelé byli i z dalších zón v kraji, tedy z Mošnova a Holešova.

Další desetiny růstu hrubého domácího produktu by prý mohly dodat zahraniční firmy, které za automobilkou Hyundai přijdou.



Beskydská idylka končí – nošovickou dominancí, pivovar Radegast, vystřídá automobilka.

Na očekávaný příchod velkého investora se už chystají i další společnosti. Např. firma Automotive Lighting, která vyrábí reflektory do aut, postaví za 2,6 miliardy Kč v Pávoce u Jihlavy svou další továrnu, aby jich mohla produkovat podstatně více. Jihokorejská firma Sungwoo Hitech se loni na podzim rozhodla vybudovat novou továrnu na výrobu částí automobilových karosérií v Ostravě za

téměř 2,5 miliardy a firma v průběhu tří let hodlá zaměstnat 1000 lidí. Loni oznámily svůj příchod na severní Moravu dvě další firmy: britská Stant Manufacturing, vyrábějící automobilové termostaty a zátky nádrží, a německá společnost Erich Jaeger, vyrábějící kabely, svorky a další prvky elektrické výbavy aut.

Škoda Auto začala vyrábět svůj nový vůz Roomster

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: V závodě společnosti Škoda Auto v Kvasínách byla tento týden zahájena sériová výroba vozu Roomster. Do konce roku by měla továrna vyrobit nejméně 15 tisíc těchto aut a denní produkce závodu má postupně dosáhnout až 190 vozů. Příprava na výrobu čtvrté modelové řady automobilů Škoda si vyžádala další posílení výrobní kapacity moderního závodu v Kvasínách – továrna byla rozšířena především v montážním provozu a ve svařovně, vybudovány byly také nové odstavné plochy pro vyrobená vozidla, nové logistické centrum, nová vstupní brána pro nákladní automobilovou dopravu. Změn se dočkali i pracovníci Škodovky v podobě nového parkoviště pro



Škoda Roomster – první nový vůz největšího českého výrobce po pěti letech.

zaměstnance a autobusového nádraží pro dopravu zaměstnanců. Cílem těchto úprav bylo snížit dopravní provoz a zatížení okolního životního prostředí. Na hlavní evropské trhy bude Roomster uveden letos v létě, na český trh, kde se počítá se zahájením prodeje nového modelu v červnu, zamíří do konce roku přibližně 1800 vozů.

Cena novinky začíná na 339 900 Kč, základní výbava bude obsahovat např. dva čelní a dva boční airbagy, tříbodové

bezpečnostní pásy na všech sedadlech, ABS, MSR, posilovač brzd s funkcí brzdového asistentů Dual Rate, posilovač řízení nebo variabilní systém zadních sedadel VarioFlex, umožňující různé konfigurace vnitřního prostoru vozu.

Právě vyšel časopis Technik



TÉMA:
Technologie
pro zdraví

Doženeme země EU
až za 50 let?

SPECIÁL:
Automatizace
a elektro

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk
na <http://www.economia.cz/info/te/>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Z Česka „odtečou“ dividendy za 110 miliard Kč

Rekordní dividendy až za 110 miliard Kč letos z České republiky si na své účty převéou zahraniční vlastníci zdejších firem. Bude to skoro desetinásobek oproti roku 2000. Vyplývá to z údajů, které Hospodářským novinám poskytla Česká národní banka. Její předpověď se shoduje i s názory zdejších a zahraničních analytiků.

Zahraniční vlastníci nejdříve museli do zdejších firem hodně investovat, aby je pozvedli. Provedli nákladnou restrukturalizaci, zvýšili jejich konkurenční schopnost. A je to vidět. ČR jako jediná z nových zemí EU loni dosáhla přebytku v zahraničním obchodu, který se letos dále zvýší na 60 až 70 miliard Kč. Experti hovoří o tom, že ekonomika je „zralá“.

Telekomunikační giganti připravují fúzi

Americký výrobce telekomunikačního vybavení Lucent Technologies a jeho francouzský konkurent firma Alcatel v závěru minulého týdne potvrdily, že vedou jednání o spojení rovných. Pokud by došlo k uzavření dohody, vznikla by společnost s tržní kapitalizací více než 34 miliard dolarů.

Rohde&Schwarz rozšiřuje výrobu ve Vimperku

Vimperkská pobočka světového výrobce měřících zařízení Rohde&Schwarz zahájí do čtvrt roku výrobu v nové hale, kterou právě dokončuje. Od poloviny loňského roku postupně přibírala prostor zaměstnanců a nyní už se do nových prostor stěhuje. Nové výrobky zde ale vznikat nebudou, jde pouze o rozšíření dosavadní výroby, která bude podle prokuristy firmy Tomáše Kadeřábka zahájena poté, až podnik získá povolení ke zkušebnímu provozu, jež očekává od dvou až tří měsíců. Nová hala naplňuje druhou třetinu plánované kapacity závodu, který kromě ní tvoří ještě původní závod Tesly ze 70. let, který firma koupila v roce 2001. Zatím ve Vimperku proinvestoval Rohde&Schwarz 450 milionů Kč a zaměstnává 450 lidí. Časem by měla vzniknout i třetí výrobní hala, ale investor zatím vyčkává, protože podle Kadeřábka dává vlastník firmy přednost výstavbě po částech, ačkoli je dražší.

NOVINKY

Test sítě čtvrté generace: datové přenosy 2,5 Gb/s v pohybu

TECHNOLOGIE: Inženýrům, kteří testují pro největšího japonského operátora NTT DoCoMo novou generaci sítí pro mobilní přenos, se podařilo zajistit v jejich zkušební síti rychlost přenosu dat neuvěřitelných 2,5 Gb/s. Při testu se navíc objekt stahující data pohyboval rychlostí 20 km/h.

Bezdrátové sítě 4G by v sobě měly integrovat různé technologie pro vysokorychlostní datové přenosy, které umožňují provoz řady aplikací včetně IP telefonie a částečně tak vyřešit problém dosavadní nekompatibility.



Vědci IBM vytvořili integrovaný obvod kolem molekuly nanovlákn

VÝZKUM: Výzkumníkům IBM se podařilo vyrobit první úplný elektronický integrovaný obvod okolo jediné molekuly uhlíkového nanovlákn. Nová uhlíková nanovlákn vypadají jako mikroskopické role drátěného pletiva, avšak jsou 50tisíckrát tenčí než lidský vlas. Jde o významný úspěch, protože obvod byl vyroben standardními polovodičovými postupy. Místo propojování jednotlivě vyrobených součástek je základem všech jeho komponent jediná molekula. Taková technologie může zjednodušit výrobu a poskytnout potřebnou konzistenci pro důkladnější testování a úpravy materiálu k použití. Obvod vyrobený týmem IBM byl kruhový oscilátor, tedy obvod, který výrobci čipů obvykle vyrábějí při testování nových výrobních procesů a materiálů. Na tomto obvodu jsou zdůrazněny některé vlastnosti, které mohou být ukazatelem, jak budou nové technologie fungovat v celých čipech. Integrací celého obvodu okolo jediného nanovlákn dosáhli výzkumníci téměř milionkrát vyšších rychlostí než dříve u obvodů tvořených několika nanovlákn. Přestože stále jde o nižší rychlosti, než jakých dosahují současné křemíkové čipy, domnívá se tým IBM, že se novými procesy nanovýroby nakonec podaří uvolnit mnohem vyšší výkonový potenciál elektronických součástek z uhlíkových nanovláken. Vědci budou nyní pomocí kruhového oscilátoru testovat zdokonalené tranzistory a obvody z nanovláken a měřit jejich výkonnost v rámci celých čipů.

Nejmodernější letištní kontrolní systém GE dorazil do Evropy

TECHNOLOGIE: Společnost General Electric (GE) představila v Paříži na veletrhu Passenger Terminal Expo 2006 svou vizi „Checkpoint of the Future“, jež nabídne větší bezpečnost, nižší náklady a větší pohodlí pasažérům využívajícím leteckou dopravu. Podle výrobce přinese řešení „kontrolního stanoviště budoucnosti (jež se v Evropě představuje vůbec poprvé) revoluci do oblasti tradičních bezpečnostních systémů a skenerů, výrazně zvýší bezpečnost letecké přepravy. Kromě toho sníží náklady na bezpečnost a zvýší pohodlí cestujících, kteří stráví při bezpečnostních prohlídkách na letišti podstatně méně času.

Jeho hlavním prvkem je nejnovější detekční portál EntryScan4, Technologie Checkpoint of the Future obsahuje řadu konfigurací, které je možné nastavit podle individuální potřeby konkrétního letiště. Koncept je postaven na bázi tří zcela nových technologií, které se v bezpečnostním průmyslu dosud běžně nepoužívají, včetně vlnové rezonance, která dokáže u pasažérů (včetně obuvi) detekovat nebezpečné předměty, nebo CT technologie, jež se dnes používá ke kontrole odbavených zavazadel. Ovšem v novém konceptu je použita i ke kontrole příručních zavazadel.

„Vyspělé technologie pro detekci výbušnin se nyní používají zejména pro kontrolu velkých zavazadel, zatímco příruční zavazadla se takovým kontrolám povětšinou vyhnou,“ prohlásil bezpečnostní analytik společnosti Frost & Sullivan Matthew Farr, „takže nový systém může podstatně zvýšit bezpečnost civilní letecké přepravy.“



Základem letištního bezpečnostního řešení je výkonný detektor EntryScan.

Windows Vista budou mít zpoždění, nejdříve se jich dočkají firmy

ICT: Microsoft se rozhodl pozdržet uvedení chystané nové verze Windows. Jim Allchin, který má projekt nového operačního systému na starosti, uvedl, že Vista budou uvolněny ve dvou vlnách. První, která skutečně proběhne v listopadu 2006, se bude týkat jen firemních zákazníků, běžní uživatelé si budou muset počkat na druhou fázi do ledna 2007. Oficiálním důvodem zdržení, který uvedl, je kvalita, zejména doladění bezpečnosti, na kterou se klade hlavní důraz, ovladačů a celkového výkonu systému. Podle názoru IT expertů je však v pozadí i marketingový faktor, kdy v předvánočním období se bude pozornost zákazníků soustřeďovat hlavně na výrobky nejruznější elektroniky, zatímco na počátku roku na sebe bude moci nový software přitáhnout větší zájem.

Nejvýkonnější počítač v Evropě je v Německu

Počítačová firma IBM spustila v německém výzkumném centru Juelich, v jednom ze tří německých superpočítačových center, nejvýkonnější počítač v Evropě. Systém Blue Gene má výkon 45,8 teraflopu (45,8 bilionu výpočtů za vteřinu, což odpovídá zhruba výkonu 15 tisíc moderních PC. „Nároky na výpočetní čas v příštích pěti letech vzrostou tisícinásobně, proto v budoucnosti budeme masivně posilovat schopnosti superpočítačů,“ uvedl předseda představenstva Výzkumného centra Juelich Joachim Treusch. Počítačový systém nazvaný JUBL (Juelich Blue Gene/L) bude sloužit německým i evropským vědcům pro výpočetně nejnáročnější výzkumné úkoly. Bude se používat jako virtuální laboratoř v oblastech fyziky částic, zkoumání materiálů, přírodních věd a výzkumu životního prostředí. Má např. sloužit k simulacím rozptylu škodlivých materiálů v půdě a v atmosféře.

Meopta chce posílit výrobu na Přerovsku

Až stovky nových pracovních míst hodlá v Přerově vytvořit firma Meopta-optika spolu s partnerským podnikem Gambro-Meopta. Nová naděje pro lidi hledající uplatnění by měla vyrůst v nyní opuštěné výrobní hale z 80. let minulého století v areálu firmy. Do objektu se po rekonstrukci přesune 300 lidí, kteří teď pracují pro Gambro hlavně na montáži plastových setů pro dialyzační přístroje.

Toyota postaví sklad pro díly do aut v Krupce

Toyota Logistics Services Czech vybuduje v průmyslové zóně v Krupce na Teplicku logistické centrum se skladem dílů pro vozy Toyota a Lexus. Náhradní díly budou kamiony vozit z Krupky také do Kolína. Firma si Krupku podle záměru vybrala kvůli dobrému dopravnímu spojení s Německem a Prahou po dálnici D8. Celkem zaměstná firma ve skladu a kancelářích 200 osob. Centrum bude sloužit pro zásobování dealerů nejprve v ČR a Německu a v druhé etapě pro východní a střední Evropu. Stavba je rozdělena do dvou etap. Nejprve vznikne na ploše 12 tisíc m² skladovací hala s přístavbou, kde budou kancelářské prostory. Ve dvou směnách tam má pracovat 75 osob. Stavba začne letos v červnu a skončí v březnu 2007. Ve druhé etapě, která má být zahájena v březnu 2009, najde zaměstnání v areálu 200 osob. Výstavba celého areálu na ploše 43 tisíc m² skončí v březnu 2010.

PZP Komplet otevřela logistické centrum

Společnost PZP Komplet otevřela nové logistické centrum za 16 milionů Kč v závodě v Dobřem. Středisko jí umožní rozšířit výrobu hlavně tepelných čerpadel a elektrorozvaděčů a přijmout asi 20 zaměstnanců k současným 120. Jak uvedl ředitel firmy Václav Prokop, zvýšení čeká zejména u tepelných čerpadel, po nichž s rostoucími cenami energií stoupá poptávka, protože proti klasickým systémům vytápění mají zhruba třetinové provozní náklady, což vyvažuje vysoké investice při jejich pořízení. V dalších letech firma ještě plánuje vybudování nové montážní haly zhruba za 30 milionů Kč.

Veletrhy Prahotherm, Pragoregula 2006 – letos opět společně

VÝSTAVY: Na osm desítek vystavovatelů představilo na veletrhu Pragoregula/Prahotherm novinky ve vytápění – kotle ústředního vytápění, kombinovaná zařízení pro topení a ohřev TUV, a to jak na klasická paliva, tak i systémy kombinovaného spalování, rychloohřívací kotle, elektro a plynové kotle, tepelná čerpadla, ale i další novinky a zajímavosti spojené s vytápěním. Na stáncích vystavovatelů najdete také pomůcky pro instalaci rozvodů, armatury, krby a krbové vložky, sanitární techniku, regulaci a měření. Mezi hlavními tématy byla tepelná čerpadla různých systémů z produkce českých i zahraničních výrobců. Klima Classic představila jednofázový kompaktní systém tepelného čerpadla VRF Toshiba, který překlenuje mezeru na trhu mezi malými multisplitovými systémy (serioe RAS) a systémy VRF s velkým výkonem. Novinka s názvem Mini-SMMS, prezentovaná tři týdny po celoevropské premiéře na mezinárodním veletrhu Convegno Expocomfort v Miláně používá stejné technologie dvojitého rotačního kompresoru s invertorovým řízením jako velké systémy a je určena zejména pro malé obchodní prostory, skupiny kanceláří i pro použití v rodinných domech a bytech. Pro napájení stačí jednofázový přívod napětí. Řídicí systém umožňuje individuální nastavení každé místnosti a ovládání (i počítačem).

Firma Able Electronics prezentovala quartzová topidla společnosti Tansun, používaná pro přímý ohřev. Tím, že neohřívají vzduch, ale přímo objekty a lidi, jsou vhodná pro vyhřívání teras, pracovních míst ve skladech, halách, na venkovním prostranství, kdy by vytápění a ohřívání jinými metodami bylo neúčinné nebo zbytečně energeticky náročné. Zajímavou novinkou je mobilní elektrický boiler EPM maďarské firmy LAING Szivattyú, který představuje rychlé řešení pro případy, jako jsou např. poruchy topení, výměna boileru, dočasné (prozatímní) topení a protimrazová ochrana v novostavbách a v obnovovaných stavbách.

K atraktivním novinkám na českém trhu patří i měřič nové generace firmy Testo pro bezdotykové měření teploty s integrovaným měřičem vlhkosti. Testo 845 je technologickým milníkem v termodiagnostice. Přepínatelná optika pro měření vzdáleného pole a pro měření na blízko umožňuje měřit povrchovou teplotu plochy o průměru až 1 mm, přičemž i při velké vzdálenosti od měřeného pole je garantována malá snímaná plocha. S optikou pro měření na blízko dvoubodový laser označí přesné zaměření snímaného místa, pro měření na větší vzdálenosti je přístroj Testo 845 vybaven optikou 75 : 1. Laserový kříž přesně označuje průměr snímané plochy při jakékoliv vzdálenosti. Tím jsou nesprávná měření v každém momentu eliminována.



Měřič Testo 845 pro přesnou dálkovou termodiagnostiku.

Autostrade podala žalobu proti verdiktu ÚHOS

Italská firma Autostrade podala žalobu proti oběma rozhodnutím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, vydaným vůči Autostrade ve věci zadávacího řízení na elektronické mýtné. Autostrade rovněž požádala správní soud, aby odložil vykonatelnost rozhodnutí Úřadu do doby, než budou ukončena všechna přezkumná řízení, a to jak před českými soudy, tak Evropskou komisí. Již samotným podpisem smlouvy se společností Kapsch totiž podle zástupců firmy začnou nejen Autostrade, ale i České republiky okamžitě vznikat nemalé škody.

EK chce napravit důsledky globalizace

Pracovníkům v EU bude v návratu do práce pomáhat nový fond s ročním rozpočtem až 500 milionů eur, který by mohl každoročně podpořit až 50 tisíc pracovníků v EU, hlavně v oblastech a odvětvích, kterých se nejvíce dotýkají významné změny ve struktuře mezinárodního obchodu.

Typickým příkladem je ztráta konkurenceschopnosti některých odvětví v EU v zahraniční soutěži nebo kvůli stěhování podniků za lacinou pracovní silou mimo EU.

Češi hojně využívají program Erasmus, EU však jeho další finanční podporu nezvýší

Zájem českých vysokoškolských studentů o výměny v rámci evropského programu Erasmus vysoce předčil všechny ostatní nové členské země EU. Do ciziny se za studiem podle ní vydalo 4178 Čechů, což je téměř o tisícovku více než loni. Slováků prostřednictvím programu vycestovalo 979, Maďarů 2316 a Poláků, kterých je čtyřikrát víc, jen 8390. EU vydává na program Erasmus ročně 165 milionů eur; průměrné měsíční stipendium činí 150 eur. Komise v roce 2004 vyhlásila záměr zvýšit tyto podpory na průměrných 250 eur. V návrhu rozpočtu na léta 2007 až 2013 se však s nárůstem prostředků nepočítá.

Telekomunikační operátoři lámou rekordy

V 11. týdnu tohoto roku nainstaloval Český Telecom zájemcům o vysokorychlostní připojení v ČR rekordních 10 tisíc přípojek. Tuto situaci významně ovlivnila nejnovější nabídka největšího telekomunikačního operátora, který od února 2006 razantně zvýšil rychlost připojení. V porovnání s rokem 2005, kdy průměrný počet instalací za jeden týden byl 4200, se v roce 2006 zvedl průměrný počet instalací za jeden týden o 43 % na 6000.

Domácí rekord dokumentující rostoucí oblibu vysokorychlostního internetového připojení u nás však bledne ve stínu dalšího pozoruhodného výkonu v rozvoji telekomunikačního trhu: Největší čínský operátor China Mobile zaznamenal během února rekordní přírůstek neuvěřitelných 4,2 milionu nových zákazníků. (To je téměř polovina z celkového počtu všech aktivních SIM karet u nás.) Zajímavé je, že naprostá většina (4,01 mil.) zvolila předplacené služby a jen 189 tisíc zákazníků se rozhodlo pro smlouvu s paušálním programem. Celkem vykazuje China Mobile 254,92 milionů zákazníků.

ZAJÍMAVOSTI

Čeští turisté začínají objevovat domácí technické památky

TECHNICKÉ PAMÁTKY: Čeští turisté začínají vyhledávat při svých cestách po ČR technické památky. Jak uvedl ředitel Výzkumného centra průmyslového dědictví ČVUT v Praze Benjamin Fragner, běžnými historickými památkami jsou ale již turisté přesyceni, a tak hledají něco jiného. A Česko má technických památek stovky. Tou nejvýše postavenou v kategorizaci památek se statusem národní kulturní památky a s návrhem na zařazení na seznam památek UNESCO je areál historických vysokých pecí ve Vítkovicích, který zatím k turistickým účelům neslouží. Výjimkou je jednou do roka den otevřených dveří. Řada technických památek je ale v ČR pro turisty otevřena. Slouží jako muzea nebo galerie, často i jako informační centra. V Evropě jsou ale s využitím technických památek dál než v ČR. Evropou tak vedou z Rakouska



Elektrárna Dlouhé Stráně v Hrubém Jeseníku využívá výškový rozdíl mezi přehradou na Divoké Desné a nádrží na vrcholu Mravenečnicku (1350 m n. m.).

do Německa např. turistické cesty železa nebo trasy po historických textilních provozech. Oblíbené jsou technické památky v Porúří nebo v Británii.

U nás jsou přístupné i mnohé funkční provozy. Mezi ty, které turisté navštěvují nejčastěji, patří pivovary a lihovary, dále např. manufaktura na výrobu ručního papíru v Losinách, severočeské sklárny, turistickou trasu má i jediná přečerpávací vodní elektrárna v zemi Dlouhé Stráně.



Národní technická památka v Hradci Králové – soubor budov s mostem přes Labe z let 1909-12.

Budou létajícím mikrorobotům vyrábět energii k pohonu bakterie?

TECHNOLOGIE: Týmy z amerických univerzit budou spolupracovat na projektu pro americké vojenské letectvo. Mikrobiologové, inženýři a geochemici z Univerzity Jižní Kalifornie a Riceovy univerzity se budou snažit v průběhu pěti let vyvinout létající prototyp autonomního špiónážního letounu v mikroměřítku. Miniaturní letounky vzbuzují zájem vojáků už dlouho a jejich projekty se zabývá tzv. Multidisciplinární univerzitní výzkumná iniciativa (MURI – Multidisciplinary University Research Initiative) amerického ministerstva obrany. Problémem však mj. bylo, jak zajistit dostatek energie pro pohon těchto zařízení. Výzkumníci proto obdrželi 4,4 milionu dolarů na projekt, jehož základem jsou bakterie. Přesněji řečeno druh *Shewanella oneidensis*, který je podle geochemika Andrease Lüttgeho z Riceovy univerzity schopen interakce s povrchem anody v palivovém článku a během svého metabolického procesu uvolňuje elektrony z kovů. Odborníci předpokládají, že podobně jako bakterie využívá kovy pro svůj metabolismus v prostředí chudém na kyslík a je schopna posílat elektrony přímo do kysličníků kovů, bude totéž schopna dělat v anodě palivového článku. „Musíme se ještě hodně učit o chemických podnětech, které *Shewanella* využívá – jak individuálně, tak v koloniích, ale jsou neuvěřitelně efektivní v přeměně organických vstupů na elektřinu, takže věříme, že je zde slibný kandidát pro využití v palivových článcích,“ uvedl Lüttge.



Shewanella oneidensis rostoucí na povrchu hematitu.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **4.-7. 4. Praha, PVA Letňany: AMPER 2006** – 14. mezinárodní veletrh elektrotechniky a elektroniky. Pořádá/info: Terinvest, e-mail: buchtova@terinvest.com, amper@terinvest.com, tel.: +420 221 992 134, +420 602 617 982,
- **4.-7. 4. Praha, Výstaviště: PRAGOMEDICA, PRAGOFARMA, PRAGOLABORA, PRAGOOPTIK 2006** – 28. ročník mezinárodního zdravotnického veletrhu. **NON-HANDICAP** – 10. ročník specializované výstavy pomůcek pro zdravotně postižené. Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 491, fax: 233 378 225, e-mail: m.benesova@incheba.cz
- **19. 4. Praha, školicí středisko v systému České svářečské společnosti ANB: Příprava postupů svařování podle nově zaváděných ČSN EN ISO 15 607 a souvisejících norem** – odborný seminář pro vedoucí pracovníky firem, které se zabývají svařováním, pro pracovníky technické přípravy výroby, pro vyšší svářečský personál, pro pracovníky řízení jakosti. Pořádá/info: SVV Praha, tel.: 2 444 718 65, fax: 2 444 708 54, e-mail: svv.praha@svv.cz
- **19.-21. 4. Praha, Výstaviště: PRAGOALARM** – bezpečný život 2006. Mezinárodní veletrh zabezpečení, ochrany majetku a osob (technika, systémy, služby). Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 307, fax: 233 378 225, e-mail: v.voriskova@incheba.cz
- **25.-29. 4. Brno, Výstaviště: ELEKTRO** – mezinárodní veletrh osvětlovací techniky, elektroinstalací a systémové integrace budov, **SHK** – mezinárodní veletrh technických zařízení budov, **IBF** – mezinárodní stavební veletrh, **URBIS-INVEST** – mezinárodní veletrh investic, financí, realit a technologií pro města a obce. Info: tel.: 541 151 111, fax: 541 153 070, e-mail: info@bv.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **11.-14. 4. Moskva, Rusko: INDUSTRIAL TRANSPORT/PROTRANEX** – mezinárodní specializovaná výstava průmyslové dopravy (vozidla, materiály, vybavení, technologie a služby pro průmyslovou dopravu), **VANS+TRAILERS/TRAILERS** – mezinárodní dopravní fórum, **RAILWAY TRANSPORT/RAILTRANEX** – mezinárodní specializovaná výstava železniční dopravy, vybavení a služeb pro ni. Pořádá/info: MVK Holding Company, tel.: +7 (095) 995-05-95, fax: +7 (095) 995-05-95, e-mail: info@mvk.ru
- **21.-26. 4. Záhřeb, Chorvatsko: BIAM** – mezinár. strojírenský veletrh, **WELDING ZAGREB** – mezinárodní veletrh sváření a svářených konstrukcí Pořádá: Zagreb Fair, tel.: +385(0)16503111, fax: +385(0)16550619, e-mail: zagvel@zv.hr
- **23.-27. 4. Frankfurt, Německo: ACS** – počítačové systémy ve stavebním průmyslu, **LIGHT+BUILDING** – mezinárodní veletrh architektury a technologií. Pořádá/info: Messe Frankfurt, tel.: +49 69 7575-0, fax: +49 69 7575-64 33, e-mail: info@messefrankfurt.com
- **24.-28. 4. Hannover, Německo: HANNOVER MESSE** – mezinárodní průmyslový veletrh, **INTERKAMA** – mezinár. veletrh průmyslové komunikace, automatizace, měření a analytiky, **CETEX** – mezinár. veletrh a konference zaměřené na čisté energie a čisté dopravní technologie. Pořádá/info: Deutsche Messe Hannover. Kontak: Eva Václavíková, tel., fax: +420 220 510 057, e-mail: info@hf-czechrepublic.com

PERSONÁLIE

- Agentura **CzechTrade** má nového generálního ředitele. Dosavadní ředitelku **Jitku Hanzlíčkovou** vystřídá v čele agentury **Ivan Jukl**, který byl obchodním radou českého zastupitelského úřadu v Dánsku.
- Novým prezidentem **Hondy** pro ČR a Slovensko bude **Toshiaki Nishide**. Dosavadní prezident **Kusuki Yokoyama** ve své funkci končí a odchází do Španělska, kde se stane výkonným viceprezidentem pobočky Honda Automoviles España v Barceloně.
- Valná hromada **Sdružení automobilového průmyslu** zvolila na další dva roky za svého prezidenta předsedu dozorčí rady mladoboleslavské Škody Auto **Vratislava Kulhánka**. Kulhánek je šéfem sdružení popáté. Beze změn zůstal i počet a složení viceprezidentů. Jsou jimi ředitel společnosti Brano Group **Pavel Juříček**, ředitel Karosy **Rudolf Černý** a předseda rady jednatelů společnosti Visteon-Autopal **Ladislav Glogara**.
- Do funkce generálního ředitele firmy **Infinity, a.s.**, člena skupiny **Synergic Group** v ČR, nastoupil **Vladimír Čech**. Absolvent Elektrotechnické fakulty ČVUT zastával řídící funkce v několika českých firmách a pracoval jako nezávislý IT konzultant. Do Infinity nastoupil v roce 2004 na pozici technického ředitele.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Lucas Varity s.r.o.

Vývojový konstruktér

Požad.: VŠ technického zaměření (strojní fakulta), znalosti CAD systémů – znalost CATIA výhodou, MS Office, zkušenosti s tvorbou a kontrolou výkresů, znalost hydraulických brzdových systémů výhodou, dobrou znalost angličtiny (každodenní ústní, písemná a telefonická komunikace), ochotu cestovat.

Vývojový inženýr

Požad.: VŠ vzdělání (strojní, mechatronika, elektrotechnické) – praxe výhodou, znalosti řídicích systémů, znalosti statistického zpracování výsledků, znalosti měření, MS Office, FMEA, angličtina na komunikativní úrovni.

Zkušební technik

Požad.: VŠ/SS vzdělání technického směru (strojní) – praxe výhodou, komunikační znalost angličtiny, MS Office, uživatelskou znalost výpočetní techniky, týmového ducha, ochotu cestovat.

Kontakt: Pavel Lukáš, tel.: 483 354 431

OTIS Escalators, s.r.o.

Elektroinženýr Worldwide Engineering

Požad.: VŠ vzdělání elektrotechnického zaměření, znalost angličtiny slovem i písmem, MS Office, Windows, Access, pokročilá znalost AutoCad nebo obdobného programu (Pro-Engineer). Kontak: Marcela Strapková, tel.: +420 519 828 153, e-mail: prace@otis.com

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontak: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.