

Pendolino se dostává do pravidelného provozu

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Po téměř šestiletém zpoždění nasadily České dráhy od letošního prosince do rutinního provozu moderní rychlovlak Pendolino. Zdržení bylo způsobeno ekonomickými problémy jednoho z členů původního výrobního konsorcia a technickými problémy. Sedm souprav rychlovlaku přišlo ČD přibližně na 4,4 miliardy Kč. Název Pendolino, který se pro soupravu vžil, označuje obecně typ vlaku s výkyvnými vozovými skříněmi. Toto konstrukční řešení vyvinuté v 70. letech společnosti Fiat umožňuje projíždět oblouky až o 30 % vyšší rychlostí než u konvenčních vlaků. Soupravy budou moci na úsecích, které to umožňují, jezdit až 160km rychlostí, což je maximum, které dovoluje současná podoba modernizovaných traťových úseků. Verze vlaku, kterou zakoupily ČD, sice umožňuje maximální jízdu rychlostí až 230 km/h – na tu ovšem zatím nejsou české tratě přizpůsobené.

Vládní výběrové řízení na deset souprav rychlovlaku vyhrálo v létě 1995 konsorcium firem ČKD Praha, MSV Studénka, Siemens a Fiat Ferroviaria a s nástupem souprav do provozu se počítalo už pro rok 1999. Projekt však nabral zpoždění a nejprve byl start vlaku odložen kvůli nutnosti doplnit vybavení o informační systém, následně se do ekonomických problémů dostal podnik ČKD, v němž vznikaly hliníkové skříně vozů a kde se soupravy měly finálně montovat.

Zakázka byla nakonec převedena na italského výrobce Fiat Ferroviaria (převzatého později společností Alstom), který ovšem za původní cenu slíbil dodat pouze sedm souprav rychlovlaku. První soupravu převzaly ČD po osmi letech od uzavření smlouvy, v červnu 2003, ale v listopadu téhož roku odmítly od Alstomu soupravy odebrat se zdůvodněním, že výrobce nedodal potřebnou dokumentaci, takže dodávky se znovu rozeběhly až v lednu následujícího roku.

Dalším problémem, který zbrzdil nasazení Pendolina, bylo riziko chybné funkce drážního zabezpečovacího zařízení kvůli působení elektrického pole motorů vlaku, takže česká společnost AZD vyvinula pro Pendolino speciální filtr. První cestující Pendolino svezl na konci loňského roku, v průběhu letošního roku prověřoval parametry soupravy zkušební provoz, během něhož se vlaku mimo jiné podařilo překonat český rychlostní rekord. Na trati mezi Vranovicemi a Břeclaví dosáhla souprava 18. prosince 2004 rychlosti 237 km/h.



... se zpožděním, ale přece: Pendolino nastupuje do služeb ČD. Foto: Alstom

Podnikům se nedaří získávat podporu ze zdrojů EU

PRŮZKUM: Celkem dvě třetiny malých a středních podniků neuspěly při pokusu získat podporu z národních nebo evropských zdrojů. Důvodem většiny odmítnutých žádostí byla hlavně jejich nízká kvalita a pozastavení přijímání žádostí pro vyčerpání finančního limitu. Vyplývá to z průzkumu Hospodářské komory ČR, který komora provedla, aby získala návrhy na zaměření programů podpory malých a středních podniků v letech 2007-2013.

Firmy ve 43 % případů odpověděly, že se již někdy o podporu financovanou z národních nebo evropských zdrojů ucházely, dvě třetiny z nich ale se svojí žádostí neuspěly. Ani mezi třetinou subjektů, které v účasti o podporu uspěly, nebyli zdaleka všichni uchazeči spokojeni. Jen 14 % z nich uvedlo, že jim poskytnutá pomoc plně nebo téměř úplně pomohla vyřešit jejich problém. Naopak více než polovina respondentů se shodla, že k vyřešení podpora přispěla jen okrajově, a zbývající třetina míní, že podpora přispěla k řešení částečně.

Mezi nejčastějšími důvody zamítnutí žádosti firmy uváděly nižší ohodnocení kvality jejich projektu ve srovnání s ostatními a pozastavení přijímání žádostí pro vyčerpání finančního limitu. Formální nedostatky v podané žádosti byly důvodem pro neposkytnutí podpory pouze v 8 % případů, stejně početná skupina respondentů byla odmítnuta kvůli podání žádosti po termínu. Zajímavé výsledky přineslo zjištění, co firmy odrazuje od podání žádosti. Podle třetiny dotázaných firem je to administrativní náročnost žádostí, v 16 % případů firmy uvedly, že jim nevyhovuje zaměření podpory. Vysoké náklady odrazují přibližně 12 % dotázaných, časová náročnost zpracování projektu odradila dokonce o 1 % více z nich.

U dotazů, do kterých oblastí by měla podpora především směřovat, odpovídající upřednostňovali přístup k finančním zdrojům, podporu technického rozvoje a inovací, zprostředkování obchodních kontaktů a v neposlední řadě také zvyšování kvalifikace zaměstnanců.

TÝDEN VE ZKRATCE

Americká CTS otevře výrobní centrum v ČR

Americká firma CTS, která dodává elektronické součástky a senzory automobilkám a dalším podnikům, otevře výrobní centrum v Česku. Očekává se, že výroba v něm bude zahájena do poloviny příštího roku. CTS podle agentury Reuters předpokládá, že během pěti let zdvojnásobí své tržby v Evropě, potřebuje proto výrobní kapacity v blízkosti svých zákazníků, které by jí poskytly rovněž výhodu nižších nákladů.

Prodej LCD displejů může v příštích letech vzrůst až na pětinašobek, ceny klesají

Světový prodej televizorů s obrazovkami z tekutých krystalů LCD bude za pět let pětinásobný. Manažeri společností Samsung Electronics a Sharp předpokládají, že se v roce 2010 prodá 100 milionů těchto televizorů, zatímco letošní prodej se odhaduje na 20 milionů. „Věřím, že je trh schopen dosáhnout hranice 100 milionů,“ uvedl na konferenci o plochých obrazovkách v Jokohamě prezident divize LCD korejského Samsungu. Sharp předpokládá, že se v roce 2008 prodá již 80 milionů LCD a že v roce 2010 by to mohlo být 100 milionů.

Manažeri odhadují, že prodej poroste díky klesajícím cenám, analytici ale varují, že pro výrobce LCD bude příští rok těžký kvůli nadměrným výrobním kapacitám. Vedle Samsungu se chystá spustit novou výrobu i korejský společný podnik LG.Philips LCD. I Sharp, který je největším výrobcem televizorů s LCD na světě, varuje před poklesem rentability v odvětví, pokud firmy přehnal investice do nových zásob.

Válcovny investují do elektroplechů

Hutní společnost Válcovny plechu plánuje rozsáhlé investice do rozšíření výroby tzv. elektroplechů. Jde o speciální plechy pro elektrotechnický průmysl, které mají vysokou přidanou hodnotu – firma je prodává do Itálie, Německa, Polska a dalších evropských zemí.

Jak uvedl generální ředitel společnosti Přemysl Kunčický, elektroplechy vyrábějí frýdecko-místecké Válcovny plechu jako jediná firma v ČR. Podnik nyní staví za 80 milionů Kč linku pro nanášení keramického povlaku a chystá se na další investice. Do dvou let chce mít např. oduhličovací linku, která umožní zvýšit současnou kapacitu výroby. Jde o investici za zhruba 200 milionů Kč a podle dřívějších informací příští rok podnik vynaloží nejméně 60 milionů Kč na výstavbu žhacích pecí pro elektroplechy, kterých by chtěl vyrábět kolem 35 tisíc tun za rok. Nyní je jich schopen vyrábět měsíčně asi 2000 tun.

ČR má menší produktivitu práce než Evropa

V produktivitě práce Česká republika pokulhává za většinou Evropy, včetně sousedního Slovenska. Vyplývá to ze studie Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (OECD). Stát jako ČR si nemůže dovolit vysoké platy, protože by tím riskoval úpadek své konkurenceschopnosti na světovém trhu. Podobně jsou na tom i okolní státy. Slovensko a Maďarsko jsou na tom o něco lépe než ČR, naopak Polsko mírně zaostává.

NOVINKY

Za deset let se bezpečnost automobilů zvýšila o 90 procent



AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Riziko smrti při dopravní nehodě se za posledních 10 až 15 let snížilo o 90 %. K tomuto zjištění dospěl letošní průzkum bezpečnosti osobních automobilů založený na šetření skutečných nehod na švédských silnicích, jehož výsledky zveřejnila švédská pojišťovací společnost Folksam. „V autě starém 20 let hrozí cestujícím desetkrát vyšší riziko než v novém voze. Moderní vozy a jejich bezpečnost mají zcela jinou konstrukci než kdysi, což platí hlavně u malých aut,“ uvedl šéf výzkumného týmu Anders Kullgren s poukazem zejména na airbagy a zlepšení bezpečnostních pásů. Nicméně i navzdory nižším rizikům však nevě-

ři, že by bezpečnostní vybavení aut někdy mohlo snížit riziko smrti na nulovou hranici. Podkladem pro každoroční studii bylo 94 tisíc dopravních nehod z let 1994 až 2004. S ohledem na ně byla zkoumána bezpečnost 138 modelů osobních vozů.

Na špičce bezpečnosti se umístily modely SAAB 9-5 a 9-3, Volvo V 70 a S 70, Ford Mondeo, Audi A6 a Mitsubishi Carisma. Velká auta jsou podle Švédů stále o něco bezpečnější než vozy malé, avšak i tady jsou rozdíly stále menší. Za velmi bezpečné jsou v segmentu malých vozů považovány především čtyři modely, a to Hyundai Accent, Toyota Yaris, Ford Focus a Opel Astra, které podle závěrů studie úrovní bezpečnosti konkurují vozům vyšší střední třídy.

Ve Zlíně přibude příští rok nová Fakulta aplikované informatiky

TECHNICKÉ ŠKOLSTVÍ: Zlínská Univerzita Tomáše Bati se rozroste o Fakultu aplikované informatiky, která by měla začít fungovat od ledna příštího roku. Základem nové fakulty budou ústavy, které dosud působí na Fakultě technologické, například Ústav aplikované informatiky, Ústav matematiky nebo Ústav řízení procesů, vznikne také nový Ústav systémové analýzy a řízení projektů. Sídlem fakulty bude nedávno vybudovaný vysokoškolský areál na sídlišti Jižní Svahy. Zlínská univerzita má nyní tři fakulty: technologickou, managementu a ekonomiky a multimediálních komunikací. Informatiku na zlínské univerzitě v současné době studuje téměř tisícovka studentů ve studijním programu Inženýrská informatika a oboru Automatizace a řídicí technika.

Vojáci připravují nasazení automatických bojovníků

VOJENSKÁ TECHNIKA: Americká armáda vyvíjí systém FCS (Future Combat System), který zahrnuje pozemní i vzdušné robotické jednotky, jež spolu navzájem komunikují. První stroje vyvinuté v rámci programu FCS se mají objevit již v roce 2008, o dvě léta později by měly být schopny samočinně operovat. Americké armádě by nasazení FCS technologie mohlo ušetřit významnou část financí, protože bude možné razantně snížit počty vojáků. Systémy založené na spolupráci více robotů testuje už např. Jižní Korea, která jimi hodlá v brzké době nahradit vojenské oddíly hlídající hranici se Severní Koreou. Země do vývoje robotů, kteří svou činností pokryjí asi 225 km dlouhou demilitarizovanou zónu, investovala téměř 2 miliardy dolarů. Roboti budou hranici zatím pouze sledovat, představitelé Jižní Koreje však nevyklučují jejich pozdější vybavení střelnými zbraněmi.



Do vojenských operací nastoupí roboti.

Inteligentní nástavec na klíče zabraňuje vypadávání matic

KONSTRUKCE: Firma Bahco vyvinula chytrý držák matic s označením Bahco NH 10-19 (číslice znamenají rozměry klíčů, pro které je nástavec vhodný), kterým lze přidržet matici a šrouby v očku i v plochem klíči na matici o rozměrech 10 mm až 19 mm. Držák matic je vyroben z pružinové nerez ocele a vybaven vysoce účinným pohyblivým magnetem. Držák se snadno připojí k nářadí a přidržuje matici ve správné pozici.

Patentovaný Bahco držák matic lze lehce připevnit a použít – držák matic se sevře přímo na rukojeti klíče proti očku nebo konci plochého klíče a magnet přidržuje matici ve správné poloze v nářadí, pokud je matici pevně uchycena závitem. Držák je velmi efektivní při práci v doopravdy úzkém prostoru, kdy nelze přichytit matici nebo šroub v odpovídající poloze. Navíc lze tento systém použít obdobně při odšroubování matic, čímž zabraňuje riziku vypadnutí uvolněné matice, a nahradí provizorní řešení při montážních operacích, jako je např. přelepení páskou, připevnění ocelovým drátem nebo mazání matice.

Vyšlo nové číslo časopisu **TECHNIK**

Auta odolná proti útokům teroristů

TÉMA: Tribotechnika, ložiska, pohony

SPECIÁL: Sváření, spojování, dělení

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na <http://www.economia.cz/info/te/>

Škoda dodá nové trolejbusy pro Bratislavu

Plzeňská Škoda Electric dodá do Bratislavy šest nízkopodlažních kloubových trolejbusů typu Škoda 25 Tr Irisbus. Ve výběrovém řízení o kontrakt za 80 milionů Kč porazila polskou firmu Solaris a německý Neoman. Jde o první dodávku trolejbusů Škoda nové generace na Slovensko. Vozy budou mít modernizovanou karoserii Karosa typu Citelis a diesलगregát pro nezávislou jízdu, neboť se počítá s jejich nasazením také v úsecích bez trolejového vedení. První vůz dodá firma v únoru 2006, poslední téhož roku v srpnu. V Bratislavě nyní jezdí více než stovka škodovských trolejbusů a Škoda má v plánu další dodávky

Železnice získá více peněz na investice

Státní fond dopravní infrastruktury vydá ještě v letošním roce na koridory a jiné velké železniční stavby dalších 1,6 miliardy Kč. Na investiční stavby na železnici tak půjde z původně plánovaných 10,2 miliard Kč celkem 11,8 miliardy Kč. Podle ředitele fondu Pavla Švagra budou dodatečné peníze na rozvoj českých železnic poskytnuty z 6,5miliardové dotace, kterou fondu přidělila navíc sněmovna na prioritní stavby.

U Prahy se připravuje výstavba logistického areálu, první haly přibudou už příští rok

V blízkosti Prahy vznikne nový logistický areál Southpoint D1 Distribution Park za 62 milionů eur, což je v přepočtu zhruba 1,82 miliardy Kč. Na 45 hektarech pozemku poblíž sjezdu z dálnice D1 na Velké Popovice bude k dispozici 187 tisíc metrů čtverečních prvotřídních skladových a kancelářských ploch. Plochy budou vhodné pro skladování i provoz lehkého průmyslu. Haly se budou stavět po etapách, první ze čtyř hal má být postavena v červenci 2006.

Celý areál má být hotov do konce roku 2007. Investorem projektu je Euroview, což je společný podnik Europa Fund a mezinárodního investora Tamweelview Holdings z Abú Zabí.

Vysokorychlostní obráběcí technologie TrueMill přichází do ČR

STROJÍRENSTVÍ: Společnost 3E Praha Engineering ve spolupráci s firmou Teximp uvedla na český trh novou technologii obrábění pod názvem TrueMill (Tool Radius Uniform Engagement – konstantní vytížení nástroje) americké firmy Surfware. Revoluční technologie třískového obrábění představuje největší novinku v CAM systémech za několik posledních let. Podle odborníků může zásadním způsobem změnit pohled na vysokorychlostní obrábění. Hlavním přínosem technologie TrueMill, dostupné pouze v produktu SURFCAM, bude výrazné zkrácení doby obrábění, a to prakticky na všech frézovacích centrech, včetně starších, a prodloužení životnosti používaných nástrojů.

Airbus chce do výroby nových letadel více zapojit subdodavatele

LETECKÝ PRŮMYSL: Výrobní kapacity firmy Airbus jsou mimo jiné také díky zakázkám na nové „superletadlo“ Airbus A380 a typ A350 naplněné do roku 2010, kdy podle názoru nového šéfa Airbusu Gustava Huberta začne zřejmě poptávka po nových letadlech polevovat. Místo rozšíření kapacit sází však Airbus spíše na nové subdodavatele, a to především z Ruska, Číny a Indie. Při přerozdělení výroby by měly čínské podniky dostat zakázky odpovídající přibližně 5% podílu hodnoty produktu. Ruské firmy by získaly zhruba 3% podíl. O podílu Indie se diskutuje. Zatím si Airbus vyrábí 50 % součástí sám, ale počítá s tím, že v budoucnu by to mělo být jen zhruba třetina dílů. Od zapojení většího podílu subdodavatelů si Airbus slibuje i lepší přístup na nové trhy. Firma tak sleduje příklad svého největšího rivala, americkou firmu Boeing. Američané zadali v Japonsku subdodávky v hodnotě 30 % konečného produktu japonským firmám a získali prakticky majoritní 90% podíl na tamním trhu, zatímco Airbusu se na japonský trh proniknout nepodařilo. V příštím roce by chtěla firma poprvé překonat hranici 400 dodaných letadel. Špičkou výrobního programu je A380, který pojme až 850 cestujících. Na tento letoun, který má jít do sériové výroby v příštím roce, má Airbus už 159 objednávek.



Nejmodernějším typem Airbusu je velkokapacitní obr A380.

Trumpf Gruppe otevírá novou továrnu v Liberci

Až dvě stovky lidí najdou do budoucna práci v nové továrně německé firmy Trumpf Gruppe na výrobu součástek k obráběcím strojům. Německý investor začal s jeho výstavbou v liberecké průmyslové zóně Jih. Zkušební provoz by se měl rozběhnout v polovině příštího roku. „Jde o první etapu za 200 milionů Kč,“ uvedl ředitel závodu Radek Týbl. Celková investice má dosáhnout částky až 445 milionů Kč.

O domény .eu bude zájem, tvrdí Active24

Během prvního roku si zájemci v Evropě zaregistrují jeden až jeden a půl milionu internetových domén s koncovkou .eu. Desetinu až pětinu z tohoto počtu budou tvořit tzv. přednostní registrace úřadů a firem, které mají na domény zvláštní nárok, tvrdí výkonný ředitel jednoho z hlavních tuzemských registrátorů Active24 Karel Umlauf.

Celkový potenciál domény .eu je podle něj v řádu několika milionů, někde mezi doménami .net s 6,2 milionu registrací a .info s 3,6 milionu registrací. Počet registrací s českou národní koncovkou .cz se pohybuje kolem 200 tisíc. U zřejmě nejrozšířenější domény .com jde o 40 milionů registrací. Evropské sdružení pro správu domén s koncovkou .eu EURid plánuje sputit registrace bez omezení v prvním čtvrtletí příštího roku.

Samsung investuje 33 mld. USD do výroby čipů

Jihokorejská společnost Samsung Electronics hodlá do roku 2012 investovat 33 miliard dolarů (více než 800 miliard Kč) do rozšíření své domácí továrny pro výrobu čipů.

Firma, která je největším výrobcem paměťových čipů na světě, předpokládá, že se její tržby z prodeje čipů se do roku 2012 více než ztrojnásobí na 61 miliard dolarů ze 17,5 miliard dolarů v loňském roce. Investice do rozšíření továrny má firmě umožnit uspokojit stoupající poptávku. Jihokorejská továrna se podle společnosti Samsung po dokončení investice v roce 2012 stane největším zařízením pro výrobu čipů na světě.

MSA dodá armatury pro plynovod na Sumatru

Dolnobenešovská společnost MSA, největší výrobce armatur v České republice, získala kontrakt od indonéské státní plynárenské firmy na dodávky pro plynovod Jižní Sumatra – Západní Jáva za 63 milionů Kč. Je to její historicky první zakázka v Indonésii, uvedl generální ředitel firmy Karel Ren.

Kanadský výrobce hliníku investuje v SR

Na Slovensko míří další zahraniční investice. Kanadská hutnická firma Alcan Inc. tu hodlá postavit podnik vyrábějící pro strojírenské a stavební firmy ve východní Evropě.

Závod za 35 milionů dolarů začne vyrábět začátkem roku 2007 a zaměstná kolem dvou stovek lidí. Informoval o tom deník Sme, který se odvolává na informaci agentury Bloomberg. Nový podnik by měl odebírat evropský hliník. Jestli se začne zabývat i zpracováním bauxitu, tedy výrobou hliníku, bude podle mluvčího záviset na situaci na evropském trhu s hliníkem.

■ ZAJÍMAVOSTI

Toyota se připravuje na růst poptávky po hybridních vozidlech

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Japonská automobilka Toyota Motor plánuje zvýšit výrobu hybridních motorů. Reaguje tak na růst poptávky, který registruje zejména v Severní Americe. Letos hodlá firma téměř zdvojnásobit prodej hybridních automobilů na 240 až 250 tisíc vozů z loňských 130 tisíc vozů a do začátku příštího desetiletí uvést na trh dalších deset nových hybridních modelů. Hybridní motory kombinují benzinový pohon s elektrickým, jež se dobíjí energií ztracenou při brzdění, což vede k úspoře pohonných hmot a snížení emisí. Cena hybridních vozů je ale vyšší než cena aut s tradičním pohonem.



Úspěšný model Toyota Prius odstartoval novou éru vozidel s hybridním pohonem.

Na newyorské metro budou dohlížet inteligentní kamery

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY: Dopravní podnik města New Yorku začal vybavovat stanice metra „inteligentními videokamerami“ naprogramovanými speciálně na vyhledávání podezřelých odložených zavazadel. Tato zařízení tvoří osu protiteroristického plánu v hodnotě 212 milionů dolarů (téměř 5 miliard Kč). Podobné zařízení testovala londýnská podzemní dráha, ale podle jejího mluvčího Stuarta Rosse ho nevyužila. Špičková technika údajně nerozpozná podezřelé aktivity rychleji než lidé, kteří sledují stanice prostřednictvím klasických kamer. Společnost Lockheed Martin, vítěz veřejné soutěže na monitorovací zařízení v newyorském metru, nainstaluje na nástupiště 1000 speciálních kamer a v celém systému městské dopravy 3000 čidel na detekci pohybu a „nezvaných hostů“. Do roku 2008 by mělo být takto vybaveno všech 468 newyorských stanic metra. Jde o první krok k vytvoření integrovaného elektronického bezpečnostního systému, který propojí data z rozpoznávacích kamer se softwarem určujícím přesnou polohu, takže bude možné jednoznačně označit místo narušení bezpečnosti, aby bylo možné zasáhnout co nejdříve a předejít tak riziku podobné tragédie, jaká se odehrála letos v londýnském metru.

Evropská komise nabádá EU výrazněji podpořit vědu a výzkum

VĚDA A VÝZKUM: Evropská komise varuje, že v posledních letech klesá podíl evropských patentů nebo unijských nositelů Nobelovy ceny. Navíc se začíná objevovat nová ostrá konkurence v podobě Číny, Indie či Jižní Ameriky. Státy Evropské unie by měly poskytovat daňové výhody a úlevy společnostem, které investují do vědy a inovací, doporučuje Evropská komise v rámci téměř dvou desítek navrhovaných doporučení, jejichž cílem je podpořit zaostávající vědu i počet patentů. Mezi další patří usnadnění zakládání firem, lepší přístup k rizikovému kapitálu či lepší ochrana duševního vlastnictví.

Daňové úlevy by podle EK měly být jak podnikové, tak i osobní. Při spolupráci s firmami či univerzitami v jiných členských státech by měli mít investoři nárok na daňové úlevy i tam. V Česku již daňová podpora vědy funguje.

Komise navrhuje na příští rozpočtové období 2007 až 2013 zdvojnásobit prostředky na výzkum na 70 miliard eur. Více peněz by podle ní měly dávat i členské státy, klíčové pro dosažení cíle 3 % HDP však budou investice samotných firem. V současné době státy EU investují do vědy a výzkumu necelá 2 % HDP, což je o třetinu méně než USA, o Japonsku nemluvě. Navíc se začíná objevovat nová konkurence z dalších asijských zemí, jako jsou např. Čína nebo Indie, kde vznikají nová výzkumná centra. „Musíme investovat mnohem více,“ upozorňuje komisař pro vědu a výzkum Janez Potočnik. Místopředseda komise Günter Verheugen vidí jako jeden z hlavních problémů evropské vědy málo atraktivní prostředí pro vědu a výzkum, které vede k odlivu špičkových mozků z Evropy.

Dalším stinným faktorem je i malý počet inovativních podniků, který je způsoben řadou překážek při jejich zakládání. Začínající podniky podle Evropské komise navíc často nemají dostatek potřebných prostředků, což řadu nadějných projektů může zabrzdit hned v počátku. Pomoci by prý mohlo plánované vytvoření fondu rizikového kapitálu při Evropské investiční bance. Zástupci EK se shodli, že se podpora inovací a vědy neobejde bez podstatného navýšení financí.

EK navrhla vytvoření Evropského technologického institutu. Ten by měl v Evropské unii pomoci posílit vědu, vzdělávání a inovace, a tím zvýšit konkurenceschopnost hospodářství.



PERSONÁLIE

■ Řízení společnosti **Peugeot Česká republika** převzal **Jean-Claude Fontas**, který do srpna působil jako generální ředitel chorvatské pobočky. Ve funkci generálního ředitele dovoze francouzských vozů nahradil **Michela Schotmana**, který odešel do sídla Automobiles Peugeot v Paříži.

■ Novými členy dozorčí rady společnosti **VA Tech EZ** jsou **Christian Schrätter** z představenstva firmy Elin a jednatel společnosti Siemens **Pavel Kafka**, kteří nahradili v dozorčí radě **Herberta Kaufmanna** a **Stefana Haseho**. Personální změny souvisejí s novým majitelem rakouské skupiny VA Tech, kterým je od letošního roku skupina Siemens.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ON Semiconductor

Servisní technik epitaxních zařízení

Pracoviště: Rožnov pod Radhoštěm.

Požadujeme: VŠ vzdělání elektro (praxe v oboru vítána), Vyhláška ČÚBP č. 50/78 Sb., § 6, dobrá znalost AJ slovem i písmem, tvůrčí a iniciativní přístup k práci, ochota dále se vzdělávat, schopnost týmové práce. Info: Markéta Maléřová, tel.: 571 602 538, fax: 571 603 269

Electric Powersteering Components Europe, s.r.o.

Inženýr výrobních technologií

Pro pracoviště dceřiné společnosti firmy Mitsubishi Electric ve Slaném u Prahy.

Požadujeme: VŠ vzdělání technického zaměření, zkušenosti v oblasti údržby, oprav a zlepšování výrobních zařízení v sériové výrobě, porozumění technickým dokumentacím (strojní, elektrické), zkušenosti s vedením lidí, zodpovědnost, schopnost pokročilé práce na PC, schopnost verbální a psané komunikace v angličtině. Znalost PLC programování výhodou. Info: Šárka Svobodová, tel.: 312 500 311

Společnost SOVEKO PLAST, s.r.o.

Přijme pro ostravskou centrálu:

Vedoucí výroby (řízení a dozor kompletní výroby společnostmi)

Požadujeme: min. SŠ vzdělání, obor vodo-hospodářský popř. stavební výhodou, min. 3 roky praxe v oboru, zákl. znalost AJ, uživatelská znalost práce s PC, řídičský průkaz skupiny B, pracovitost, odpovědnost a časovou flexibilitu.

Account manažer (obchod a příprava realizace projektů nových zákazníků)

Požadujeme: SŠ vzdělání (technický směr výhodou), obchodní talent, organizační schopnosti, min. 2 roky praxe v oblasti obchodu, zákl. znalosti AJ, uživatelská znalost práce s PC, řídičský průkaz skupiny B. Nabídky formou strukturovaného životopisu zasílejte výhradně e-mailem: marketing@soveko.cz, popř. písemně na SOVEKO PLAST, s.r.o., Fráni Šrámka 5, 709 00 Ostrava-Mariánské hory do 31. prosince 2005.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **6.-7. 12.** Praha, Novotel Praha City: **Czech Brownfields 2005**. Info: B.I.D. services, tel.: +420 222 781 017, fax: +420 222 780 147, e-mail: office@bids.cz

■ **6.-7. 12.** Praha, hotel Diplomat: konference **Logistika v automobilovém průmyslu**. (Dopady globálního vývoje automobilového průmyslu na logistiku, zavedení mýtného na českých silnicích, konsignační sklady, kanban, štihlá výroba, RFID – hlavní trendy v logistice.) Info: Eva Mejdrová, tel.: +420 222 074 555, fax: +420 222 074 524, e-mail: eva.mejdrova@konference.cz

■ **7. 12.** hotel Ibis, Praha: **Řízení projektů** – kurz pro vedoucí projektů, projektové koordinátory, vedoucí týmů a zástupce uživatelů v projektových týmech, zaměřený na ucelené seznámení s pojmy a principy projektového řízení podle znalostního standardu Project Management Body of Knowledge (PMBOK) vydaného Project Management Institute. Pořádá: LBMS, info: Martina Kaiferová, tel./fax: 221 115 211, e-mail: sluzby@lbms.cz

■ **7. 12.** Praha, Na Poříčí 12: seminář **Software pro podporu projektového řízení**. Info: RNDr. Jiří Weinberger, tel.: 604 102 815, fax: 224 872 174, e-mail: timing@timing.cz

■ **8. 12.** Praha, Data Show Room společnosti T-Mobile: Seminář **Mobilní péče o zákazníky aneb Data v kapse!** (CRM systémy – péče o zákazníky.) Info: Barbora Hnaničková, tel.: 603 420 357, fax: 543 248 648, e-mail: barborah@cs-compex.cz

■ **13.-14. 12.** Praha, hotel Diplomat: konference **Řízení nákladů a měření výkonnosti IT**. (Role IT v globální strategii firmy, efektivní plánování a hospodaření s finančními prostředky v IT, jak změřit návratnost investice do IT, metriky efektivity IT.) Info: Eva Mejdrová, tel.: +420 222 074 555, fax: +420 222 074 524, e-mail: eva.mejdrova@konference.cz

■ **12.-13. 1. 2006**, Praha, Na Poříčí 12: **Outsourcing** – cesta k optimalizaci výrobních a režijních nákladů. Seminář pro vedoucí pracovníky firem k metodologii a provádění outsourcingu ve výrobě a ve službách. Info: RNDr. Jiří Weinberger, tel.: 604 102 815, fax: 224 872 174, e-mail: timing@timing.cz

■ **31. 1.-1. 2. 2006**, Praha, Dorint Novotel Praha Don Giovanni: Konference **ITIL Forum 2006**. (Vývoj ITIL v ČR a ve světě, náklady versus přínosy ITIL pro firmu, strategie implementace ITIL, ITIL a problematika lidských zdrojů ...) Info: Eva Mejdrová, tel.: +420 222 074 555, fax: +420 222 074 524, e-mail: eva.mejdrova@konference.cz

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Jan Matoušek, redaktor, tel.: 233 071 492, jan.matousek@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.