

Korejci postaví na Ostravsku novou karosárnu

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Jihokorejská společnost Sungwoo Hitech se rozhodla postavit v Ostravě továrnu na automobilové karoserie. Hodnota investice byla vyčíslena na 2,5 miliardy korun a továrna by mohla zaměstnat během tří let až tisíc lidí. V případě největšího korejského výrobce karoserií jde o vůbec první expanzi mimo asijský kontinent (kromě továren v Jižní Koreji má firma, jejímiž hlavními zákazníky jsou automobilky Kia a Hyundai, jednu pobočku v Indii a dvě v Číně). Rozhodnutí investora předcházelo jednání vicepremiéra Martina Jahna a ředitele CzechInvestu Radomila Nováka s ústředím Sungwoo v Koreji.

„Rozhodovali jsme se mezi Polskem, Slovenskem a Českem. Pro ČR hovořila hlavně kvalitnější infrastruktura – zejména vhodná průmyslová zóna – a dostatek kvalifikovaných pracovních sil. Významnou roli sehrály i plánované investice do silniční a dálniční sítě na severní Moravě,” uvedl James Bae, budoucí ředitel českého závodu Sungwoo Hitech v Ostravě.



Automobilky ve středoevropském regionu dostanou novou posilu – jihokorejského výrobce Sungwoo.

„Pro Českou republiku představuje získání Sungwoo zásadní průlom. Doposud totiž korejští investoři umísťovali své projekty spíše na Slovensko, kam následovali automobilku Kia,” uvedl generální ředitel agentury CzechInvest Radomil Novák. „Očekáváme, že příchod tohoto významného korejského dodavatele k nám přivede investice dalších korejských společností. Ekonomové rovněž oceňují, že se podařilo nasměrovat Sungwoo na Ostravsko, které trpí vysokou nezaměstnaností, takže Ostrava se dostala na evropskou mapu investic, a tedy i do zorného úhlu dalších potenciálních investorů. Město si od toho slibuje zviditelnění regionu, které by mohlo zahájit dlouho očekávaný příliv investorů. Sungwoo je prvním významným dodavatelem automobilky Kia v Žilíně, kterého ČR získala. Investice Sungwoo může být významným přínosem i pro domácí firmy působící na severní Moravě (např. pro tradiční regionální výrobce železa a válcovaného plechu), které mohou získat zajímavé kontrakty.

České firmy vybavují dopravní podniky v zahraničí

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Plzeňská Škoda Electric dodá do Bratislavy šest nízkopodlažních kloubových trolejbusů typu Škoda 25 Tr Irisbus. Ve výběrovém řízení o kontrakt za 80 milionů korun porazila polskou firmu Solaris a německý Neoman. Jde o první dodávku trolejbusů Škoda nové generace na Slovensko. Vozy budou mít modernizovanou karoserii Karosa typu Citelis a diesellagregát pro nezávislou jízdu, neboť se počítá s jejich nasazením také v úsecích bez trolejového vedení.

První trolejbus firma dodá v únoru 2006, poslední téhož roku v srpnu. V Bratislavě nyní jezdí více než stovka škodovských trolejbusů a Škoda má v plánu další dodávky.

Další příležitost pro české dodavatele vozidel pro městskou hromadnou dopravu se rýsuje v Kanadě, kde české podniky mají velkou šanci uspět v tendru na obnovu tramvajového parku v kanadském Torontu. Vládní představi-



České trolejbusy budou jezdit v Bratislavě, tramvaje (možná) v Kanadě. (Foto: Škoda Transportation)

telé provincie Ontario chtějí v následujících letech vyměnit zhruba sto dosluhujících tramvajových vozů pro torontskou městskou hromadnou dopravu.

„Úspěch při dodávkách tramvají by byl průlomovou investicí českých firem. Pokud uspějeme v tomto typu projektu, otevře se cesta i pro další zakázky našich firem,” uvedl náměstek ministra průmyslu a obchodu Martin Tlapa, který se zástupci Ontaria jednají. Největší šance uspět v tendru má podle něj plzeňská společnost Škoda Transportation, která v minulých letech dodala do amerického Portlandu a Tacomy deset tramvajových souprav a vytvořila si tak dobrou pozici na severoamerickém trhu. „Podle předběžných konzultací je schopna také plně uspokojit všechny technické požadavky, které jsou na provoz tramvajové dopravy v Torontu kladený,” uvedl Tlapa.

TÝDEN VE ZKRATCE

„Schindlerův seznam“ se v ČR rozrůstá

Novým majitelem společnosti Eletec výtahy, která nabízí například elektronické řídicí a komunikační systémy a navrhuje a vyrábí výtahová řešení, se stala výtahářská firma Schindler CZ. Koupila ji od dosavadního generálního ředitele a zakladatele podniku Alexandra Filippova. Schindler CZ loni koupil také firmu Výtahy Olomouc.

Tato nová skupina společností bude největším dodavatelem výtahů a eskalátorů v České republice. Celkem by nová skupina měla mít zhruba 600 zaměstnanců. Samotný Schindler CZ má nyní více než 400 pracovníků a Eletec přes 150.

Chrudim začíná lákat investory

Chrudim získala prvního investora pro městskou průmyslovou zónu. Společnost ELFRA, která se zabývá výrobou elektrických strojů a přístrojů, v ní na ploše zhruba 1,5 ha vybuduje halu pro elektronickou výrobu. Se stavbou začne ještě letos a v polovině příštího roku by měla nová továrna začít vyrábět. V první fázi zaměstná zhruba 130 lidí, v dalších letech asi 200. Chrudim má pro investory připraveno zhruba 40 ha pozemků. Do zóny město vložilo během uplynulých pěti let přes 100 milionů Kč, investory však zatím lákalo marně. První vážný zájemce, italský výrobce keramiky Colorobbia, ustoupil odporu části obyvatel, kteří se obávali negativního dopadu výroby na životní prostředí.

Železnice získá více peněz na investice

Státní fond dopravní infrastruktury vydá letos na koridory a jiné velké železniční stavby dalších 1,6 miliardy Kč. Na investiční stavby na železnici tak půjde z původně plánovaných 10,2 miliard Kč celkem 11,8 miliard Kč. Oznámil to ředitel fondu Pavel Švagr.

Dodatečné peníze budou poskytnuty na rozvoj českých železnic z 6,5miliardové dotace, kterou navíc fondu přidělila sněmovna na prioritní stavby.



9. Mezinárodní veletrh obnovy materiálů, energie a udržitelného rozvoje

26.-29. října 2005

Výstaviště Rimini, Itálie

přímá linka pro vystavovatele, informace, vstupenky: Ing. Jan Voda, tel.: 224 312 163
e-mail: j.voda@ics-prague.cz
www.ecomondo.it

NOVINKY

TPCA zveřejnila své plány, letos vyrobí méně aut, než se čekalo



Nových vozů z Kolína bude letos „jen“ sto tisíc.

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Kolínská automobilka TPCA chce letos vyrobit 100 tisíc vozů. Společnost tak poprvé oficiálně zveřejnila přesný plán firemní produkce. Ten je podstatně nižší, než jaký předpokládali analytici a novináři, kteří počítali zhruba se 150 tisíci. Pro hospodářské statistiky to znamená, že TPCA nebude sice předpokládanou „spásou“ letošního zahraničního obchodu, jak se domnívala řada analytiků, nicméně i tak mu výrazně prospěje. Dosud se spekulovalo, že auta z Kolína by měla přispět k hospodářské bilanci ČR dvěma až třemi desítkami miliard korun, po zveřejnění oficiálních údajů je nyní pravděpodobnější částka zhruba 13 miliard korun.

UMTS spustí operátoři v Česku ještě do konce letošního roku

KOMUNIKACE: Mobilní síť třetí generace nabídneme do konce roku, prohlašují dva největší mobilní operátoři, UMTS spustí i Oskar. Eurotel oznámil, že nabídne „plnohodnotné“ UMTS, tedy mobilní síť třetí generace, ve které lidé kromě surfování po síti budou moci i telefonovat. Reagoval tak na krok T-Mobilu, který avizoval, že do konce roku spustí síť UMTS, ovšem jen pro datové přenosy. Služba Eurotelu je univerzálnější, protože vyžaduje k připojení na internet jen moderní mobil, s nímž lze navíc provádět třeba videotelefonáty. U T-Mobilu je k připojení potřeba datová karta do počítače nebo obdoba modemu.

Eurotel již novou službu testuje v části Prahy a do konce letošního roku chce splnit požadavek licence od ČTÚ a pokrýt 90 % území hlavního města. Podle výkonného ředitele pro strategii Tomáše Davida bude pokrytí při spuštění služeb zřejmě vyšší. Ceny služeb společnosti zatím nezveřejnil. Více informací představí operátoři zřejmě v říjnu na letošním veletrhu Inxev.

Honda jako první na světě představila airbag pro motocyklisty

BEZPEČNOST V DOPRAVĚ: Japonská společnost Honda jako první výrobce na světě vyvinula airbag pro motocykly. Motocykly s tímto ochranným prostředkem chce začít prodávat na jaře příštího roku. Airbag se nafoukne poté, co senzory odhalí příznaky srážky. Jako první bude airbagem vybaven motocykl Gold Wind, který začne automobilka na jaře 2006 prodávat v USA, na evropský trh by měla tato novinka dorazit v půli příštího roku.

Motoairbag se skládá z jednotky airbagu, která obsahuje bezpečnostní vak a vyvíječ plynu, senzory nárazu, které monitorují změny rychlosti, a jednotku ECU (řídící jednotka motoru), která provádí výpočty k okamžitému vyhodnocení případné havárie. V případě silného čelního nárazu změní čtyři senzory umístěné na přední vidlici změnu rychlosti zapřičiněnou nárazem a předají tyto informace do jednotky ECU, která rozhodne, zda se jedná o kolizi a zda je nafouknutí airbagu nezbytné. V případě, že jednotka ECU vyhodnotí situaci jako nutnou k aktivaci airbagu, pošle elektronický signál do jednotky vyvíječe plynu, který okamžitě reaguje nafouknutím airbagu. Díky okamžitému nafouknutí může airbag absorbovat část pohybové energie jezdce, zpomaluje jeho pohyb a snižuje případná zranění způsobená nárazem do vozidla či kontaktem s vozovkou.



Airbag už budou mít i motocykly. (Foto: Honda)

Podnikatelé budou moci vést účetnictví v elektronické podobě

ADMINISTRATIVA: Od 1. října vstoupí v účinnost zákon o finančních konglomerátech, jehož součástí je i novela zákona o DPH, která umožňuje vystavovat účetní a daňové doklady v elektronické podobě. Zákon již podepsal prezident Václav Klaus. Jde o novinku, která by měla výrazně rozšířit využívání zaručeného elektronického podpisu. Kvalifikované certifikáty pro vytváření elektronického podpisu v současnosti vydávají dvě akreditované společnosti. Již několik let na trhu působí První certifikační autorita, která je orientovaná spíše na větší firmy, a od září ji konkuruje Česká pošta, která přišla s cenou certifikátu 190 korun, což je v porovnání s konkurentem čtvrtina.

Vychází nové číslo časopisu **TECHNIK**

Technologie v boji proti terorismu

TÉMA: Plagiátoři a průmysloví piráti

SPECIÁL: Továrna 21. století

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na <http://www.economia.cz/info/te/>

Výrobcům čipů se letos bude dařit

Celosvětové tržby z prodeje čipů se v prvním pololetí meziročně zvýšily o 6,5 % na 109 miliard dolarů. Oznámilo to americké sdružení polovodičového průmyslu SIA. Ve zbytku roku by podle něj mělo tempo růstu prodeje zrychlit. Ve druhém čtvrtletí sice klesly tržby o 2,1 % na 53,9 miliardy dolarů z 55,1 miliardy v prvním kvartálu. Poptávka většiny předních odběratelů, včetně výrobců počítačů, telekomunikačních přístrojů a automobilových zařízení, však ve druhém čtvrtletí výrazně překonala očekávání.

Spotřeba elektřiny v Česku roste

Spotřeba elektrické energie v ČR stoupla v prvním pololetí o 2,1 % na 29.467 gigawathodin (GWh). Jak uvedla mluvčí Energetického regulačního úřadu Jarmila Lehnerová, výrazněji elektřinu spotřebovávaly průmyslové podniky, zatímco poptávka domácností klesla.

Celková produkce elektrické energie meziročně klesla o 0,6 % na 42,2 terawathodin (TWh). Výroba elektřiny v tepelných elektrárnách poklesla o více než 4 % na 26,7 TWh, naopak ve vodních i jaderných elektrárnách stoupla o více než 5 %. Výroba elektřiny z větru stoupla meziročně na více než dvojnásobných 9,6 GWh.

Na růstu spotřeby elektřiny měli největší podíl velkoodběratelé, jejichž poptávka stoupla meziročně o 4,6 %. O zhruba 0,5 % více elektřiny spotřebovali podnikatelé. S rostoucí spotřebou a zastarávajícími elektrárnami bude potřebovat většina evropských zemí investovat do výstavby nových zdrojů. V ČR plánuje ČEZ investovat v příštích letech do obnovy a výstavby nových elektráren až 100 miliard Kč.

Státní energetická koncepce předpokládá do roku 2030 nárůst tuzemské spotřeby elektřiny o 1,3 % ročně. Největší díl tuzemské elektřiny, zhruba 63 %, letos dosud vyrobily parní elektrárny, jejich podíl však klesl, téměř 30 % vyprodukovaly jaderné elektrárny. Tři- až čtyřprocentní podíly si drží paroplynové a vodní elektrárny.

ManagerWeb.cz

Jediný informační portál pro top management
www.ManagerWeb.cz

Xerox představil novinky pro střední a menší firmy a kanceláře

TISK: Společnost Xerox Czech Republic uvádí na trh barevné multifunkční systémy Xerox DocuColor 240/250, které svým maximálním doporučeným měsíčním zatížením 40 tisíc stránek spadají do oblasti malonákladového produkčního tisku. Zařízení je určeno do tiskových provozů a kanceláří s vysokým objemem tištěných stran, které potřebují vysokou tiskovou kvalitu a rychlost bez zvýšených nákladů spojených s velkými produkčními systémy.

Tyto stroje jsou podle zástupců Xeroxu podstatně menší a v kompaktní formě mají vlastnosti obdobné vysokonákladovému produkčnímu tisku. K dosažení profesionální tiskové kvality laserový multifunkční systém Xerox DocuColor 240/250 využívá vlastní patentovaný laser s 32 paprsky (tradiční lasery mají pouze dva paprsky). Tato technologie poskytuje vysoké rozlišení obrázků 2400 x 2400 dpi a vynikající kvalitu obrazu včetně jemných linek a stínování, aniž by došlo ke ztrátě tiskové rychlosti. Obrázky mohou obsahovat 5,7 milionu pixelů na čtvereční palec, což je podle výrobce až 16krát více než konkurenční produkty. Barevnou stálost zajišťuje technologie Xerox Trickle Charge Development, která udržuje vysokou barevnou kvalitu během celé tiskové zakázky.

Další novinkou Xeroxu je multifunkční kancelářský systém Xerox C226 – modulárně řešený přístroj s cenově dostupným barevným laserovým tiskem určený zejména pro firmy střední velikosti. Zařízení kombinuje funkce tiskárny, kopírky, skeneru, faxu a e-mailového klienta spolu s rozsáhlými možnostmi rozšíření včetně finální úpravy dokumentů. Xerox C226 umožňuje efektivní odesílání obrazových dat faxem díky funkci Super G3 s JBIG kompresí. Přístroj podporuje práci v síti, nabízí úspory nákladů díky funkcím pro kontrolu využití přístroje s možností povolit např. vybraným uživatelům pouze černobílý tisk. Jednoprůchodový systém tisku umožňuje výstup až 17 barevných stran za minutu, při černobílém tisku stoupá rychlost na 26 stran za minutu. Efektivitu tisku mohou uživatelé regulovat prostřednictvím volby obrazové kvality od běžných dokumentů až po barevné tisky v profesionální kvalitě s rozlišením 600 x 600 x 4 (bit).



Xerox DocuColor 240/250 pro malonákladový tisk.

Na dálnici si chce stát půjčit od EIB

ČR si chce vzít další peníze od Evropské investiční banky, a to 7,3 miliardy Kč, ze kterých hodlá financovat dostavbu dálnice D8 a obchvatu Prahy. Na výstavbu dálnice D8 v úseku Trmice – státní hranice s Německem mají putovat 4 miliardy Kč a na výstavbu jihozápadní části pražského okruhu 3,3 miliardy Kč. Česko je oprávněno přijmout úvěry od EIB na financování dostavby dálnice D8 v celkové výši 12 miliard Kč se splatností do 25 let a úvěry na výstavbu jihozápadní části silničního okruhu v celkové výši 9,3 miliardy Kč. Dosud stát vyčerpал 5,6 miliardy Kč na výstavbu dálnice D8. Po dálnici z Ústí nad Labem k hranicím se řidiči budou moci svést na konci roku 2006.

Elektromotory z Česka míří do Japonska

Výrobní závod firmy Siemens Elektromotory v Mohelnici (někdejší MEZ) prošel úplnou restrukturalizací a chystá se na výrobu nové řady elektromotorů. Závod je největší továrnou na asynchronní elektromotory v Evropě. Vyrábí téměř do celého světa.

Výjimkou bylo donedávna Japonsko, ale v létě byly z Mohelnice odeslány první kontejnery. V Japonsku vzniká prodejní sklad, což odstraní dosavadní nevyhodu českého výrobce v dodacích lhůtách. Do Japonska budou z Mohelnice dodávat motory pro pohon obráběcích strojů, dopravníkových pásů, čerpadel, ventilačních jednotek apod.

S Japonci již firma spolupracuje i doma. Nedávno podepsala se společností Daikin smlouvu na dodávku 300 tisíc vestavných motorů jako komponentů do kompresorů, které jsou součástí klimatizačních jednotek. Klimatizační jednotky už Japonci montují v Plzni, přičemž výrobu kompresorů zahájí koncem letošního roku v Brně.

Evropa si musí k úspěchu pomoci hlavně sama

Evropa se musí přizpůsobit světové ekonomické realitě, jinak ji čeká stagnace a úpadek, varoval britský ministr financí Gordon Brown. Zaútočil na ochranářské postoje řady vlád ve sporu s Čínou o dovoz textilu a na sklony Francie a Itálie chránit vlastní průmysl. Brown tak udal tón dvoudenní neformální schůzky ministrů financí EU, kterou koncipoval jako burcování k rychlejšímu a rozsáhlejšímu reformám, jimiž musí EU odpovědět na výzvy globalizace.

ZAJÍMAVOSTI

Evropa připravuje populární akce na podporu vědy a výzkumu

VĚDA: Příští týden dne 23. září 2005 se bude konat první „Noc evropských výzkumných pracovníků“. Tato akce je součástí iniciativy „Výzkumní pracovníci v Evropě 2005“ a bude probíhat současně v několika městech po celé Evropě.

Akce zaměřené na vědu spojené s aktivitami v uvolněné a slavnostní atmosféře uspořádá více než třicet národních, regionálních a místních subjektů – podniků, akademických institucí, výzkumných ústavů a veřejných orgánů. Cílem této noci, během níž proběhnou výstavy, hry, interaktivní zábava a vědecké pokusy, je ilustrovat, že povolání vědce je vzrušující, ale také důležité pro naši společnost. Lidé z nejrůznějších oborů budou mít možnost se dozvědět více o tom, co výzkumní pracovníci dělají a kdo jsou. Centrem dění bude během této noci Brusel, kde budou probíhat čtyři z hlavních akcí, mimo jiné např. přehlídka humanoidních robotů s robotem Asimem, kterého zkonstruoval tým složený také z evropských vědců, a interaktivních experimentů v Halles St Gery. V Česku, v Řecku, v Maďarsku a ve Slovinsku proběhne „hvězdárská noc“, v Portugalsku rozřešení „Zločinu ve vědeckém muzeu“, další akce jsou připraveny i v metropolích různých evropských zemí, např. vědecká kavárna v Kodani, „Výzkum jde na scénu“ v italském městě Camerino, „Maraton pokusů“ v Maďarsku.

Podrobnější informace o těchto a dalších akcích v Evropě naleznete ve zprávě MEMO/05/316 a na http://europa.eu.int/comm/research/researchersineurope/events/upevents/list_events_en.cfm.

Iniciativa „Výzkumní pracovníci v Evropě 2005“ je celoevropskou platformou, jejímž úkolem je podporovat vědu a výzkum, přičemž se zaměří zejména na jednotlivce, kteří v tomto fascinujícím oboru pracují. Předpokládá se, že prostřednictvím přímého kontaktu s vědci si lidé vytvoří lepší představu o tom, co vědci dělají, mladí lidé získají podnět k tomu, aby uvažovali o vědecké kariéře, a mladí výzkumníci budou Evropu považovat za dynamické a zajímavé místo pro provádění výzkumů.



Evropa se snaží zvýšit zájem veřejnosti o vědu.

Předplatte si měsíčník Technik

- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – newsletter Technik
- každý den – odborný website technik.ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé časopisu Technik mají přístup do
elektronického archivu [zdama](http://zdama.ihned.cz).
Zaregistrujte se na <http://predplatitel.ihned.cz>.

České firmy získaly významné zakázky pro jadernou energetiku

ENERGETIKA: Společnost ZAT Příbram, která patří mezi světové dodavatele automatizace průmyslových procesů, podepsala se společností ČEZ smlouvu na téměř stamilionovou zakázku pro jadernou elektrárnu Temelín. ZAT tam dokončí výměnu řídicího systému pohonných tyčí obou reaktorů a završí tak několikaletou přípravu tohoto projektu. Hodnota zakázky je 95,5 milionu korun a inovace se týká přímo 31 skříní silového řízení reaktorů a dalších zařízení včetně jejich návaznosti na ostatní systémy. Dodávka se uskuteční při řádných odstávkách v roce 2006 pro oba bloky. Tato výměna vede k udržení vysokého standardu bezpečnosti nutného pro provoz reaktorů VVER 1000. Umožní zároveň modernizaci i dalších subsystémů řízení tyčí reaktoru. Firma ZAT je dodavatelem podobného zařízení i na reaktory v jaderné elektrárně Dukovany a v řadě ukrajinských elektráren.



Jaderná energetika se v Evropě i ve světě rozvíjí.

Další úspěch zaznamenala plzeňská Škoda JS, která předběžně uspěla s nabídkou na výstavbu dvou tisícimegawattových bloků jaderné elektrárny v bulharském Belene, představujících kontrakt za 70 až 80 miliard korun. Do druhého kola výběru postoupila ještě ruská zahraničně-obchodní společnost Atomstrojexport, ale nemá výrobní divizi. „Detailní technickou i komerční nabídku musíme předložit do 15. prosince,“ řekl ředitel Škody JS Radek Benčík. Smlouvu s generálním dodavatelem podepíše Národní elektrárnská společnost NEK EAD začátkem roku 2006.

Škoda JS je lidrem Škoda Alliance, kde je ještě Škoda Praha a Ústav jaderného výzkumu Řež. Aliance oslovila 15 velkých českých firem. Do kontraktu jsou zapojeny také ruské, ukrajinské a deset bulharských firem. České dodávky by podle Benčíka měly činit téměř polovinou z celkové ceny díla. Mezi českými dodavateli jsou Modřanská potrubní, Vítkovice, Škoda Power, ZVVZ Milevsko, KP RIA Brno a olomoucká Sigma. Škoda JS už předložila bankovní garance. Předběžný příslib financování projektu má od Citibank, Unicredito a České exportní banky, za úvěr by ručila pojišťovací společnost EGAP. Práce na stavbě začnou do jednoho až dvou let.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

19.-22. 9. Praha, areál VŠCHT, kvalifikační kurz: **Evropský/mezinárodní svářečský specialista**. Pořádá SVV Praha, info: Jana Vráblíková, tel.: 244 471 865, e-mail: svv.praha@svv.cz

2.-5. 10. Praha, Kongresové centrum: **EURO PM** – mezinárodní konference o práškové metalurgii a výstava pro subdodavatele a uživatele PM. Pořádá: EPMA (European Powder Metallurgy Association), tel.: +44 (0)1743 248899, fax: +44 (0)1743 362968, e-mail: info@epma.com

3.-7. 10. Brno, Výstaviště: **MSV 2005** – 47. mezinárodní strojírenský veletrh, **Transport a Logistika** – 3. mezinárodní veletrh dopravy a logistiky. Pořádá: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 152 926, fax: 541 153 044, e-mail: msv@bvv.cz

5.-7. 10. Praha, Výstaviště Holešovice: **CHEMTEC PRAHA – PLASTY** – mezinárodní chemický veletrh, plasty, suroviny a vybavení pro jejich výrobu, zpracování a recyklaci. Pořádá: Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz

6. 10. Praha, hotel Diplomat: **Data Symposium 2005** – odborná konference na téma „Získávání business hodnoty z firemních databází“. Pořádá: DW klub a Adastra, info: Jana Cenefelsová, tel.: (+420) 602 245 318, (+420) 271 733 303, e-mail: jana.cenefelsova@adastracorp.com

12. 10. Praha, areál VŠCHT, konference: **Požadavky na odbornou způsobilost výrobců a opravců železničních vozidel**. Pořádá SVV Praha, info: Jana Vráblíková, tel.: 244471865, e-mail: svv.praha@svv.cz

17.-21. 10. Praha, areál VŠCHT, seminář: **Jakost při svařování – hodnocení svařových spojů dle normy EN ISO 5817**. Pořádá SVV Praha, info: Jana Vráblíková, tel.: 244 471 865, e-mail: svv.praha@svv.cz

24.-27. 10. Brno, Výstaviště: **INVEX** – Mezinárodní veletrh informačních a komunikačních technologií, **DIGITEX** – Mezinárodní veletrh spotřební elektroniky a digitální zábavy. Pořádá: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 152 563, fax: 541 153 057, e-mail: invex@bvv.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

14.-21. 9. Hannover, Německo: **EMO Hannover 2005** – mezinárodní veletrh obráběcích strojů. Info: Eva Václavíková, tel.+fax: 220 510 057, 220 517 837, 220 516 218, 220 514 284, e-mail: info@hf-czechrepublic.com

26.-27. 9. Paříž, Francie: **European IT Forum 2005** – prestižní evropská konference se zaměřením na inovace a byznys. Pořádá: IDC EMEA Conference Group, tel.: +39 02 20226259, fax: +39 02 20226213, e-mail: infoevents@idc.com

PERSONÁLIE

■ Výrobní šéf společnosti **JÄKL Karviná** **Lubomír Cieslar** je od počátku srpna také technickým ředitelem podniku. Nahradil tak **Jaroslava Zimčíka**, který z firmy odchází. Management podniku kromě Cieslara tvoří generální ředitel **Stanislav Konkolski**, obchodně-finanční šéf firmy **Robert Ágh** a ekonomicko-personální ředitel **Slavoj Pátík**.

■ Novým manažerem zodpovědným za řízení všech průmyslových akvizic mezinárodní investiční a průmyslové skupiny **RPG Industrie**, která je mj. prostřednictvím své české dceřiné společnosti Charles Capital vlastníkem těžebního koncernu OKD, se stal od září **Tomáš Šabatka**. Šabatka dříve působil v papírnách Sepap ve Štětí a dovedl je do mezinárodní papírenské skupiny Mondi.

■ Na pozici komerčního ředitele (Chief Commercial Officer) společnosti **Karneval Media**, druhého největšího kabelového operátora v ČR, nastoupil **Wei-Hai Chu**. Před příchodem do Karneval Media byl ředitelem mobilních služeb ve společnosti British Telecom.

■ Ředitelem nové divize Elektrodopad podniku **Kovohutě Příbram nástupnická** byl jmenován **Petr Janda**. V Kovohutích Příbram pracuje od roku 2001. Od října 2003 byl manažerem projektu Elektrodopad.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Engel strojírenská, spol. s r.o.

Technik přípravy výroby pro montáž a strojní výrobu

Požad.: SŠ technického směru (elektro nebo strojní), znalost modelové kalkulace (REFA, MTM ...), zkušenost s montáží nebo výrobním procesem, zkušenost s logistikou a plánováním výroby, schopnost samostatné práce. NJ podmínkou, znalost SAP R/3 výhodou. Kontakt: Petra Kamišová, tel.: 380 347 601

Siemens VDO Automotive, s.r.o.

Inženýr řízení výrobních linek/Simatic

Požadujeme: VŠ technického zaměření, znalosti systémů PLC/Simatic S7, znalosti z oblasti řízení výrobních linek a automatizace ve výrobě, komunikativní znalost AJ či NJ, schopnost práce v týmu, dobré komunikační schopnosti, znalosti standardů kvality (ISO 9000, VDA 6.2, etc.). Kontakt: Jitka Pouchová, tel.: 326 908 822

TOS VARNSDORF, a.s.

Plánovač výroby

Požad.: Absolvent SŠ technického směru, obor strojírenství, technická znalost výrobků TOS VARNSDORF, praxe v oblasti plánování výroby minimálně 5 let, dobré komunikační a organizační schopnosti, výborná znalost práce s PC, znalost informačního systému Faktory výhodou, znalost cizího jazyka výhodou. Kontakt: Josef Štajner, tel.: 412 351 122

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Přibyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.