

BOSCH otevřel v Jihlavě novou továrnu na čerpadla

EKONOMIKA: Německá firma Bosch Diesel otevřela novou výrobní halu ve svém areálu v Jihlavě-Pákově. Jeden z největších investorů v ČR na ni vynaložil 3 miliardy korun. V továrně vznikne přes 350 nových pracovních míst, během roku 2005 ale Bosch plánuje přijmout až 1000 nových zaměstnanců. Celková výše investice společnosti Bosch Diesel do jihlavského závodu, který už dnes zaměstnává přes 5800 lidí, tak přesáhne 15 miliard korun. V nové hale s označením Jh 350 bude Bosch Diesel vyrábět nový typ vysokotlakého čerpadla pro dieselové motory CPIH.

Hala se staví ve dvou fázích, druhá část by měla být hotová v říjnu 2005. Výroba Bosch Diesel probíhá v Jihlavě ve třech výrobních závodech, ve všech jde o výrobu komponentů pro systém Common Rail, přičemž každý závod se specializuje na jednotlivé části tohoto dieselového vstříkovacího systému. Pákov se bude specializovat pouze na výrobu modernějších čerpadel.



U dálnice D1 poblíž Pávova se budou vyrábět nejmodernější čerpadla pro dieselové motory.

Humpolecký závod se po přesunu výrobních linek do nové haly stane tzv. závodem „specialistů“, což znamená, že se bude zaměřovat na opravy a přestavbu jednotlivých částí dieselových motorů (tzn. REM – Remanufacturing).

Skupina Bosch chce vysokými investicemi do základních prostředků i do výzkumu a vývoje udržet svůj neustálý růst. Jak uvedl předseda představenstva Robert Bosch GmbH Franz Fehrenbach na bilanční tiskové konferenci ve Stuttgartu, měly by se letos opět zvýšit jak majetkové investice (vloni 2,4 mld. eur), tak výdaje na výzkum a vývoj (2004: 2,9 mld. eur). Investice směřují hlavně do výstavby kapacit pro výrobu nejmodernějších dieselových motorů,

polovodičů a senzorů a výrobků pro brzdové systémy. Specialitou pro třetí generaci systému Common Rail jsou rychlospínací – „piezo-inline-injectors“ – technická řešení, která nyní velkosériově dodává jen firma Bosch.

Skotové zřídili v Praze high-tech servisní centrum

EKONOMIKA: Skotská společnost Incline Global Technology Services investovala v pražských Letňanech 2,3 milionu dolarů (54 milionů korun) do nového servisního centra pro opravy LCD panelů notebooků, LCD televizí a plazmových obrazovek. Hlavní část skotské investice směřovala do technologického vybavení pronajaté haly servisního centra, které by do konce letošního roku mělo zaměstnat zhruba 165 lidí. „ČR jsme vybrali po rozsáhlém průzkumu možností ve střední a východní Evropě. Hlavním důvodem, proč jsme zvolili Prahu, je pokročilá dopravní infrastruktura a dostatek kvalifikovaných pracovníků,“ řekl při slavnostním otevření servisního centra generální ředitel pražské pobočky Incline John Kennedy. Dodal, že pražské servisní centrum umožní společnosti



LCD panely pro Evropu se budou opravovat v novém servisním centru v Praze.

uspokojit rostoucí poptávku zákazníků z velké části Evropy. Díky jeho poloze ve středu Evropy trvá doprava zboží do většiny zemí západní Evropy jen jeden den.

Servisní středisko je vybaveno špičkovou technologií a na jeho výstavbě se velkou měrou podíleli čeští dodavatelé. Incline Global Technology Services je vedoucí společností v oblasti oprav LCD s vazbami na největší světové výrobce. Společnost má centrálu ve skotském Glasgowě a působí rovněž v Irsku, Texasu, Kalifornii, Tchaj-wanu a Číně. Ploché LCD panely jsou jedním z nejrychleji rostoucích světových trhů. Dnes ploché obrazovky

najdete v domácnostech, na pracovišti, v aktovce, vozidle nebo letadle, využívají se v mobilních telefonech, laptopech, stolních počítačích, plazmových obrazovkách a LCD televizích.

TÝDEN VE ZKRATCE

ČD dokončily testování rychlovlaku Pendolino

Rychlovlak Pendolino, který postupně nasazují České dráhy do provozu, ukončil několikokaměsíční testovací jízdy na trase Praha-Děčín. Během nich železničáři testovali naklápací skříně vlaku, díky nimž může vlak jet v zatáčkách rychlostí až 130 km/h. Vlak bude po trase stále jezdit, ale už bez testování. V údolích Vltavy a Labe, kde je například pro běžné soupravy maximální rychlost kolem 100 km/h, by Pendolino mohl jezdit rychlostí až 130 km/h. To znamená, že trasu z Prahy do Děčína by Pendolino urazil asi za 50 minut, rychlíky EuroCity nyní stejnou trasu ujedou za hodinu a tři minuty.

Pendolino začal na trase jezdit v prosinci loňského roku, od té doby se s ním svezlo asi 120 tisíc lidí. Vlaky nyní začnou jezdit také na trasách z Prahy do Brna a také do Ostravy.

Škoda Power získala zakázky ve Švédsku

Plzeňská Škoda Power (dříve Škoda Energo) dodá do Švédska dvě turbosoustrojí za 450 milionů korun. Dceřiná společnost Škody Holding podepsala kontrakt se švédskou firmou Södra, jedním z největších světových výrobců celulóz pro výrobu papíru.

Přední světový výrobce parních turbín dodá do Švédska turbosoustrojí o výkonech 60 MW a 50 MW včetně příslušenství a montáže. Firma už zahájila projekční a konstrukční práce.

Do lokalit Mönsterås a Värö poputují turbíny ve čtvrtém čtvrtletí 2006. Škodovka tak posílila svoji pozici ve Skandinávii, kde během minulých 12 měsíců získala tři kontrakty ve Finsku. Jde o modernizaci bloků elektráren Hanasaari a Seinajoki a dodávku strojovny kogeneračního bloku o výkonu 11 MW pro Kotka Energy, který se nachází 100 kilometrů od Helsinek.

Na Slovensko míří zahraniční investoři

Jihokorejský výrobce automobilových součástek Hyundai Hysco hodlá investovat 28,7 milionu dolarů (zhruba 860 milionů slovenských korun) do vybudování nové továrny na Slovensku. Oznámila to slovenská státní investiční agentura SARIO. Společnost plánuje, že zahájí výrobu v nové továrně nedaleko Žiliny začátkem roku 2007. Továrna, která má zaměstnat až 60 lidí, bude dodávat produkty z válcované oceli slovenskému záводу jihokorejské automobilky Kia Motors, která u Žiliny buduje továrnu s kapacitou 200 tisíc vozů ročně. V Levicích v Nitranském kraji postaví nový závod za více než 500 milionů eur (téměř 20 miliard SKK) jihokorejský výrobce pneumatik Hankook Tire.

Země v uplynulém období přilákala několik velkých investorů, a to hlavně z automobilového průmyslu. U Trnavy plánuje příští rok otevřít závod za 700 milionů eur (necelých 28 miliard slovenských korun) automobilka PSA Peugeot-Citroën. Zatímco v minulém desetiletí se zahraniční investoři Slovensku spíše vyhýbali, nyní mu velké koncerny dokonce dávají přednost před sousedními zeměmi. Důvodem jsou zejména reformy právního kabinetu Mikuláše Dzurindy a nízké pracovní náklady ve srovnání s okolními státy.

NOVINKY

Standard USB by se měl brzy dočkat i moderní bezdrátové verze

ITC: Specifikace 1.0 technologie Wireless USB (Universal Serial Bus) by měly spatřit světlo světa v nejbližší době. Ta by se měla stát následovníkem klasického USB. Wireless USB je definována jako technologie podporující přenosovou rychlost 480 Mb/s na vzdálenost až tří metrů. Pokud se však uživatelé spokojí s nižší propustností, pak může být podporovaný odstup přijímače a vysílače dokonce až deset metrů. Specifikace 1.0 byly odeslány standardizační skupině Wireless USB Promoter Group začátkem dubna. Skupina má 45 dní na to, aby o jejím osudu rozhodla. Šance na její přijetí jsou však značné. Wireless USB Promoter Group přitom zahrnuje firmy Agere Systems, Hewlett-Packard, Microsoft, NEC Electronics, Philips Semiconductors, Samsung Electronics a Intel. První produkty postavené na uvedených pravidlech by se na americkém trhu mohly objevit na konci letošního roku. Mnohem vyšší rozšíření se však očekává až v první polovině příštího roku. Do konce této dekády podle Intelu stoupne propustnost Wireless USB až na hranici 1 Gb/s.

Intel uvede příští rok novou architekturu svých procesorů



Čipy nové generace by měly být na trhu už příští rok.

vyvíjen pod kódovým názvem Conroe. Substrát čistého křemíku jako základní surovina pro výrobu polovodičových prvků s příchody 65 a 45nanometrové technologie výroby však zřejmě doslouží. Jak uvedl Stanley Myers, prezident Semiconductor Equipment and Materials International, budou tyto výrobní procesy poslední, kterým stávající materiál vyhoví. Soustavná redukce rozměrů polovodičových prvků, která přináší levnější, energeticky úspornější a přitom výkonnější čipy, dává totiž elektronům větší a pravděpodobnější možnost volného pohybu prostoru čipu, což zvyšuje tepelný výkon a nebezpečně ovlivňuje probíhající operace. Dalším problémem, jenž stávající technologie nedokážou řešit pod 45 nm, je čištění čipů v průběhu výroby, za kterým stojí van der Waalsovy síly slabé mezimolekulární přitažlivosti. Myers se domnívá, že polovodičový průmysl objeví použitelnou náhradu do pěti až šesti let, ovšem za předpokladu, že se při výzkumu výrobci čipů spojí, aby sdíleli enormní náklady.

Toyota a GM jednájí o společném vývoji hybridních vozidel

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Toyota Motor a General Motors jednájí o možné technické spolupráci při vývoji hybridních vozů poháněných kombinací benzínového a elektrického motoru. Jak uvedl list Asian Wall Street Journal, generální ředitel GM Rick Wagoner by se měl setkat s představiteli Toyoty při návštěvě Japonska v polovině května.

Podrobnosti o současných jednáních, která by umožnila oběma společnostem nabízet hybridní vozy dříve, než kdyby každá pracovala na vlastním vývoji, však jsou pouze útržkovité. Obě automobilky spolupracují již dlouho v různých oblastech. Poté, co loni vypršela jejich pětiletá smlouva, nyní obnovily dohodu o spolupráci při výzkumu a vývoji vozidel s alternativním pohonem.

Toyota má vedoucí místo v hybridní technologii, která zdvojuje benzinový a elektrický motor, což zvyšuje úspory paliva. Kvůli snížení nákladů na vývoj prostřednictvím větších objemů výroby se Toyota snaží sdílet technologii se svými rivaly. Uzavřela již dohodu se společností Nissan Motor. General Motors vyvíjí společně s automobilkou DaimlerChrysler podobný hybridní systém, který by měl být od roku 2007 používán ve větších vozidlech. Dohoda mezi GM a Toyotou by mohla japonské společnosti pomoci získat přístup k této technologii, napsala agentura Reuters.



Toyota Prius – první sériově vyráběný hybridní vůz.

Vyšlo nové číslo časopisu TECHNIK



Nahradí baterie minimotory?

TÉMA:
Novinky na veletrzích

SPECIÁL:
Spojování a dělení materiálů, slévárnictví

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk
na <http://www.economia.cz/info/te/>

Založit firmu bude v Česku snazší

Živnostenské úřady v celé republice začaly fungovat jako místo, kde se podnikatelé mohou dozvědět na jednom místě všechny potřebné informace. A to nejen k založení, ale i k fungování a případně i zrušení firmy. Nejde však ještě o dosažení cíle – tedy zřízení centrálního registračního místa, z něhož by mohl podnikatel vyřadit veškerou agendu se státem bez fyzické přítomnosti na řadě různých úřadů. K tomu, aby podnikatel mohl své záležitosti se státem vyřizovat z jednoho místa, je třeba změnit řadu zákonů. Pilotní zkouška mezi šesti živnostenskými úřady během posledního půl roku ale dokázala, že v praxi jde o funkční možnost. Změny zákonů se nyní připravují a vláda by je mohla posoudit už letos v září. Pokud nedojde ke zdržením, mohli by se podnikatelé jednoduššího jednání s úřady dočkat už v polovině příštího roku.

IBM redukuje svůj management v Evropě

IBM v rámci úsporných opatření propustí v Evropě 13 tisíc zaměstnanců. Jde asi o 4 % všech pracovníků firmy. Restrukturalizace zasáhne především administrativu a management. Německý tisk dříve uvedl, že IBM hodlá uzavřít také malá servisní centra a jejich činnost přesunout do Maďarska a ČR.

Čiňané vyrábějí oděvy z českých PET lahví

Čínští obchodníci v současnosti v ČR skupují PET lahve. Po vytřídění a slisování je pak nechají rozemlít na vločky, jež se pak vozí zejména do Číny, ale i do jiných zemí, kde se z nich vyrábějí vlákna na výrobu levného oblečení. Uvedla to ředitelka sekce využití odpadů společnosti EKO-KOM Martina Vrbová. České firmy proto nyní pociťují nedostatek odpadních PET lahví, které recyklují na různé produkty. Potvrdil to i Jan Marek, ředitel U-Transformu CZ Stod, jediné firmy na recyklaci plastů v Plzeňském kraji. Produkce domovního odpadu v kraji stále roste, firma ho ale musí nahrazovat průmyslovým odpadem. V ČR je největším zpracovatelem odpadních PET lahví Silon Planá nad Lužnicí.

ZAJÍMAVOSTI

Elektromobil ABB e-motion se pokusí vytvořit nový světový rekord

REKORDY: Vysokorychlostní elektrické auto, poháněné motory a pohony od ABB, se pokusí překonat pozemní rychlostní rekord pro elektrická vozidla. Necelých 10 m dlouhý vůz nazvaný ABB e-motion, již během testů ve Velké Británii dosáhl ohromného zrychlení – bez problémů dosáhl na 914 metrech, nejdelší vzdálenosti, kterou měl testovací tým k dispozici, rychlosti 237 km/h,



Nejrychlejším elektromobilem světa je ABB e-motion.

čímž neoficiálně překonal britský rekord (139 mph). Nyní se pokusí překonat současný oficiální rekord zaznamenaný FIA (Fédération Internationale d'Automobile), který činí 394 km/h, a stát se tak prvním vozidlem, které prolomí hranici 300 mph (483 km/h). Automobil, jehož hlavním sponzorem je globální elektroinženýrská společnost ABB, se o dosažení rekordu pokusí na uzavřené části vozovky poblíž města West Wendover v severovýchodní Nevadě. Mezinárodní automobilová federace FIA bude pokus monitorovat a potvrdí výsledek. Pokud má být výsledek kvalifikován jako oficiální rekord, musí automobil dvakrát projet vzdálenost jeden kilometr rychlostí 252 mph.

Američané vidí budoucnost automobilů ve vodíkové technologii

INOVACE: Americké státy Kalifornie, Florida a New York se rozhodly podporovat výzkum a vývoj automobilů na vodík. Tři státy, které v USA patří mezi nejlidnatější, a tedy nejpostihnější negativními dopady automobilové dopravy, plánují v příštích pěti letech věnovat desítky milionů dolarů na testování aut poháněných elektrickým motorem na vodík a na výstavbu sítě speciálních vodíkových čerpacích stanic. Konečným cílem by mělo být, aby tato vozidla, z nichž místo tradičních splodin vychází více méně jen vodní pára, v budoucnu nahradila automobily na benzin. Kalifornský guvernér Arnold Schwarzenegger slíbil vybudovat „vodíkovou dálnici vedoucí do ekologické budoucnosti“. Na výstavbu 200 vodíkových čerpacích stanic, které by měly být hotové do roku 2010, se má využít 90 milionů dolarů (asi 2,1 miliardy korun) ze státních a soukromých zdrojů.



Problémem vodíkového pohonu vozidel je mimo jiné chybějící potřebná infrastruktura čerpacích stanic.

Auta na vodík ale nebudou běžně dosažitelná ani praktická nejméně příštích 15 let, uvedl v deníku USA Today technologický manažer Národní laboratoře pro obnovitelnou energii George Sverdrup. Přesto se federální vláda zavázala vyčlenit 1,7 miliardy dolarů (téměř 40 miliard korun) na technologický vývoj v tomto oboru. Podporou vodíkové technologie se státy a vývojové společnosti snaží získávat prostředky z federálních zdrojů. Jejich představitelé si ale stěžují na nedostatek plánovitého přístupu. Problémem při rozšíření vodíkových aut na amerických dálnicích bude i cena, a to nejen vozidel, ale i samotného paliva, které by vznikalo bez užití tradičních fosilních zdrojů energie. „Hovoříme o změně celé energetické struktury USA,“ řekl v této souvislosti George Sverdrup.

Australané vytvořili superodolný informační kód

ITC: Australští vědci věří, že se jim podařilo vyvinout nový a údajně neprolomitelný informační kód, který má zastavit hackery. Jak uvedla agentura Reuters, k objevu jim posloužila kuchyňská mikrovlnná trouba, diamant a optické kabely. Experti z Melbournské univerzity využili mikrovlnnou troubu k tomu, aby „přitavili“ malinký diamant k optickému kabelu, který může být následně použit k vytvoření jednoduchého fotonového paprsku světla. Fotony jsou nejmenší známé částičky světla. Až dosud se vědcům nedařilo vytvořit jednoduchý fotonový paprsek a tím užít proud světla využívaného k přenosu informací.

„Pro kryptologii není velkým problémem zachytit kódovaný vzkaz, ale dostat klíč k jeho rozluštění,“ uvedl James Rabeau, jeden z tvůrců diamantového přístroje. „Jednoduchý fotonový paprsek je cestou k nezvratnému klíči,“ dodal. Bezpečnost informací závisí na vlastnostech světla, které k přenášení dat slouží. Laserové paprsky používané v současnosti vysílají miliardy fotonů, čímž usnadňují hackerům možnost ukrást část z nich a získat klíč, řekl Rabeau. Přístroj s diamantem vysílá proud jednoduchých fotonů, takže když je komunikační spojení „nalomeno“, informace se zničí a útočník je bezprostředně odhalen zasláteli i příjemci dat, uvedl Rabeau. Jeho tým dostal 3,3 milionu australských dolarů (přibližně 60 milionů Kč), aby na základě svých poznatků vytvořil prototyp použitelný v praxi, na jehož základě by se přístroje mohly vyrábět ve velkém.

Reformy budou vycházet ze strategie vlády

Program reforem v rámci Evropské unie bude v České republice vycházet z hospodářské strategie vlády, jejíž plán se dokončuje, řekl vicepremiér Martin Jahn na ministerské schůzce Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj v Paříži. Podle něj bude zdůrazněna snaha o udržení veřejných financí a pokračování ve schváleném konvergenčním plánu, na kterém se ČR s Evropskou unií dohodla.

Oceláři omezí výrobu, aby udrželi ceny

Dvouleté období strmého růstu cen i produkce oceli končí. Hutní koncerny, které dosahovaly největších zisků za posledních třicet let, se připravují na snižování světové poptávky, a tím i na snižování cen. Světové špičky v oboru již ohlásily omezování – zatím evropské – produkce. Trh je totiž podle nich zejména v Evropě a ve Spojených státech předzobena a právě zde ekonomický růst stagnuje nebo dokonce klesá. Případný pokles cen oceli by ovlivnil téměř všechny průmyslové obory, stavebnictvím a automobilovým průmyslem počínaje a bílou technikou konče.

Čeští strojaři dodají zařízení pro Rusko

České strojírenské firmy pronikají na ruský trh. V pondělí totiž obchodní společnost Alta a jekatěrinburský podnik FGUP Uralvagonzavod podepsaly rámcový kontrakt na dodávky obráběcích strojů a dalších zařízení do Ruska za 300 milionů eur (zhruba 9 mld. Kč). Čeští výrobci by se měli na základě dohody s odběratelem podílet nejméně na 50 % dodávek. O zbývajících 150 milionů eur se mohou ucházet české firmy v konkurenci se západoevropskými výrobci ve vypsání tendrech. Není vyloučeno, že podíl českých dodavatelů bude vyšší. Na zakázkách bude pracovat řada českých výrobců, jako jsou TOS Kuřim, Kovosvit, Žďas, CETOS a další.

V Praze přibudou výstaviště

Incheba Praha odpověděla na záměr svého rivala, Pražského výstavního areálu, investovat do stavby obřího kamenného areálu v Praze-Letňanech. Zatímco PVA plánovaly výstavbu až na příští rok, Incheba chce začít se stavbou největší výstavní haly ve střední Evropě v pražských Holešovicích ještě letos. Její investice by měla přesáhnout 200 milionů korun a hala by svou velikostí a kapacitou (16 tisíc metrů čtverečních) měla zastinit podobné stavby ve Vídni nebo v Brně.

Předplat'te si měsíčník Technik

- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – newsletter Technik
- každý den – odborný website technik.ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé časopisu Technik mají přístup
do elektronického archivu zdarma.

Zaregistrujte se na <http://predplatitel.ihned.cz>

Superpočítač už si mohou vědci a technici pořídit i domů

ITC: Na americkém trhu bude zkrátka možné pořídit si „osobní superpočítač“ přibližující se vlastnostmi výkonným průmyslovým přístrojům. Určen je hlavně pro vědce a inženýry, kteří pravidelně při svých pokusech a výzkumech provádějí náročné operace. Vědci, kteří dosud museli sdílet superpočítače v laboratořích či soukromých společnostech, jeho příchod na trh vítají. Cílovou skupinou jsou inženýři, kteří potřebují zadat práci propojeným procesorům, avšak nechce se jim čekat v pořadnicích, uvedl počítačový odborník Addison Snell.

DC-96 vyvinutý kalifornskou společností Orion Multisystems je veliký zhruba jako malá lednička. Obsahuje „směs“ 96 propojených nízkonapětových mikroprocesorů, z nichž je každý schopen provést za sekundu 1,2 miliardy operací, jak píše na svých internetových stránkách časopis New Scientist. Díky nim umí DC-96 celkem provést za sekundu 230 miliard komplexních matematických operací. Navíc je vybaven 192-gigabytovou pamětí. Cena odpovídá výkonu počítače – začíná na 100 tisících dolarech, tj. zhruba 2,3 milionu Kč.

Ve srovnání s nejvýkonnějšími superpočítači, jakým je třeba Blue Gene L od IBM, však DC-96 zaostává. V testech totiž zvládl 70,72 bilionu operací za sekundu, tedy tolik, kolik by člověk s kalkulačkou spočítal za zhruba čtyři miliony let. I přesto však DC-96 vyplňuje mezeru mezi laboratorními superpočítači a stolními přístroji.



Domácí superpočítač Orion DC-96. Pokud máte zbytečných 100 tisíc dolarů ...

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

17.-20. 5. Brno: EMBAX PRINT – 23. mezinárodní veletrh obalového, papírenského a tiskařského průmyslu, materiál, stroje, technologie. Pořádá: BVV, tel.: 541 153 272, fax: 541 153 068, e-mail: embaxprint@bvv.cz

17.-19. 5. Výstaviště Praha-Holešovice: ROADWARE – 11. mezinárodní silniční veletrh. Pořádá: Incheba Praha, tel.: 220 10 3111, fax: 233 379 450, e-mail: info@incheba.cz

24.-25. 5. Praha, Masarykova kolej: ICTM 2005 – mezinárodní konference Řízení informačních a komunikačních technologií. Je určena pro odborníky z oblasti středního a vrcholového řízení podniků a státní správy, ucelený teoretický a praktický přehled prostředků a metod řízení ICT služeb z hlediska činnosti organizace. Pořádá: ČVUT Praha, katedra telekomunikační techniky a OMNI-COM Praha. Kontakt: Iveta Flanderová, tel.: 224 352 103, e-mail: flanderova@fel.cvut.cz, web: www.ictm.cz.

24.-26. 5. Vamberk, Městský klub Sokolovna: Dny svařovací techniky – 27. ročník celostátní konference svařeckých odborníků. Pořádá: ESAB Vamberk, tel.: 494 501 430, fax: 494 501 435, e-mail: info@esab.cz

24.-27. 5. Nitra, Slovensko: Mezinárodní strojírenský veletrh 2005 – 12. mezinárodní veletrh strojů, nástrojů, zařízení a technologií. **EUROWELDING 2005** – 11. mezinárodní výstava svaření a svařecké techniky. Pořádá: Agrokomplex-výstavnictví Nitra, tel.: +421 376 572 111-3, fax: +421 377 335 859, e-mail: info@agrokomplex.sk

Semináře pořádané agenturou CzechTrade:

18. 5. Obchodní jednání v ruštině. 25. 5. Certifikace a technické požadavky na výrobky. Bližší informace o programu seminářů najdete na adrese www.czechtrade.cz, sekce Vzdělávací akce. Tel.: +420 224 907 500 - Infokancelář CzechTrade, e-mail: seminare@czechtrade.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

19.-20. 5. Miláno, Itálie: INTEL – mezinárodní odborný veletrh pro elektrotechniku, elektroniku, osvětlení, průmyslovou automatizaci a komponenty

20.-23. 6. Poznaň, Polsko: ITM Poland (Innovation, Technologies, Machines) – největší veletrh moderních technologií v Polsku. Zahnuje 6 specializovaných výstav: **ENERGIA** (Salon energetiky a plynárenství), **MACH-TOOL** (výstava obráběcích strojů), **MATALFORUM** (výstava metalurgie a strojírenské technologie), **SURFEX** (výstava technologií pro povrchové úpravy), **LTS TRANSPORTA** (salon logistiky, přepravy a spedice), **VĚDA PRO EKONOMII**. Pořádá: Miedzynarodowe Targi Poznanskie, tel.: +48 61 -8692000, fax: +48 61-8665827, e-mail: itm@mtp.pl

PERSONÁLIE

■ Novým ředitelem a předsedou představenstva **Kovony Karviná**, která patří do skupiny firem OKD, bude od června **Pavel Tomášek**. Dosud působil jako místopředseda představenstva frýdecko-místecké hutní firmy Válcovny plechu, v čele Kovony i představenstva společnosti vystřídal **Stanislava Otáhalu**.

■ Novou finanční ředitelkou frýdecko-místecké hutní firmy **Válcovny plechu** se stala **Marcela Blachová-Mikšová**. Do válcoven přešla z ostravské Nové huti (nyní Mittal Steel Ostrava), kde pracovala mj. ve finančních úsecích a jako vedoucí oddělení generálního a obchodního ředitele.

■ Od května nastoupil do společnosti **JOYCE ČR** na nově zřízenou pozici výkonného ředitele **Martin Ličeník**. Jeho předchůzím působitěm byla firma Lexmark, kde na pozici PME koordinoval nákup komponentů pro výrobu v ČR a SR a společnosti Henkel a Model.

■ Novým výkonným viceprezidentem pro finance dominantního poskytovatele pevných linek na Slovensku, společnosti **Slovak Telecom**, se stal **Szabolcs Gáborjáni-Szabó**. Ve funkci nahradí **Marka von Lillienkiolda**, který odchází do T-Venture, dceřiné společnosti **Deutsche Telekom**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

OTIS Escalators, s.r.o.

Hledáme zkušené zámečníky a svářeče, konstruktéry-vývojáře, inženýry testovacího centra, technology a konstruktéry inženýringu, vedoucí expedice, vedoucí plánování výroby, dispečery výroby, specialisty oddělení kvality a oddělení strategického nákupu a modernizace. Požadujeme: SŠ, VOŠ nebo VŠ technického směru, alespoň středně pokročilou znalost angličtiny, schopnost týmové spolupráce, vysokou angažovanost a loajalitu k zaměstnavateli. Informace: Ing. Marcela Strapková, tel.: 519302111, fax: 519321275, e-mail: marcela.strapkova@otis.com

LG.Philips Displays CR, s.r.o.

Hledáme vývojového inženýra pro vývojové centrum v Hranicích na Moravě – uplatnění jak pro kandidáty s praxí, tak i pro čerstvé absolventy v oborech: fyzika, optoelektronika, chemie, strojní inženýrství, elektro inženýrství. Požadujeme: VŠ/SŠ vzdělání, komunikativní znalost angličtiny, vysoké pracovní nasazení, flexibilitu, komunikativnost, kreativitu, praxe v oboru je výhodou. Informace: Mgr. Zuzana Stachurová, tel.: 581 644 015, zuzana.stachurova@lghilips-displays.com

Máte zájem o časopis **TECHNIK**?
Objednejte si **ZDARMA**
ukázkový výtisk na adrese:
<http://www.economia.cz/info/te/>

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Příbyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.