

Siemens vybuduje novou továrnu v Ostravě

EKONOMIKA Koncern Siemens postaví v Ostravě továrnu na výrobu elektrosoučástek do automobilů. Jak řekl mluvčí Siemensu pro Česko

Petr Sedláček, do Ostravy se přestěhuje výroba z německého Würzburgu, stroje by se měly rozběhnout v polovině roku 2006. Výši investice a přesný počet nově vytvořených pracovních míst firma nezveřejnila, ale náměstek ostravského primátora Petr Kajnar odhaduje, že Siemens by měl v Ostravě zaměstnat až 1200 lidí. Továrna bude zřejmě největší investicí, kterou se Ostravě po roce 1989 podařilo získat.

Nový závod Siemens vybuduje na rozloze deset hektarů v průmyslové zóně Hrabová, kde už staví továrnu na výrobu notebooků a počítačových komponentů tchajwanská firma AsusTek. Příprava šedesátihektarové zóny přišla město a stát na 600 milionů korun.



Elektrosoučástky pro automobilový průmysl bude Siemens vyrábět v ČR.

O plánu vedení firmy na přestěhování výroby automobilových elektrosoučástek z německého Würzburgu do Ostravy už před měsícem infor-

moval německý odborový svaz IG Metall, ale německá centrála společnosti Siemens konečné rozhodnutí dlouho odkládala – definitivní rozhodnutí o tomto kroku se zdrželo zřejmě právě kvůli protestům německých odborářů proti rušení pracovních míst. Podle informací, které již dříve uvedl německý deník Die Welt, počítá Siemens s tím, že přesun výroby bude firmu stát 28,8 milionu eur, ale přechod do levnější České republiky má koncernu celkově ušetřit 38,1 milionu eur. V Česku má Siemens v současné době asi 12 tisíc zaměstnanců a v

uplynulém obchodním roce 2003/2004 dosáhla skupina podniků Siemens v České republice obrátu 46 miliard korun.

Evektor chystá dodávky malých letadel do USA

EKONOMIKA: Kunovická společnost Evektor, která vyrábí malá letadla, se připravuje k nástupu na americký trh poté, co její dvoumístný stroj Sportstar jako vůbec první na světě získal osvědčení letové způsobilosti v nově vzniklé americké národní kategorii Light Sport Aircraft. Jak uvedl obchodní ředitel Milan Mach, tato kategorie je určena zájemcům o privátní létání, kteří od konce 70. let minulého století měli vzhledem k zavedení odpovědnosti výrobců za případné způsobené škody v USA jen omezené možnosti získat vhodný stroj.

Podle odborníků však nyní vytváří zřízení této kategorie perspektivní trh s předpokládaným ročním odběrem 900 letadel po dobu minimálně deseti let.

„Předpokládáme, že bychom zde mohli ročně prodat více než sto letounů Sportstar,“ uvedl Milan Mach. Firma však nehodlá konkurovat cenou, ale argumentem, na který by zákazníci ve Spojených státech měli slyšet především –

je to podle něho osvědčená konstrukce a kvalitní zpracování. Pro výrobce letadel všech typů je přitom podle Macha vstup na trh v Severní Americe nezbytný, protože zhruba 70 % všech tržních segmentů se realizuje právě tam. Evektor zatím do Spojených států dodal jen několik kusů svých strojů řady Eurostar. Letoun Sportstar se čtyřválcovým motorem Rotax se již prodává v Austrálii, Kanadě, Argentině a Rumunsku. Celkem jich Evektor exportoval kolem 30 kusů. Kunovická společnost dosud vyrobila téměř 500 kusů dvoumístných celokovových letadel řady Sportstar, Eurostar a Harmony.



Model Sportstar je prvním typem svého druhu, který získal certifikaci LSA pro americký trh.

Společnost Evektor zaměstnává asi 400 pracovníků a spolu s brněnským Vysokým učeníem technickým firma vyvinula čtyřmístný letoun Cobra, který nyní prochází certifikací. Kromě toho dokončuje vývoj malého dopravního turboturboletu stroje EV-55 s kapacitou až 14 míst. Na obou projektech se finančně podílí i ministerstvo průmyslu a obchodu.

TÝDEN VE ZKRATCE

InTiCom chystá stavbu výroby v Prachaticích

Německý výrobce elektroniky InTiCom Systems chce postavit v Prachaticích výrobní závod za 10 milionů eur (asi 300 milionů korun) a do roku 2007 plánuje zaměstnat 100 lidí, 30 % budoucích zaměstnanců by měli tvořit kvalifikovaní technici. Letos firma založí v České republice obchodní společnost, a pokud ji město prodá pozemek v průmyslové zóně, začne se stavbou továrny. Jak uvedl člen představenstva společnosti Dieter Schopf, továrna v Prachaticích by měla zabírat plochu 2000 m² s tím, že do budoucna firma počítá s jejím rozšířením.

Společnost se sídlem v německém Pasově vyrábí komponenty pro komunikační techniku, průmyslovou elektroniku a automobilový průmysl. V Pasově má vývojové laboratoře a kanceláře. Výrobní základny se nacházejí v řeckém Thessaloniki a chorvatském Varazdinu, podle Schopfa není vyloučen ani postupný přesun a centralizace výrob ze stávajících závodů do Prachatic.

Španělské stavi nový strojírenský závod v Martině

Španělská společnost Amaya Telleria začne v nejbližších dnech stavět ve slovenském Martině strojírenský závod za 300 až 400 milionů slovenských korun. Provoz na mechanické opracování dílů pro převodovky v blízkosti závodu společnosti GGB v sučanské průmyslové zóně zaměstná zhruba 100 lidí. Jak uvedl Milan Novotný, ředitel společnosti Auto Martin, která za investici stojí, závod o rozloze 2,5 hektaru by se měl v budoucnu rozšířit o tlakovou slévárnu drobných hliníkových odlitků a pracoviště na jejich opracování. Zaměstnanost by se pak měla zvýšit o dalších 40 až 50 lidí. V Sučanské průmyslové zóně, která má být dobudována v horizontu tří až čtyř let, by měl podle Novotného v budoucnu vyrůst také závod Forum Components, který patří do německé skupiny Mannesman, a nové servisní středisko všech investorů, včetně Volkswagenu, který má nedaleko výrobní závod. Práci by zde mělo najít zhruba 3000 lidí. V případě výstavby třetí etapy závodu Volkswagen by to mohlo být o dalších 500 až 600 lidí více.

V Evropě bude zpoplatněno 60 tisíc km dálnic

Ministři dopravy EU dospěli k politické shodě, že zavedou společná pravidla pro zpoplatnění kamionů na transevropské dálniční a silniční síti, která by se měla týkat zhruba 60 tisíc km evropských klíčových komunikací. K návrhu směrnice se ještě vysloví Evropský parlament. Poté se předloha opět vrátí na stůl členským státům, než bude definitivně přijata. Směrnice má zprůhlednit metody výpočtu mýtného na základě nákladů na výstavbu dálnic, a to případně i s účastí soukromého kapitálu; bere tedy ohled na systém dálničních koncesí jako ve Francii. Státy budou moci mýtné požadovat již od vozidel těžších než 3,5 tuny místo dosavadních 12 tun. Dokument počítá i s určitými regionálními pravomocemi umožňujícími regulaci poplatků, např. v citlivých horských oblastech bude možné mýtné zvýšit o 15 %, resp. o 25 %, pokud se výtěžek bude investovat do prioritních ekologicky příznivějších železničních tras.

NOVINKY

Siemens uvedl novou generaci Coriolisových průtokoměrů



MĚŘENÍ: Siemens představil novou generaci vysoce kompaktních integrovaných hmotových průtokoměrů s typovým označením Sitrans FC300, které fungují na bázi Coriolisovy technologie. Přestože jsou rozměry průtokoměru ve srovnání s podobnými přístroji sotva poloviční – šířka je 6 cm, výška 20 cm a hloubka 13 cm – činí kapacita měření 350 kg/hod. Celý přístroj váží pouhých 3,5 kg a díky svému robustnímu provedení je odolný proti vibracím a tlaku. Odchylka v přesnosti měření je u nového přístroje méně než 0,1 % z aktuální měřené hodnoty a díky inovované mechanické konstrukci měřicí trubice je odchylka v přesnosti měření hustoty menší než 1,5 kg/m³. Standardní provedení senzoru odolává teplotám média do 125 °C, ve vysokoteplotní verzi až do 180 °C. Díky technologii Sensorprom lze průtokoměr Sitrans FC300 kompletně uvést do provozu do 10 minut.

Největší dopravní letadlo světa má za sebou první zkušební let

LETECKÝ PRŮMYSL: Ve středu se z francouzského Toulouse vydalo poprvé na svůj první zkušební let největší dopravní letadlo na světě – Airbus A380. Šestičlenná posádka měla během zhruba čtyřhodinového letu nad Atlantikem v praxi prověřit manévrovací schopnosti letounu. Oproti dosavadnímu civilnímu letadlu s největší přepravní kapacitou, kterým byl Boeing 747 schopný přepravit najednou až 416 cestujících, disponuje nový král vzduchu (podle verze) na svých dvou palubách místy pro více než půltisícovku pasažérů (maximum je 555, ovšem zákazníci si mohou vybrat i varianty nabízející více pohodlí a luxusu). Prvním zákazníkem jsou singapurské aerolinie, které obdrží objednané stroje příští rok, zájem mají i Air France, Lufthansa nebo Emirates či Korean Air. Nákladní verzi, která je schopná přepravit až 150 t nákladu, si objednala i kurýrní služba FedEx.

Americký Boeing se snaží konkurovat Airbusu letounem s nejdelším doletem. Model řady 777 s označením Wordliner má dolet až 17 450 km, teoreticky by mohl spojit bez mezipřistání kterákoli dvě města na světě. Výrobce však sází hlavně na vysoce úsporné letouny s označením Dreamliner pro kratší a střední tratě. Boeing slibuje, že náklady na provoz budou o 18 % nižší než u konkurenčních letounů, kterými jsou v této kategorii Airbus A340-600 a A340-500.



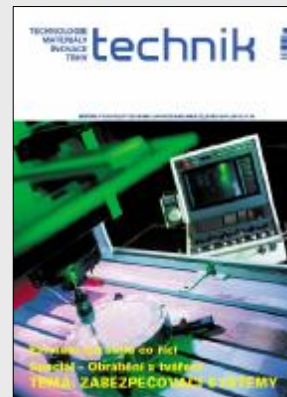
A380 poprvé ve vzduchu. Kromě posádky se na palubách vezly vodní nádrže simulující zatížení.

Samsung uvedl novou vysokokapacitní rychlou flash paměť



OneNAND je výrazně rychlejší než běžné paměti.

ITC: Samsung představil pod označením OneNAND novou flash paměť s kapacitou 4 Gb (GigaBit) pro multimediální mobilní telefony a kompaktní kapesní zařízení, jako jsou např. pokročilá PDA či výkonné digitální fotoaparáty. Novinka se vyznačuje vysokou hustotou záznamu dat a nízkou spotřebou energie (pracuje s napětím 1,8 V na rozdíl od běžných 3,3V systémů pro mobilní systémy, a také rozměry (11x13x1,4mm) jsou výrazně menší než u standardních pamětí o stejné kapacitě. Rychlost čtení dat 108 MB/s je překračuje čtyřnásobně.

Vyšlo nové číslo časopisu **TECHNIK**

Einstein má co říci i dnešku

Téma: Elektronika a zabezpečovací systémy

Speciál: Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na <http://www.economia.cz/info/te/>

Peguform Bohemia rozšiřuje svou spolupráci s libereckou technickou univerzitou

Největší zpracovatel plastů pro automobilový průmysl v ČR, liberecký výrobce plastových dílů pro automobily Peguform Bohemia, chce rozšířit spolupráci s Technickou univerzitou v Liberci (TUL). Jak uvedl technický ředitel společnosti Petr Tůma, firma pomáhá při zadáních diplomových a doktorských prací a ročně je schopna nabídnout zaměstnání zhruba osmi až deseti absolventům. Už nyní škole spolupráce s podnikem přináší do rozpočtu ročně nejméně 700 tisíc Kč a podle rektora Vojtěcha Konopy je Peguform Bohemia pro univerzitu jedním z klíčových průmyslových partnerů. Spolupráce s podniky na konkrétních výzkumných úkolech škole přináší kolem čtvrtiny jejích příjmů. Pro vědecké týmy univerzity má spolupráce význam hlavně z hlediska zpětné vazby – mohou si závěry a výsledky své vědecké práce prověřit v praxi.

MPO ČR vydalo informace o podpoře podnikání

Odbor podpory malého a středního podnikání Ministerstva průmyslu a obchodu vydává publikaci Podpora podnikání v České republice 2005. Publikace obsahuje základní přehled o možnostech státních a nestátních podpor pro podnikání na území ČR. Je určena především pro malé a střední podnikatele, podnikatelské svazy, asociace, Hospodářskou komoru ČR, včetně okresních hospodářských komor, Konfederaci zaměstnaneckých a podnikatelských svazů, Svaz průmyslu a dopravy ČR, informační a poradenská centra a další instituce.

Exportéři z ČR oblíbeni u švédských nákupčích

Exportéři z ČR zaujali 6. místo v oblíbenosti švédských nákupčích, vyplývá z průzkumu renomované švédské banky Förenings Sparbanken a organizace pro nákup a logistiku Silf Competence AB mezi 100 nákupčích z různých sektorů. Česko předstihly vedle tradičně silného Německa jen Čína a pobaltské republiky s Polskem. O úspěchu u švédských nákupčích nerozhoduje jen cena výrobku, ale i jeho prezentace a posilování značky na trhu.

ZAJÍMAVOSTI

Microsoft představil nová Windows, budou však až příští rok

INOVACE: Microsoft předvedl na konferenci své firmy pro hardwarové inženýry v Seattlu výrobci počítačů dlouho očekávanou novou verzi operačního systému osobních počítačů Windows. Předběžná testovací verze produktu s kódovým označením Longhorn bude k dispozici výrobcům toto léto, zákazníci si však na finální verzi musejí počkat do příštího roku. Klíčovým prvkem nového systému má být zajištění bezpečnosti před spamy a útoky virů, zabudované přímo do zvláštního čipu místo do softwaru. Příští verze Windows nabídne i novou technologii ke snadnějšímu sdílení souborů.

Microsoft od příštího měsíce začne dodávat na trh vylepšenou verzi současného systému „Windows XP Professional x64 Edition“, která umožní využít rychlejší mikroprocesory s rychlostí zpracování informací 64 bitů namísto 32bitových čipů předchozí generace.

Další novinka přišla z kodaňské konference SAPHIRE, kde Microsoft oznámil spolupráci se svým rivalem SAP na vývoji nového produktu s pracovním názvem Mendocino. Jeho úkolem je zajistit, aby spolu lépe komunikovaly hlavní produkty obou výrobců, a zefektivnit činnost firem, které již využívají software SAP a Microsoft. Nový software přímo propojí funkční možnosti programu německé firmy s aplikací MS Office.

ŽDB zahájila výrobu drátů k řezání křemíkových krystalů

ITC: Společnost ŽDB začala jako první v ČR vyrábět dráty pro řezání křemíkových krystalů. První dodávky z Bohumína putovaly počátkem roku do Německa a Španělska. Firma je chce v budoucnu prodávat i na domácím trhu. ŽDB odhaduje, že letos vyrobí asi pět tun těchto polomosažných ocelových drátů, cílová roční kapacita je však minimálně čtyřnásobná. Jak uvedl ředitel závodu Roman Sikora, novou výrobu spustili v Bohumíně loni po předchozí rekonstrukci provozu, která si vyžádala několikamilionové náklady. V Evropě podle něj vyrábí drát na řezání krystalů kromě ŽDB jen firmy Bekaert a Trefil Arbed. Speciální dráty z ŽDB se používají na řezání křemíkových a germaniových krystalů pro solární pohony a výrobu mikroprocesorů.

Pražská energetika zkouší připojení k internetu přes elektrickou síť

ITC: Pražská energetika (PRE) úspěšně otestovala šíření internetu přes elektrickou síť. Nová technologie využívá běžné sítě a k připojení na internet by lidem stačila elektrická zásuvka. Přenos dat je relativně rychlý a navíc by technologie umožňovala přes elektrické vedení i telefonovat. „Ověřili jsme si, že internet přenášet po elektrické síti lze. Projde všemi transformátory, všemi zařízeními, dokonce i přes elektroměry,“ uvedl v TV Prima mluvčí PRE Petr Holubec. O pronájem sítě k poskytování internetových služeb v Praze se zajímají dvě soukromé firmy, obě nyní připravují pilotní projekty, po jejichž vyhodnocení budou zveřejněny bližší informace. „Zhruba v září, pokud vše bude v pořádku, bychom chtěli zahájit komerční provoz,“ řekl Martin Šejvl, manažer internetové firmy Therms, která je jedním ze zájemců. Nejvíce je tato technologie rozšířena v USA, využívá se však i v Evropě, např. v Německu či Španělsku.



Adaptér Edimax je jedním ze zařízení, jež umožňují připojení přes rozvodnou síť.

Švýcarsko se bude pyšnit unikátním železničním tunelem

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Odstřelením posledních metrů byl ve čtvrtek 28. dubna ve Švýcarsku proražen třetí nejdelší železniční tunel na světě. Délka tunelu mezi Frutigenem v oblasti Berner Oberland a Raronem v kantonu Valais podle agentury DPA činí 34,6 kilometru. Tunel umožní propojení na mezinárodní vysokorychlostní železniční síť a usnadní spojení ve směru sever - jih. Budou jím projíždět osobní a nákladní vlaky. U Raronu byly položeny první metry kolejí v roce 2004 a v příštím roce se začnou pokládat také na opačné straně. S provozem se počítá v roce 2007.

Vůbec nejdelší železniční tunel na světě je podmořský Seikan, který je dlouhý 53,8 kilometru a spojuje japonské ostrovy Honšú a Hokkaidó. Po něm následuje tunel mezi Francií a Británií, jehož délka činí 50,3 kilometru. Práce na švýcarském tunelu začaly v roce 1994. Jde o stavbu, jež má většinou dvě tunelové roury. Jeden z tubusů ale bude dobudován později. Na projektu pracovalo 2500 lidí.

Evropa zakáže nekalé obchodní praktiky

Ve všech státech EU budou zanedlouho zakázané dravé obchodní praktiky, jako například zasilání nevyžádaného zboží a další marketingové triky a klamavá reklama. Ministři pětadvacítky pro ochranu hospodářské soutěže v Lucemburku definitivně zpečetili příslušnou směrnici, kterou by členské státy měly převést do svého práva během dvou příštích let. Nová pravidla hry by se měla týkat například klamání spotřebitelů před Vánocemi, kdy obchodní řetězce slibovaly zboží, které neměly na skladě. Nová pravidla hry v EU zakazují i další nekalé obchodní praktiky typu pyramidových her. Firmy nebudou moci cíleně svou reklamu zaměřovat na děti, které pak mají přesvědčit rodiče o koupi inzerovaného produktu.

Evropská unie řeší uvolnění trhu služeb

Evropská unie svádí boj o zákon o liberalizaci služeb. Norma, která má pomoci hlavně malým podnikům, v klíčové a současně nejspornější části tvrdí, že firma, která bude poskytovat služby v jiném státě EU, se může řídit právem své domovské země. Velké země ale proti takovému nařízení protestují. Mají obavu, že by služby do jejich země přišly poskytovat firmy ze sousedních zemí, které se staly členy EU loni v květnu.

Tyto země mají pro firmy méně přísné zákony, a měly by tak benevolentnější sociální podmínky pro práci než firmy domácí. Ty by se jim snažily přizpůsobit a pracovní podmínky by v důsledku upadly, argumentují Německo, Francie a částečně i Belgie. To, že se jim zákon nelíbí, daly otevřeně najevo už dříve.

Jako první byli v unii čeští vědci

Prvními Čechy, kteří vstoupili do EU, byli vědci. Na výzkumných projektech placených unií se podílejí jako plnoprávní partneři od roku 1999. Do evropských projektů se v letech 1999 až 2002 zapojilo na 800 českých týmů a zhruba stejné množství vědeckých skupin se podílí na unijních projektech i od roku 2003, kdy podle bruselského kalendáře začal 6. rámcový program evropského výzkumu.

Evropská unie si klade za cíl dosáhnout do roku 2010 stavu, kdy 3 % hrubého domácího produktu členských zemí budou investovány do vědy a výzkumu. Třetina má jít přímo z veřejných peněz a dvě třetiny ze soukromého sektoru povzbuzeného různými úlevami. Česká republika má výjimku, stačí jí investovat jen 2 %. I to by však bylo výrazné zvýšení oproti současnému stavu.

Předplat'te si měsíčník Technik

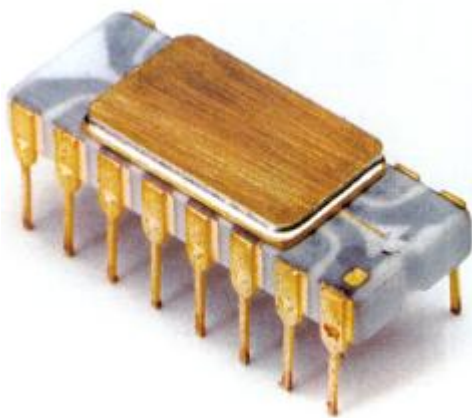
- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – newsletter Technik
- každý den – odborný website technik.ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé časopisu Technik mají přístup do
elektronického archivu zdarma.
Zaregistrujte se na <http://predplatitel.ihned.cz>

Národní technické muzeum a Intel představí historii procesorů

ELEKTRONICKÝ PRŮMYSL: Společnost Intel ve spolupráci s Národním technickým muzeem připravuje ojedinělou výstavu nazvanou „Mikroprocesory – srdce počítačů“. Jde o ucelenou historii mikroprocesorů od prvního modelu na světě až po nejnovější procesory ze současnosti a v tomto rozsahu půjde o první představení světa mikroprocesorů v ČR. Výstava, která bude zahájena 6. června 2005 a potrvá až do 28. srpna 2005, se koná u příležitosti 40. výročí Moorova zákona, který se stal vodítkem pro celé technologické odvětví. Gordon Moore, spoluzakladatel společnosti Intel, předpověděl, že každých 18 až 24 měsíců se zdvojnásobí počet tranzistorů na čipu. Návštěvníci si na výstavě budou moci prohlédnout např. vůbec první mikroprocesor na světě Intel 4004 z listopadu 1971, což je 4bitový procesor s původní rychlostí 109 kHz a s možností obsloužit až 640 B RAM paměti (0,625 KB). Zastoupeny budou i další milníky – od 8008 přes Intel 8088, plně 32bitový Intel 80386 či rodinu 486 DX/DX2/DX4, první Pentium uvedené v roce 1993 až po dvoujádrové procesory uváděné v těchto dnech. O své nepřijdou ani příznivci mobilních technologií a k vidění budou i mikroprocesory od dalších výrobců, včetně těch přelomových, jakým bezesporu byl první 64bitový čip Alpha AXP.



První mikroprocesor na světě, Intel 4004, který odstartoval éru počítačů, bude k vidění v NTM.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

3.-5. 5. výstaviště Brno: **IDET** – 8. mezinárodní veletrh obranné a bezpečnostní techniky. Info: BVV, tel.: 541 152 927, 541 153 054, e-mail: idet@bvv.cz

17.-20. 5. Brno: **EMBAX PRINT** – 23. mezinárodní veletrh obalového, papírenského a tiskařského průmyslu, materiálů, stroje, technologie. Pořádá: BVV, tel.: 541 153 272, fax: 541 153 068, e-mail: embaxprint@bvv.cz

17.-19. 5. Výstaviště Praha-Holešovice: **ROADWARE** – 11. mezinárodní silniční veletrh. Pořádá: Incheba Praha, tel.: 220 10 3111, fax: 233 379 450, e-mail: info@incheba.cz

24.-25. 5. Praha, Masarykova kolej: **ICTM 2005** – mezinárodní konference Řízení informačních a komunikačních technologií. Je určena pro odborníky z oblasti středního a vrcholového řízení podniků a státní správy, ucelený teoretický a praktický přehled prostředků a metod řízení ICT služeb z hlediska činnosti organizace. Pořádá: ČVUT Praha, katedra telekomunikační techniky a OMNICO Praha. Kontakt: Iveta Flanderová, tel.: 224 352 103, e-mail: flanderova@fel.cvut.cz, web: www.ictm.cz.

24.-26. 5. Vamberk, Městský klub Sokolovna: **Dny svařovací techniky** – 27. ročník celostátní konference svařeckých odborníků. Pořádá: ESAB Vamberk, tel.: 494 501 430, fax: 494 501 435, e-mail: info@esab.cz

24.-27. 5. Nitra, Slovensko: **Mezinárodní strojírenský veletrh 2005** – 12. mezinárodní veletrh strojů, nástrojů, zařízení a technologií. **EUROWELDING 2005** – 11. mezinárodní výstava svaření a svařecké techniky. Pořádá: Agrokomplex-výstavnictvo Nitra, tel.: +421 376 572 111-3, fax: +421 377 335 859, e-mail: info@agrokomplex.sk

AKCE V ZAHRANIČÍ

2.-6. 5. Hannover, Německo: **LIGNA PLUS HANNOVER 2005** – mezinárodní veletrh strojů a zařízení pro dřevozpracující a dřevobráběcí průmysl. Pořádá: Deutsche Messe Hannover. Info: tel./fax: 220 510 057, 220 517 837, 220 516 218, 220 514 284, e-mail: info@hf-czechrepublic.com

19.-20. 5. Miláno, Itálie: **INTEL** – mezinárodní odborný veletrh pro elektrotechniku, elektroniku, osvětlení, průmyslovou automatizaci a komponenty

17.-20. 5. Brno: **EMBAX PRINT** – 23. mezinárodní veletrh obalového, papírenského a tiskařského průmyslu, materiálů, stroje, technologie. Pořádá: BVV, tel.: 541 153 272, fax: 541 153 068, e-mail: embaxprint@bvv.cz

20.-23. 6. Poznaň, Polsko: **ITM Poland** (Innovation, Technologies, Machines) – největší veletrh moderních technologií v Polsku. Zahnuje 6 specializovaných výstav: **ENERGIA** (Salón energetiky a plynárenství), **MACH-TOOL** (výstava obráběcích strojů) **MATALFORUM** (výstava metalurgie a strojírenské technologie) **SURFEX** (výstava technologií pro povrchové úpravy) **LTS TRANSPORTA** (salón logistika, přepravy a spedice), **VĚDA PRO EKONOMII**. Pořádá: Miedzynarodowe Targi Poznanskie, tel.: +48 61 -8692000, fax: +48 61-8665827, e-mail: itm@mtp.pl

PERSONÁLIE

■ Největší evropský výrobce automobilů **Volkswagen** dokončil změny ve svém vedení, když jmenoval šéfem divize VW Brand Group (zahrnuje značky VW, Škoda, Bentley a Bugatti) **Wolfganga Bernharda**. Generální ředitel společnosti Bernd Pischetsrieder prohlásil, že Bernhardovo jmenování dokončilo reorganizaci vedení firmy zahájenou před dvěma lety. Bernhard, jenž přispěl k úspěšné restrukturalizaci americké automobilky Chrysler, se postaví do čela VW Brand Group 1. května.

■ V čele rady **Českého telekomunikačního úřadu** zůstane ještě dva roky dosavadní předseda **David Stádník**. Rozhodla o tom vláda, která do pětičlenného orgánu minulý týden jmenovala tři členy: na pět let poradce vedení Českého Telecomu **Pavla Dvořáka** (ČSSD), na čtyři roky náměstka ministra informatiky **Michala Frankla** a o rok kratší dobu bude v radě náměstkyně ministra spravedlnosti **Jana Furstová**. Podle odborníků z telekomunikačního sektoru by přes výhrady k dosavadnímu řízení úřadu mohl Stádník zajistit kontinuitu fungování ČTÚ po příchodu nového vedení a přechodu na nový zákon o elektronických komunikacích.

■ Transzitní služby společnosti **Contactel** bude řídit **Přemysl Puzrla**, který se od 1. května stává ředitelem oddělení transzitních služeb.

■ Vítězem 12. ročníku soutěže **Manažer roku 2004** se stal ředitel společnosti Skanska CZ **Zdeněk Burda**. Titul Manažerky roku získala **Ludmila Petráňová** z České energetické přenosové soustavy. Ocenění vynikající manažer malé firmy do 50 zaměstnanců dostal **Pavel Pastorek** z Templářských sklepů Čejkovic. V kategorii středních firem byl vybrán **Jiří Devát** z české pobočky společnosti Microsoft. Celkem bylo mezi nominovanými 135 osob, do užšího výběru se dostalo 61 mužů a 6 žen.

■ Novým vedoucím oddělení testování v pražské konzultační a technologické společnosti **Logos** se stal **Petr Kania**. Do nové funkce byl jmenován po pětiletém působení ve společnosti SuSE CR, kde se mimo jiné podílel na vytvoření dokumentace pro čtyři verze operačního systému SuSE Linux a lokalizaci kancelářského balíku StarOffice.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Škoda Auto, a.s.

Škoda Auto přijme na pět set nových zaměstnanců. Dělníky hledá do svého závodu v Mladé Boleslavi, kde se vyrábějí modely Fabia a Octavia. Dělníci v automobilce mají podle odborů základní mzdový tarif kolem 15 tisíc korun hrubého. „Hledáme lidi do **dělnických profesí**, především svařeče, klempíře, dělníky do montáže a do lisovny,“ uvedl mluvčí automobilky Jaroslav Černý.

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Příbýl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.