

TECHNIK

ČÍSLO 33 / 2. 12. 2004

<http://technik.ihned.cz>

TPCA představila svoje připravované výrobky

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Automobilka Toyota, Peugeot a Citroën (TPCA) zveřejnila první fotografie vozů, které bude vyrábět nově vybavená továrna v Kolíně. Automobilka bude pro každou značku vyrábět jeden typ malého auta. Toyota bude nabízet model Aygo, Peugeot 107 a Citroën C1, uvedla firma Peugeot na svých stránkách. Kompaktní malá auta o délce 3,4 m, šířce 1,6 m a výšce 1,4 m budou vybaveny benzínovým motorem o objemu 1 litr a 1,4litrovým dieselem. Vozy jsou maximálně přizpůsobeny městskému provozu a mají uspokojit rostoucí poptávku po základních modelech jednotlivých značek, tedy po malých levných vozech s cenou výrazně nepřevyšující 200 tisíc korun. Všechny tři vozy se budou vyrábět na stejné platformě. Z plánované roční kapacity továrny 300 tisíc aut by mělo 200 tisíc připadnout pro značky Peugeot a Citroën a 100 tisíc pro Toyota. Designově se malé vozy z Kolína snaží dodržet image mateřských automobilek, i



První auta z Kolína se na trhu objeví už příští rok.

když jsou si podobné. Cenu vozů zatím výrobce nezveřejnil, podle dřívějších informací by se měly pohybovat kolem 7500 až 8000 eur, tj. asi 230 tisíc Kč.

Oficiálně budou vozy poprvé představeny v březnu v rámci mezinárodního autosalonu v Ženevě a jejich obchodní uvedení je plánováno na rok 2005. Protože jde o plnohodnotné čtyřdvéřové minivozy, určitě si podle ředitele Sdružení automobilového průmyslu Antonína Šípka najdou na českém trhu své zákazníky. Významné je podle něj i to, že jsou to vozy známých značek a že jsou české výroby. „Pro český trh však budou asi rozhodujícím momentem prodejní ceny v porovnání s konkurencí v této třídě,“ uvedl.

Vozy automobilky Toyota, Peugeot a Citroën budou konkurovat nejlevnějším autům na trhu včetně Škody Fabie z Mladé Boleslavi, která však má větší rozměry. Konkurencí budou například i pro Daewoo Matiz, Renault Twingo, Fiat Panda či Hyundai Atos.

Parker Hannifin otevřel u Prahy novou továrnu

STROJÍRENTVÍ: V průmyslové zóně Klecany u dálnice D8 nedaleko Prahy byl slavnostně otevřen nový obchodní, servisní, logistický a výrobní komplex společnosti Parker Hannifin. Na ploše 2000 m² bude během dvou až tří let pracovat celkem 50 zaměstnanců, 70 % z nich budou tvořit vysokoškolsky vzdělaní lidé. V Klecanech bude Parker konstruovat a navrhovat finální aplikace hydraulických a pneumatických systémů, které se zde budou také vyrábět. Jedná se o zakázkovou výrobu s vysokou přidanou hodnotou.

V současné době pracuje klecanské centrum například na hydraulických systémech pro obráběcí stroje, na chlazení lokomotiv a pohonu kompresorů, na hydromotorech pro pojezdy stavebních strojů a na hydraulice pro lisů na pneumatiky. Probíhá zde také kompletace just-in-time dodávek pro výrobní linky průmyslových firem. Komplex bude sloužit aktivitám společnosti nejen



Nový areál Parker Hannifin v Klecanech u Prahy.

v České republice, ale také na Slovensku. Budova bude současně sloužit jako školicí centrum pro odborné kurzy se zaměřením na hydrauliku, pneumatiku a údržbu těchto systémů. Během jednoho roku zde Parker představí kompletní vzdělávací program v těchto oborech pro své zaměstnance i zaměstnance svých odběratelů.

„Nové centrum nám umožní pozvednout aktivity společnosti Parker Hannifin v České republice na zcela novou úroveň,“ řekl Ing. Michal Grundfest, ředitel Parker Hannifin, s.r.o.

Do stavby centra společnost investovala 52 milionů korun. Prodejce společnosti v České republice se v současnosti pohybují v řádu 200 milionů korun ročně a každý rok zaznamenávají 50% nárůst obrátu. Další investicí společnosti Parker Hannifin v Česku bude nová továrna na okružky v Sadské u Poděbrad, jejíž otevření se plánuje v roce 2005.

TÝDEN VE ZKRATCE

Elektrina v roce 2005 výrazně podraží

Výrazné zdražení elektřiny čeká podniky, které však musí počítat s mnohem výraznějším zvýšením cen, než jaké Energetický regulační úřad stanovil domácnostem. Ty si za proud od ledna připlatí meziročně průměrně o 4,3 % navíc, některým podnikům však zdraží elektřina i několikanásobně vyšším tempem. Podle ekonomů a podnikatelů bude mít dražší energie dopad na inflaci a výkonnost průmyslu. Pro český průmysl se tím vytváří výrazně horší podmínky pro podnikání a jeho konkurenceschopnost v porovnání s okolními státy. Např. v oblasti strojírenství či textilu, který bude navíc postižen zrušením dovozních kvót, jsou výroby, kde jsou již dnes marže velmi nízké, a takový nárůst cen energií je přivede do ztrát, komentoval chystané zdražování elektřiny v průmyslovém sektoru prezident hospodářské komory ČR Jaromír Drábek.

ASEAN uzavřel smlouvu s Čínou

Premiéři Sdružení zemí jihovýchodní Asie (ASEAN) uzavřeli s Čínou přelomovou obchodní dohodu, v níž se obě strany zavazují zahájit příští rok snižování vzájemných celních bariér. Smlouvou se otevírá cesta ke vzniku dosud největší zóny volného obchodu na světě schopné soutěžit s EU a Severní Amerikou. Čínský premiér Wen Ťia-pao podepsal dohodu s lídry deseti zemí ASEAN na výročním summitu skupiny v hlavním městě Laosu. Dohoda předpokládá, že obě strany sníží do roku 2010 cla na většinu zboží na nulu. Vznikne tím oblast volného obchodu disponující 1,8 miliardy lidí a ročním ekonomickým výkonem dvou bilionů dolarů. Obchodní dohoda je součástí širšího plánu kooperace ASEAN a Číny na poli bezpečnosti, obrany, dopravy, IT nebo turistiky.

Ford hodlá postavit továrnu na Slovensku

Americká automobilka Ford se chystá postavit velký výrobní závod na východě Slovenska. Výška investice by se měla blížit sumě 2,8 miliardy slovenských korun, které plánují na Slovensku investovat automobilky PSA Peugeot Citroën v Trnavě a KIA Motors v Žilíně. Ford chce údajně závod postavit v průmyslovém parku v obci Kechnec, který leží několik kilometrů od Košic. V parku již působí americký výrobce elektronických systémů pro auta Molex a belgická strojírenská společnost Gilbos. Podle Sme by měl závod Fordu zaměstnat v Košickém kraji asi 3000 lidí.

Předplat'te si měsíčník

Technik

- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – zpravodajský newsletter Technik
- každý den – odborný website technik.ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na
adrese <http://www.economia.cz/info/te/>

NOVINKY

Vznikne největší výrobce motocyklů a skútrů v Evropě

MOTOCYKLOVÝ PRŮMYSL: Evropská komise podmíněčně schválila italskému výrobcí motocyklů Piaggio akvizici konkurenční firmy Aprilia. Spojením vznikne největší výrobce motocyklů a skútrů v Evropě s ročními tržbami kolem 1,5 miliardy eur. Jedinou obavou komise je ohrožení konkurence na trhu malých skútrů v Itálii. Firma Piaggio proto souhlasila, že se zbaví výroby strojů do 50 kubických centimetrů. Na trhu s většími motocykly by spojení nemělo způsobit problémy, protože zde zůstanou další velké firmy z Japonska. Piaggio a Aprilia vytvoří skupinu s osmi výrobními továrnami a 6000 zaměstnanci. Roční produkce má činit více než 600 tisíc motocyklů, napsala agentura ANSA. Ztrátová Aprilia měla delší dobu problémy se splácením dluhů, proto souhlasila, že se nechá převzít firmou Piaggio, výrobcem skútrů Vespa. Piaggio je čtvrtým největším výrobcem motorek v Evropě s podílem na trhu 10 %. První a druhá příčka patří firmám Honda a Yamaha, které mají podíl 18 %, Suzuki je s podílem 12 % třetí. Firma je také největším evropským výrobcem skútrů. Aprilia patří k předním výrobcům motocyklů pro motocross a závody Grand Prix. Mezi značky motorek Piaggio patří kromě Vespy také Gilera a Derbi. Koupí Aprilie se Piaggio stane také majitelem legendární italské motocyklové firmy Moto Guzzi.



„Cell“ bude řídit novou generaci počítačů, televizorů a konzolí

ITC: Společnost IBM spolu s japonskými koncerny Sony a Toshiba představila nový výkonný mikroprocesor. Společně vyvinutý čip označovaný názvem „Cell“ bude řídit novou generaci počítačů, televizorů a herních konzolí. Nový čip má mít proti běžným čipům až desetinásobný výkon. IBM chce začít s jeho pilotní výrobou příští rok a Sony s Toshiba jej budou od roku 2006 používat do svých pokročilých televizních systémů, domácích počítačových serverů nebo herních konzolí PlayStation. Trojice firem pracovala na novém čipu čtyři roky. IBM a Sony investovaly do vývoje 400 milionů dolarů a Sony do jeho výroby vložila dalších 325 milionů. Nový procesor se zřejmě stane nepřijemnou konkurencí pro dominantního výrobce čipů pro osobní počítače, americkou společnost Intel, jejíž mikroprocesory dnes řídí více než 80 % osobních počítačů světa.

Cyclone dokáže zachytit více dat i kódy v poškozené podobě

ITC: Společnost Symbol Technologies uvedla na trh nový snímač Cyclone, který dekoduje stávající, nové a nově vznikající typy čárových kódů. Snímač zvládá všechny typy čárových kódů, ať už se jedná o čárové kódy pro velkoobchodní zboží, malé kódy, jednoduché či násobné typy čárových kódů. Rotující mnohásměrný snímací obrazec (režim Cyclone) poskytuje nejrychlejší možné snímání, neboť eliminuje hluchá místa pod snímačem. Detekuje-li snímač 2-D nebo CS kód, přepne se rotující snímací obrazec automaticky na rastrový obrazec. Bez problémů lze číst i poškozené nebo hůře vytištěné čárové kódy.

Jednořádkový snímací obrazec (mini-rastr) se používá pro snímání běžných 1-D kódů, pro snímání z výběrových menu s čárovými kódy a z katalogů. Vlastní snímač je vybaven laserovou diodou 635 až 650 nm, která zajišťuje



Nový snímač čárových kódů si poradí se všemi typy.

dobře viditelný snímací obrazec a bezproblémové snímání i při okolním osvětlení sluncem. Při uchopení snímače dojde automaticky k přepnutí do spuštěného (ručního) režimu a nastavení snímacího obrazce pro ruční snímání. Položením se snímač přepne zpět do režimu „hands-free“. Snímač lze umístit do volitelného stojánu pro montáž na zeď. Systém je k dispozici v konfiguracích pro přímé připojení k pokladnám IBM, rozhraní USB a RS-232 a vždy doplněný o možnost připojení k libovolnému hostiteli prostřednictvím univerzálních modulů Synapse.

Nejúspěšnější českou firmou je opět Eurotel

V čele žebříčku nejúspěšnějších firem v ČR zůstal i letos mobilní operátor Eurotel. Pořadí firem je podle tzv. ukazatele EVA, který bere v úvahu to, jak vysokou firmu vytvářejí přidanou hodnotu kapitálu, který do nich vložili akcionáři. Na dalších místech jsou Philip Morris ČR a Transgas. Žebříček vyhlásují společně Central European Capital CZ a Česká kapitálová informační agentura (Čekia). Největší posun v žebříčku zaznamenala firma Ispat Nová huť, která k vloženému majetku akcionářů přidala 1,77 miliardy Kč a dostala se na páté místo.

Prvenství v anketě Českých 100 nejlepších obhájila mladoboleslavská automobilka Škoda Auto. Druhé místo obsadil ČEZ, třetí je pojišťovna Kooperativa, čtvrté místo patří opět softwarové firmě Microsoft. V první desíce se umístily ještě firmy Agrofert, Zentiva, Metalmex, T-Mobile, Veletrhy Brno a Transgas. Aby se firma mohla soutěže zúčastnit, musí být registrována v ČR a platit v tuzemsku daně, k 30. září letošního roku mít nejméně 20 zaměstnanců a její obrat za posledních 12 měsíců nesmí klesnout pod 30 milionů Kč. Firmu hodnotilo více než 20 tisíc respondentů.

Slovensko zvažuje další snížení daní na 15 %

Slovensko uvažuje o dalším snížení rovné daně, kterou zavedlo začátkem roku. Ministr financí Ivan Mikloš prohlásil, že uvažuje o snížení o 4 procentní body ze současných 19 % na 15 %. Podle Mikloše by taková sazba byla ideální. SR od letošního roku sjednotila sazby daně z příjmu a DPH na jednotnou úroveň 19 %. Slovenské podniky však vyzývaly ministra Mikloše, aby danové zatížení ještě zmenšil.

Stát chce převést dluhy Aera na MPO

Stát zřejmě převede dluhy společnosti Aero Vodochody a část jeho akcií na ministerstvo průmyslu a obchodu. O návrhu ministerstva financí má rozhodnout vláda. Pohledávka státního rozpočtu vůči Aeru vznikla kvůli státní záruce za úvěr 5,557 miliardy Kč. Pohledávku má MPO kapitalizovat a mělo by vypracovat program restrukturalizace firmy a stabilizace jejího hospodaření. Program ozdravení firmy bude projednán s antimonopolním úřadem a následně předložen Evropské komisi k posouzení z hlediska veřejné podpory.

Aero se v posledních letech potýká s nedostatkem zakázek a v říjnu z něj odešel hlavní akcionář americká společnost Boeing, nicméně podařilo se mu vylepšit kontrakt na vrtulníky Sikorsky a od příštího roku by mělo spolupracovat na dodávkách pro americkou firmu za výhodnějších podmínek a vykazovat z této činnosti zisk. O úpravě dosud ztrátového kontraktu informoval prezident Aero Vodochody Antonín Jakubše. Podle viceprezidentky programu kooperací Moniky Vajnerové byla výroba vrtulníku Sikorsky S-76C+ extrémně ztrátová, přesný prodělek však firma nechtěla sdělit. Podle některých informací zatížila spolupráce na těchto dodávkách hospodaření Aero ztrátou 1,2 miliardy Kč. Důvodem prý bylo podcenění nabídky ze strany Aero a neúplné informace o zakázce americké firmy.

TRENDY

OECD předpovídá ČR a Slovensku pro příští roky slibné výhlídky

STUDIE: Hospodářský růst České republiky by se měl letos i v příštích dvou letech pohybovat kolem 4 %. V pravidelné půlroční zprávě o perspektivách členských i některých dalších zemí to v Paříži uvedla Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (OECD). Na letošní rok předpovídá OECD Česku růst o 3,9 %, v příštím roce o 4,2 % a pro 2006 o 4,1 %. Zrychlení tempa růstu proti předchozímu období vysvětluje hlavně dynamikou vývozu a soustavností soukromých investic. Příznivý vliv měl i vstup do Evropské unie. OECD soudí, že nezaměstnanost, která má letos dosáhnout 8,4 %, se v dalších dvou letech sníží jen málo – na 8,3 %, a v příštím na 8,2 %.



Příznivé hodnocení si u OECD vysloužilo i Slovensko, které může v nejbližších letech počítat se stabilně silným hospodářským růstem, zvyšováním soukromé spotřeby, klesáním spotřebitelských cen a mírným snížením nezaměstnanosti. Ve zprávě o ekonomických perspektivách členských i některých dalších zemí to uvedla OECD. Růst hrubého domácího produktu Slovenska podle ní předčí předchozí předpovědi. Letos by měl dosáhnout 4,9 %, v příštím roce 4,8 % a o rok později 5 %. Jeho hlavními motory jsou zahraniční investice, výroba pro vývoz a soukromá spotřeba. Ta se letos zvýší o 3,2 %, v roce 2005 o 3,7 % a v roce 2006 o 3,9 %, soudí OECD. Loni zaznamenala pokles o 0,4 %.

ZAJÍMAVOSTI

Američtí vědci hlásí významný pokrok ve vodíkovém projektu

VÝZKUM: Výzkumníci americké vládní agentury US Department of Energy's Idaho National Engineering and Environmental Laboratory (INEEL) a společnost Ceramtec oznámily významný pokrok v úsilí o výrobu vodíku jako budoucího zdroje energie. Namísto klasické elektrolýzy, která k oddělení vodíku z vody používá elektrinu, využili výzkumníci tzv. vysokoteplotní elektrolýzu rozšiřující proces o dodatečné externí teplo a vysokotlakou páru z moderních jaderných reaktorů. Vysokoteplotní systém by měl umožnit konverzi s efektivitou kolem 45 až 50 %, zatímco dosud testované systémy založené na konvenční elektrolýze vykazovaly jen zhruba 30% účinnost.

Tento vývoj je posuzován jako klíčový významný krok k výrobě vodíku v průmyslovém měřítku z vody namísto fosilních paliv. Technologie vyvinutá na základě zhruba dvacetiletého výzkumu chování palivových článků za vysokých teplot je přímo využitelná k výrobě vodíku pomocí parní elektrolýzy, uvedli představitelé firmy Ceramtec. Výroba vodíku a palivové články by podle jejich názoru mohly být sloučeny v jednom zařízení umožňujícím přepínání ve dvou módech.

Nové radiostanice TETRA umějí přenášet souběžně hlas i data

KOMUNIKACE: Nabídka vybavení pro systém TETRA (otevřený digitální trunkový rádiový systém definovaný Evropským telekomunikačním institutem pro standardy – ETSI) rozšířily dvě novinky firmy Motorola – první mobilní radiostanice tohoto standardu, které podporují vícetokový paketový přenos dat. Jde o model MTP850, což je v současnosti nejmenší radiostanice pro systém TETRA na trhu (je dlouhá pouhých 12,5 cm) a mobilní radiostanici MTM800.



Tím, že MTP850 a MTM800 umožňují souběžný přenos hlasu a dat, lze odesílat a přijímat zprávy i během hovoru. Podpora vícetokového paketového přenosu dat přes IP umožňuje až 4x rychlejší přenos dat než u běžných terminálů TETRA. Radiostanice díky speciálnímu hardwarovému modulu podporují i zdokonalené šifrování Enhanced End-2-End Encryption a navíc obsahují ochranu proti útokům založenou na digitálních podpisech. Radiostanice mají i zabudovaný systém GPS, který zvyšuje bezpečnost uživatelů, např. funkce nouzového poplachu, jež odešle identifikační číslo uživatele a jeho polohu řídicímu středisku.

Průmysl zaměstnával letos třetinu lidí v České republice

Pracovníci v průmyslu představovali letos v pololetí rozhodující část zaměstnanců v Česku. Uplatnění v něm našla zhruba třetina lidí, nejvíce ve zpracovatelském průmyslu. Značná část populace – 13,4 % – byla zaměstnána v obchodě a opravárenských službách, necelá desetina lidí pak ve stavebnictví. Naopak nejméně lidí našlo uplatnění v zemědělství, které zaměstnávalo 3,6 % lidí. Z regionálního hlediska se však jednotlivá odvětví na celkové zaměstnanosti podílela velmi rozdílně. Zatímco např. v Praze bylo v průmyslu zaměstnáno necelých 12 % lidí, Liberecký kraj jich zaměstnal přes 42 %. Nad 35 % byla zaměstnanost v průmyslu i v Pardubickém, Zlínském a Moravskoslezském kraji a na Vysočině.

Česko-polská dálnice se má spojit v roce 2008

Již v roce 2008, nikoli až o pět let později, jak stanovil původní plán, mají být propojeny dálnice mezi Polskem a Českou republikou severojižním směrem v oblasti Horního Slezska. Poláci přitom musí vybudovat 580 km dlouhý úsek mezi Gdaňskem na pobřeží Baltského moře a státní hranicí nedaleko Bohumína. V téže době, tj. koncem roku 2008, má být dokončena také severomoravská dálnice D47 z Lipníka nad Bečvou na polské státní hranice. Jenže ta má nyní zhruba roční zpoždění proti původnímu harmonogramu. Ministerstvo dopravy počítá v příštím roce na výstavbu a údržbu dálniční sítě ČR s 50 miliardami Kč.

Evropská unie zřídila agenturu pro boj s kyberkriminalitou

Evropská unie zřídila skupinu, která se bude zabývat mezinárodní kyberkriminalitou. Nově zřízená European Network and Information Security Agency (Enisa) má pro příštích pět let přiděleno asi 34 milionů eur. Agentura Enisa je zatím vedena jako experimentální, po pěti letech bude její činnost analyzována a bude rozhodnuto, zda bude ve své činnosti pokračovat. Zřizovatelé předpokládají, že se stane bezpečnostním centrem, jež bude schopno sbírat a analyzovat data o bezpečnostních incidentech a také členským státům EU radit, jak se chovat při bezpečnostních ohroženích, jak standardizovat své bezpečnostní politiky. Cílem je i větší koordinace mezi privátní a soukromou sférou.

Světová obchodní organizace potvrdila sankce vůči Spojeným státům

Světová obchodní organizace (WTO) definitivně schválila rozhodnutí, v jehož rámci EU, Japonsko a další státy mohou uvalit sankční cla na zboží z USA ve výši 150 milionů USD. Rozhodnutí, které je součástí sporu o nelegálnosti amerického antidumpingového zákona, se týká tzv. Byrdova dodatku amerického obchodního zákona, o němž WTO opakovaně prohlásila, že porušuje obchodní pravidla. Dodatek k zákonu schválený v roce 2000 hlavně kvůli ocelářským firmám umožňuje, aby americké firmy poškozené dumpingem získaly peníze z antidumpingových cel.

Chcete dostávat zdarma newsletter časopisu Technik?
Přihlaste se na e-mailové adrese pdf.technik@economia.cz.

Časopis si můžete předplatit na tel.: 800 11 00 22,
na adrese predplatne@economia.cz nebo <http://www.economia.cz/info/te/>.

Airbus se chystá zahájit vývoj A350 – konkurenta Boeingu 7E7

LETECKÝ PRŮMYSL: Evropský výrobce civilních letadel Airbus získal předběžný souhlas k výrobě letounů A350. Rozhodla o tom správní rada mateřské společnosti EADS, která ale konečný verdikt vynese až v průběhu prosince. Model A350 má být odpovědí na konkurenční stroj 7E7, který chystá americká společnost Boeing. Bude mít nový typ motoru, nový tvar křídla a využije větší zastoupení lehkých materiálů, aby snížil spotřebu.

„Správní rada plně podporuje návrh, který předložilo vedení Airbusu,“ řekl mluvčí EADS. Rozhodnutí však přichází v době, kdy Airbus většinu peněz určených na výzkum věnuje do vývoje modelu A380, což je dvouposchodový letoun, který se má na trhu objevit v roce 2006. Projekt A350 si podle předběžných odhadů vyžádá investici kolem čtyř miliard eur (asi 125 miliard Kč). Až třetinu částky by mohly poskytnout vlády zemí, které majitele Airbusu spoluvlastní, napsala agentura Reuters. Zahájení výroby ale bude muset schválit rovněž britská firma BAE Systems, jež v Airbusu vlastní asi 20 % akcií.

Model A350 bude prodlouženou verzí modelu A330 a jeho uvedení na trh podle pozorovatelů může rozpoutat další transatlantickou válku v oblasti civilních letadel s kapacitou 200 až 300 osob. Už teď se předpokládá, že o letadla této velikosti bude v nejbližší době největší zájem. Americká společnost Boeing odhaduje, že v příštích zhruba 20 letech by se v celém světě mohlo prodat 3500 letadel s kapacitou 200 až 300 cestujících. Přední výrobci se tedy podle pozorovatelů budou snažit vytvořit si co nejlepší pozici v této části trhu.



Projekt velkoletadla Airbus A380 dostane podle všeho i menšího bratříčka A350 pro střední tratě.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A SR

25.-26. ledna 2005 hotel Danube, Bratislava: **Telekomunikácie SR 2005 (Bilancie a výhľady)** – konference. Pořádá: IIR, info IIR Praha, tel.: 222 074 506, e-mail: hana.lanova@konference.cz

1.-2. února 2005 hotel Diplomat, Praha: **Management inovací** – konference a workshop zaměřené na efektivní vytváření inovačního procesu (proč, kdy a jak inovovat, jak hledat, řídit a rozvíjet talenty, podpora inovací v ČR a EU). Pořádá: IIR, info IIR Praha, tel.: 222 074 506, e-mail: tamara.ivanova@konference.cz

16.-19. února 2005 Ostrava: **HYDRO '05** – výstava vodohospodářství, zařízení, materiálů a technologií zaměřených na tento obor. Pořadatel: Výstaviště Černá louka, tel./fax: 596 167 117, e-mail: vystavy@cerna-louka.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

5.-9. ledna 2005 University Ahmedabad, Gujarat, Indie: **ENGIMACH 2005** – průmyslová výstava strojírenského průmyslu, obráběcích strojů a nástrojů. K and D communication, tel.: +91-79-26469725, fax: +91-79-26469725, e-mail: kandd@wilnetonline.net

10.-13. ledna 2005 McCormick Place Chicago, USA: **PROMAT 2005**. Pořádá: MHIA (Material Handling Institute of America), tel.: +1 (800) 345-1815, fax: +1 (704) 676-1199, e-mail: tmobley@mpea.com

17.-22. ledna 2005 Nové výstaviště Mnichov, Německo: **BAU 2005** – mezinárodní odborný veletrh stavebních materiálů, systémů a rekonstrukce. **GLASKON 2005** – 11. inovativní fórum a výstava skla, architektury a techniky. Pořádá: Messe München, tel.: +49 (0) 895107 219, info: EXPO-Consult+Service, tel.: 545 176 158-60, fax: 545 176 159, e-mail: info@expoinfo.cz

19.-21. ledna 2005 Tokio, Japonsko: **FC EXPO - INTERNATIONAL FUEL CELL EXPO** – mezinárodní výstava technologií, produktů a vybavení zaměřených na problematiku palivových článků, **ELECTROTEST Japan** – výstava testovacích linek, inspekčních a měřicích systémů pro SMT, IC balicí systémy a deskovou výrobu. **INTERNATIONAL ELECTRONIC COMPONENTS TRADE SHOW** – mezinárodní výstava zaměřená na obchod, specializovaná zákaznická řešení, technické konzultační služby a procurement v oblasti elektronických součástek a zařízení. Pořádá: Reed Exhibitions Companies, tel.: +44 (0) 181 910 7910, fax: +44 (0) 181 940, e-mail: inquiry@reedexpo.co.uk

22.-27. ledna 2005 San José, USA – Kalifornie: **PHOTONIC WEST** – obchodní výstava optiky, laserové techniky, biomedicínské optiky, fotoniky, optoelektronických součástek a zobrazovacích technologií. Pořádá: Spie (International Society for Optical Engineering), tel.: +1 (360) 676-3290, fax: +1 (360) 647-1445, e-mail: spie@spie.org

PERSONÁLIE

■ **Maxima Cutters**, nástupce někdejšího Adastu Blansko, má od počátku listopadu nového obchodního ředitele. Stal se jím **Radoslav Režňák**, který v minulosti mimo jiné vedl slovenskou filiálku divize koncernu Electrolux. Dosavadní obchodní ředitel **František Prudil** odchází na pozici poradce generálního ředitele pro marketing a zahraniční obchod a bude se věnovat především stabilizaci stávajících trhů. Jako šéf marketingu v rámci restrukturalizace managementu nastoupil **Ondřej Barša**.

■ **Michael J. Wingert** byl jmenován do funkce prezidenta a COO (chief operating officer) společnosti **Maxtor**. Nahradil tak dosavadního prezidenta firmy **Paula Tufana** a bude zodpovídat za engineering, vyspělé technologie, materiály, kvalitu a výrobu.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Seznam.cz nabízí uplatnění pro studenty technických škol

Největší internetový portál v České republice začal nabízet budoucím absolventům vysokých škol technického směru uplatnění ve svých službách. Uchazeči, kteří projdou u Seznamu výběrovým řízením, získají výhody ještě před ukončením studia. Získat zaměstnání ihned po ukončení vysokoškolského studia bývá pro čerstvé absolventy někdy problém. „Firmy často vyžadují předchozí pracovní zkušenosti, které ale absolventi ještě nemají,“ potvrzuje tuto skutečnost Michaela Rýdlová, personální ředitelka společnosti Seznam.cz. Snahou Seznamu je dát šanci absolventům VŠ technického směru dostudovat v klidu a s perspektivou budoucího zaměstnání. Největší internetový portál v Česku naopak získá jistotu, že jeho dynamicky se rozvíjející služby nebude brzdit nedostatek kvalifikovaných pracovníků.

Seznam.cz oslovil jako první studenty ČVUT v Praze, kde nabízí šanci těm, kteří končí školu v příštím roce a v budoucnu se chtějí žít programováním. Ti, kteří úspěšně projdou klasickým výběrovým řízením, získají od Seznamu zdarma do užívání notebook. Ten budou moci používat už během studia k soukromým účelům a především pro své studentské práce. Dále bude Seznam.cz úspěšným uchazečům garantovat, že po ukončení studia získají u firmy zaměstnanecký poměr minimálně na jeden rok. Studenti tak získají nejenom jistotu zaměstnání, ale i odpovídající technologické vybavení, které je už během studia důležité pro odborný růst.

„V současnosti projekt zkoušíme na ČVUT v Praze, a pokud bude úspěšný, rozšíříme ho i na další vysoké školy s technickým zaměřením. Nejde o jednorázovou akci, ale o projekt, v němž bychom v budoucnu pokračovali,“ zdůrazňuje Michaela Rýdlová, personální ředitelka společnosti Seznam.cz.

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Příbyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva.