

Škoda Energo a Ansaldo Energia budou spolupracovat

STROJÍRENSTVÍ: Škoda Energo, součást skupiny Škoda Holding (která je členem skupiny Apian Group), uzavřela dohodu se svým italským konkurentem, firmou Ansaldo Energia. Oba přední evropské výrobci a dodavatelé energetických zařízení budou spolupracovat na vývoji a výzkumu parních turbín. Ansaldo Energia má velkou tradici a velmi silné postavení v Evropě a zemích Arabského poloostrova v dodávkách energetických zařízení, parních a plynových turbín, generátorů a příslušenství. Je vybavena know-how pro současné moderní elektrárnské technologie. V roce 2003 zaměstnávala cca 2400 lidí a její tržby byly na úrovni 802 milionů eur.

Prvním projektem uvedené strategické smlouvy je společný výzkum, vývoj, výroba a ověření prototypu lopatek pro parní turbíny vybraných výkonových řad. Karel Duchek, ředitel pro Rozvoj Škoda Energo, konstatuje: „Uzavřená dohoda mezi našimi firmami má přínosy ve vzájemném získání a sdílení výpočtového a experimentálního know-how, především však přinese ve výsledku zvýšenou účinnost nízkotlakých dílů turbín o 3 %. Tento záměr ve světě mají též

naši konkurenti, konkrétně americká GE a japonská Toshiba. Tato smlouva je dobrým základem pro možné budoucí společné kontrakty právě s Ansaldoem.“

„Škoda Energo staví svoji strategii na vlastním kvalitním výzkumu a vývoji, tak aby mohla být v budoucnosti úspěšná se svým produktem na svých teritoriích. Výzkum a vývoj realizuje pomocí vlastních kapacit prostřednictvím svých zhruba 50 výzkumníků, 80 konstruktérů a dalších specialistů z oblasti technologie a projektů.

Velkou pozornost věnuje firma spolupráci s tuzemskými výzkumnými pracovišti a univerzitami, stejně tak se špičkovými zahraničními subjekty, např. University of Stuttgart, Moskevským energetickým institutem, Petrohradským institutem pro turbíny a kotle, dále pak s high-tech centry v západní Evropě a USA,“ uvedl generální ředitel

Škoda Energo Jan Musil. Společnost zaměstnávající v současné době téměř 900 pracovníků investovala ať už přímo do výzkumu a vývoje nebo do nákupu nových strojů v roce 2003 cca 125 milionů korun, přičemž v letošním roce by to mělo být ve stejných kategoriích přibližně 155 milionů korun.



Konkurenti budou spolupracovat na vývoji parních turbín.

U Chebu vzniká nový pilíř automobilového průmyslu

STROJÍRENSTVÍ: Polypropylenové produkty určené pro automobilový průmysl bude v chebském průmyslovém parku vyrábět společnost JSP International. Jak uvedl budoucí ředitel chebského závodu Dalibor Krejsa, zpočátku by se v továrně měly vyrábět polypropylenové polotovary, a do roku 2012 chce JSP dokončit stavbu celé technologie až po lisování hotových výrobků. Závod má být téměř shodný s továrnou, kterou má JSP ve Francii u Paříže.

Zpracování polypropylenů bude probíhat nechemickou cestou. Všechny procesy jsou na fyzikální bázi. Jde o zpracování pomocí tlaku a tepla, takže nedochází k žádnému negativnímu vlivu na okolní prostředí. Polypropylen se nejprve stlačí na malé perly a ty se poté s pomocí tlaku, páry a kyslíčnicku uhlíkatého roztahují. Výsledný materiál je zvukově odolný a vyznačuje se zachováním tvaru i po nárazu. Využívá se tak například v náraznících a sedačkách.

JSP plánuje v první fázi zaměstnat 30 lidí, v konečné fázi až 180 zaměstnanců. Práci by měli najít technologové, údržbáři, účetní a další profese. Roční produkce by měla dosahovat 14 tisíc tun polypropylenových výrobků.

V Chebu chce JSP využít 41 200 čtverečních metrů pozemků v průmyslové zóně. Je prvním velkým investorem, který do Chebu přichází. Odhadem by investice do závodu měla stát kolem jedné miliardy korun.

JSP vznikla v roce 1962 v Japonsku, v současné době má po celém světě 1400 zaměstnanců. V Evropě působí od roku 1992, závody má ve Francii a v Německu. Hlavním zaměřením firmy je výroba a zpracování polypropylenů, na trhu s expandovaným propylenem pokrývá 60 % světového trhu. Výrobky míří ze 70 % do automobilového průmyslu. Největším odběratelem je v Evropě Německo, kam dodává JSP díly prakticky všem automobilkám.

TÝDEN VE ZKRATCE

České autobusy budou jezdit i na Islandu

Karosa uspěla v silné konkurenci a prorazila i na islandský trh. Největší český výrobce autobusů vyveze do tamní metropole Reykjavíku 34 nízkopodlažních městských autobusů se speciálními úpravami odpovídajícími severskému podnebí. Vozy budou vybaveny sálavým topením, dvojitými skly a upraveným systémem větrání, řekl představitel podniku. První tři Karosy by měly dorazit na ostrov ještě do konce letošního roku, veškeré dodávky autobusů budou ukončeny do tří let.

Odběratelem bude především tamní dopravní podnik Straeto, který nyní provozuje 75 autobusů, a svůj vozový park dosud vybavoval výhradně autobusy značky Scania. Čtyři autobusy vysokomýtské společnosti koupí firma Hagvagnaar, která je smluvním partnerem dopravního podniku.

Continental připravuje výrobu pneumatik v Číně

Německý výrobce pneumatik Continental AG, který vlastní otrokovický Barum, podepsal předběžnou dohodu o vytvoření společného podniku s čínským dodavatelem součástí pro automobilový průmysl Qingdao Doublestar Tire Industrial. Podnik Continental Doublestar chtějí založit nejpozději do jara 2005, Continental v něm má mít majoritu. Plánem je rozšíření kapacity výroby pneumatik v oblasti Qingdao, což úzce souvisí i s plánovanou výstavbou nového závodu na výrobu osobních a lehkých užitkových pneumatik. Qingdao Doublestar Tire Industrial je vedoucí společností čínského pneumatikářského průmyslu. Její součástí je distribuční síť nejen v Číně, ale i v okolních zemích.

Výrobu ohřívačů vody Tatramat přebírá Stiebel

Německá firma Stiebel Eltron získala 80 % ve společnosti Tatramat ohřívače vody, která je rozhodujícím dodavatelem výrobků pro ohřev vody na slovenském a českém trhu. Jak uvedl předseda představenstva mateřské akciové společnosti Tatramat Poprad Ján Miško, německý partner miní i nadále rozvíjet výrobu ohřívačů vody v Popradu a rozšiřovat značku Tatramat. Mateřská společnost bude v budoucnu působit jako subdodavatel součástí pro výrobu ohřívačů. Tatramat, s.r.o., ohřívače vody zaměstnává asi 300 lidí a v uplynulém obchodním roce vykázala obrát přibližně 14 milionů eur.

Korejský čipový průmysl se restrukturalizuje

Jihokorejská firma Hynix Semiconductor, čtvrtý největší výrobce paměťových čipů na světě, dokončila prodej své specializované čipové divize investičnímu fondu banky Citigroup za 830 milionů dolarů, jak oznámila firma. Prodej pomůže společnosti snížit dluh ve výši 3 miliard dolarů a investovat do klíčových aktivit v oblasti paměťových čipů, společného podniku s francouzskou firmou STMicroelectronics a nové továrny v Číně. Podle agentury Reuters bude Investiční fond Citigroup Venture Capital provozovat divizi Hynixu, která vyrábí čipy pro ploché obrazovky a senzory pro digitální fotoaparáty, jako samostatnou společnost s názvem MagnaChip Semiconductor.

ZE ZAHRANIČÍ

Siemens představil novou generaci řídicích systémů Simatic

ELEKTRONIKA: Divize Automatizace a pohony společnosti Siemens uvedla na trh novou generaci malých řídicích systémů s typovým označením Simatic S7-200. Všechny centrální jednotky těchto malých automatů jsou nyní o 40 % rychlejší a nabízejí dobu zpracování instrukce za 0,2 mikrosekundy. Nejmenší CPU 221 a 222, které byly jako poslední z typové řady S7-200 inovovány, nyní obsahují stejné funkce jako výkonnější členové této skupiny – CPU 224, 226 a 224 XP. Uživateli tak nemusí CPU měnit při každé změně požadavků, záleží jen na velikosti požadované paměti a počtu vstupů a výstupů.

Jednotky 224 XP se hodí např. jako gateway v aplikacích pro řízení telekomunikací nebo pro malé jednoúčelové stroje, které je třeba pružně řídit. Nově lze používat receptury a zaznamenávání dat do velkokapacitního datového cartridge. Chronologicky lze zaznamenávat data včetně informace o času uložení a typu zprávy. Navíc je možné do cartridge ukládat jakékoliv soubory včetně projektové dokumentace, obrázků, schémat atp. Nová verze softwaru MicroWin 4.0 obsahuje výkonné funkce, jako např. PID Autotune (adaptivní PID regulátor), Trendchart (zobrazení průběhu procesních veličin), Super-Tree (inovovaný strom instrukcí), Průvodce záznamem dat nebo Průvodce recepturami. Trendchart zobrazuje časový průběh předem definovaných parametrů na počítači a díky PID Autotune může uživatel jednoduše konfigurovat PID regulátory a sledovat jejich práci během provozu.



Nový řídicí automat pro průmyslové aplikace S7-200

Intel, Nokia a Symbian spolupracují na přípravě mobilů 3. generace



Procesor Intel Manitoba pro mobily

ITC: Společnosti Intel, Nokia a Symbian oznámily vzájemnou spolupráci při podpoře tzv. smartphones – „inteligentních“ telefonů s platformou Nokia Series 60, která bude spojit nízkou spotřebu a vysoký výkon s robustním vývojem aplikací. Intel a Symbian se také dohodly na investicích do společného vývoje referenční platformy, která umožní vznik nové třídy přístrojů třetí generace založené na operačním systému Symbian OS a technologii Intel XScale. Referenční platforma umožní výrobcům mobilních telefonů vytvářet různorodé přístroje v podstatně kratším čase, což urychlí uvádění nových telefonů na trh.

Series 60 založená na operačním systému Symbian OS je jednou z hlavních světových platform inteligentních telefonů. Licenci na její používání zakoupili přední výrobci mobilních telefonů, včetně firem jako Lenovo, LG Electronics, Nokia, Panasonic, Samsung, Sendo či Siemens. Díky podpoře velkých barevných displejů, snadno ovladatelnému rozhraní a rozsáhlému souboru aplikací je toto softwarové řešení vhodné pro využití nových mobilních služeb, jako je elektronická pošta, prohlížení internetových stránek a přenos nebo přehrávání obrazu, zvuku nebo videa. Úkolem Intelu jako nového člena sdružení Series 60 Product Creation Community bude doplnit platformu Series 60 tak, aby zajistil její vyšší výkon, zpracování dat při nízké energetické spotřebě, které umožní mobilní prohlížení internetových stránek, příjem a odesílání multimediálních zpráv, stahování obsahu a také běh celé řady aplikací zaměřených na řízení osobních informací a vlastní telefonování.

První software pro testování podnikových procesů

ITC: Společnost Mercury představila Mercury Business Process Testing (MBPT), první produkt pro cykly vývoje aplikací, který má umožnit odborníkům na byznys ověřovat kvalitu automatizovaných podnikových procesů. Program sjednocuje týmy byznysu a zajištění kvality a optimalizuje výsledky vývoje aplikací při testování funkčnosti důležitých podnikových procesů. Umožňuje odborníkům na podnikové procesy vyzkoušet více funkcí ve více aplikacích již v raných fázích vývojového cyklu. Automatizace testování a dokumentace, založená na dílčích součástech, umožňuje podstatně zkrátit dobu a snížit náklady na vedení a dokumentaci testování.

MBPT je součástí softwarové sady Mercury Quality Center (MQC) a umožňuje odborníkům na byznys a inženýrům QA vytvářet testy podnikových procesů jednoduchým přetahováním myši, sestavovat testovací komponenty a případy přirozeným jazykem, „testování řízené klíčovými slovy“, vytvářet stovky různých zkušebních případů opakovaným použitím a přeuspořádáním jednotlivých zkušebních komponent, dokumentovat testování a korelovat výsledky pomocí automatické dokumentace. Softwarové nástroje sady MQC optimalizují kvalitu aplikací podle potřeb firmy.

Slovenské dráhy bude modernizovat i ŽS Brno

Akciová společnost ŽS Brno se bude podílet na modernizaci železniční sítě ve Slovenské republice. Tendru na „Modernizaci železniční tratě Trnava-Nové Mesto nad Váhom v úseku Trnava-Piešťany“ se zúčastnila i společnost ŽS Brno, a.s., jako lídr sdružení „Projekt SK 2004“ společně s firmami Doprastav, a.s., Železničné stavebníctvo Bratislava, a.s., Železničné stavby, a.s., Košice a Alpine Mayreder GmbH. Ve výběrovém řízení podle pravidel projektů ISPA byla jako nejlepší vybrána nabídka Sdružení „Projekt SK 2004“. Celková hodnota projektu je zhruba 129,2 milionu eur. Stavba je součástí 5. železničního koridoru Bratislava-Trenčín-Púchov-Žilina a jde o modernizaci tratě, trakčního vedení, výstavbu nástupišť s podchody atd. Stavba má být hotova do konce roku 2007.

Renault bude vyrábět levné Logany také v Íránu

Francouzská automobilka Renault podepsala dohodu o výrobě svého nového levného modelu Logan v Íránu. Produkce bude zahájena v prvním pololetí roku 2006 s počáteční kapacitou 300 tisíc vozů ročně. Automobil Logan, jehož cena začíná na pouhých 5000 eurech (necelých 160 tisíc Kč), již začala vyrábět rumunská divize Renaultu Dacia. Společnost plánuje rozšířit produkci rovněž do Ruska, Kolumbie, Maroka a Číny. Model Logan byl původně vytvořen pro méně vyspělé trhy, pro obtížnější silniční podmínky v rozvojových zemích, firma se však kvůli velkému zájmu rozhodla prodávat tento vůz i v západní Evropě. Od příštího roku tak společnost začne automobil nabízet v Německu a ve Francii za zhruba 7500 eur. Později by se měl Logan dostat i na další západoevropské trhy. Renault doufá, že se vůz bude do roku 2010 podílet na jeho celkovém prodeji zhruba pětinou.

Alta dodá Rusku stroje za 270 milionů Kč

Brněnská obchodní společnost Alta uzavřela v Rusku kontrakt, díky němuž dodají české firmy do metalurgického kombinátu ve Sverdlovské oblasti stroje za 8,75 milionu eur (zhruba 270 milionů Kč). Správní ředitelka Alty Helena Švédová uvedla, že ruská firma je největším zpracovatelem titanových slitin v zemi. Stroje budou dodány do konce letošního roku. Letos Alta zajišťuje i dodávku 17 obráběcích strojů pro ruského výrobce vagonů Uralvagonzavod v hodnotě 10 milionů dolarů (přes 260 milionů Kč).

Mars Svratka bude inovovat výrobní program

Společnost Mars Svratka uvedla do provozu nové technologie na povrchovou úpravu dílů. Od letošního 2. pololetí na nich upravuje automobilové díly pro jihlavskou firmu Bosch Diesel. V novém provozu vzniklo 20 pracovních míst, a podnik tak nyní zaměstnává 290 lidí. Povrchové úpravy tvoří až 15 % produkce. Jako ostatní strojírenské podniky musel letos Mars čelit zdražení surovin, což znehodnocuje hlavně dlouhodobé zakázky. Proto firma chystá inovaci výrobního programu zaměřenou na výrobky s vyšší přidanou hodnotou. Na přelomu letošního roku chce zavést nový výrobní program z elektroniky.

VÝZKUM

Za profesionálními hackerskými útoky jsou čím dál častěji peníze

ITC: Útoky na bezpečnost softwarových systémů jsou čím dál důmyslnější a nástroje hackerů se profesionalizují. Za nebezpečnými útoky z poslední doby je stále zřetelnější primární snaha o finanční zisk. Hackeři kradou finanční informace uživatelů internetu, které se snaží využít k vlastnímu obohacení, prodávají informace spamérům nebo vyděračským společnostem. Ty pak požadují po společnostech zaplacení „výpalného“ pod hrozbou odstavení jejich webových stránek.

Podle aktuální zprávy „Internet Security Threat Report“ společnosti Symantec ubývá případů hromadných krádeží databází zákazníků, ale roste počet cílených útoků na jednotlivce. Podle některých zdrojů (Gartner) až 30 % internetové populace má zkušenost s krádeží svých informací prostřednictvím internetu, většinou finančních informací (číslo kreditní karty, účtu atd.) při on-line nakupování. Časté jsou e-mailové formuláře vybízející příjemce pod různými záminkami třeba k zadání sériového čísla a PIN platební karty. Hůře odhalitelným trikem je např. přesměrování hackerem ovládnutého DNS serveru. Uživatel je po zadání webové adresy internetového obchodu nevědomky přesměrován na pirátský server, který obsahuje dokonalou kopii přihlašovací obrazovky, a ve chvíli, kdy odešle své jméno a heslo, jsou údaje zaznamenány.

Dalším vzestupným trendem je vydírání firem. Pomocí virů dokážou hackeři vytvořit síť individuálních napadených počítačů, jejichž prostřednictvím mohou napadat internetové servery. Tyto sítě, nazývané „bot (zkrácenina „robot“) network“ pak reagují na centrálně zadávané příkazy. Tvůrci těchto sítí poté požadují po vybraných společnostech tučné finanční částky pod hrozbou odstavení jejich serverů, k němuž dojde vinou zahlcení napadeného serveru (DoS: denial-of-service) požadavky počítačů sdružených v „bot network“. Podle zmíněné zprávy se takových útoků odehrává na celém světě desítky tisíc (!) denně. Přitom počátkem roku to bylo „pouze“ 2000 útoků denně.



V Liberci budou mít šance vývojáři softwaru

Nové vývojové centrum Software factory buduje v Liberci společnost Gedas. Firma, která mj. vyvíjí software pro mladoboleslavskou Škodu Auto či skupinu Volkswagen, plánuje v Liberci zaměstnat zhruba 50 programátorů a analytiků a do Liberce přesunout i pracovníky, kteří zatím museli dojíždět do Mladé Boleslavi. Výhledově se počítá s tím, že se bude pracovat na dvě směny. Firma plánuje nábor nových pracovníků, spolupráci chce nabídnout i Technické univerzitě a studentům. Gedas ČR, která patří do skupiny Volkswagen, má v ČR pracoviště v Brně, Praze a Mladé Boleslavi, kde zaměstnává celkem 80 lidí. Firma podniká v oblasti informačních technologií. Nabízí poradenství i technická řešení pro optimalizaci firemních procesů. Specializuje se zejména na automobilový a zpracovatelský průmysl a logistické procesy. Podle vedoucího vývojového týmu Vladimíra Nevyhoštěného bude liberecké pracoviště vyvíjet nové projekty nejen pro mateřskou společnost, ale i pro další české a německé klienty.

Růst prodeje mobilů se zřejmě zpomalí

Tempo růstu celosvětového prodeje mobilních telefonů se v příštím roce patrně zpomalí. Předpokládá to prezident švédsko-japonského výrobce mobilních telefonů Sony Ericsson Miles Flint. Uvedl, že prodej by na rozdíl od letošního roku nemusel táhnout zájem spotřebitelů z vyspělých trhů o výměnu starých přístrojů za nové modely s barevným displejem a zabudovaným digitálním fotoaparátem. Trhu budou nadále dominovat současné modely, ačkoliv příští rok bude prvním rokem hromadného prodeje přístrojů třetí generace (3G), které umožňují rychlé multimediální služby. Výzkumné organizace, např. Gartner a Strategy Analytics, předpokládají, že světový prodej mobilních telefonů letos stoupne na 620 milionů přístrojů.

Canon buduje nové vývojové centrum

Japonská firma Canon chce investovat 35 miliard jenů, tj. 320 milionů dolarů, do výstavby nového výzkumného a vývojového centra v Tokiu. Nové centrum o rozloze 43 tisíc m² se bude nacházet v sídle firmy, výstavba by mohla být dokončena v březnu příštího roku. Centrum má zaměstnat až 1200 výzkumných pracovníků, kteří budou provádět základní výzkumy v oblasti biotechnologie a dalších budoucích podnikatelských oblastí, ale také budou vyvíjet technologie a materiály pro využití u hlavních produktů firmy, tj. kopírek a fotoaparátů.

ZAJÍMAVOSTI

Volkswagen vyrobil třináctimiliontý vůz Passat

AUTO-MOTO: V červenci roku 1973 představil Volkswagen nový model Passat, nástupce modelů „1600“ a „411“, O 31 let později vyjel z továrny v Emdenu Passat s pořadovým číslem 13 000 000! První Passat, uvedený v roce 1973, byl v mnoha ohledech přelomový model – nováček dostal moderní karoserii typu hatchback, pohon předních kol a vpředu podélně uložený motor, který už byl chlazený vzduchem. Passat tak zahájil éru vpředu uložených motorů pohánějících přední kola.

První Passat, který se záhy stal světovým bestsellerem, se vyráběl ve dvou- a čtyřdvěřové verzi, zákazníci mohli volit ze tří zážehových motorů. V lednu 1974 vyjel Passat v provedení kombi, které se rychle stalo prodejním šlágre. Během prvního celého roku přítomnosti na trhu (1974) se prodalo 133 tisíc vozů VW Passat a už v prosinci roku 1976 překročila výroba hranici milionu vozů této značky. O čtyři roky později v dubnu roku 1980 se výroba dostala přes 2 miliony, a když se koncem podzimu představoval Passat nové generace, statistici spočítali, že celkem bylo vyrobeno 2,6 milionu vozů Volkswagen Passat první generace.

V modelech Passat druhé generace se postupně objevila celá řada technických novinek, jako např. pohon všech kol. V roce 1984 Volkswagen dodal na trh první modely s počítačem řízenými katalyzátory a téhož roku výroba vozů Volkswagen Passat přesáhla počet 3 milionů kusů.

Jaro roku 1988 se u automobilky Volkswagen neslo ve znamení nástupu třetí generace Passatu. V létě 1993 se představila už čtvrtá generace modelů Passat se zvýšenou aktivní a pasivní bezpečností. Technickou revolucí se v roce 1993 stalo uvedení turbodieselů TDI s přímým vstřikováním nafty do válců. Se čtyřválcem 1.9 TDI/66 kW (90 k) dosahoval Passat rychlosti až 178 km/h a přitom spotřeboval jen 5,3 l nafty na 100 km jízdy. V roce 1996 se představil Passat páté generace, který měl premiéru na mezinárodním autosalonu v Ženevě v březnu roku 1997, charakteristický elegantní, plně galvanizovanou a mimořádně pevnou karoserií. Novinkou byla čtyřprvková přední náprava i montáž bočních airbagů. Současné modely Passat se představily v říjnu roku 2000. Na první pohled se odlišují elegantní chromovanou maskou chladiče a nově řešenou záď s výraznými koncovými světly. Nejpopulárnější motory v Passatu jsou agregáty TDI – v Čechách je např. největším hitem čtyřválec 1.9 TDI o výkonu 96 kW/130 k.



Automobily VW Passat: rozdíl 31 let a pěti generací

Předplatte si měsíčník Technik

- každý měsíc – časopis Technik
- každý týden – zpravodajský newsletter Technik
- každý den – odborný website technik.ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na
adrese <http://www.economia.cz/info/te/>

NOVINKY

Nový počítač Sony má kapacitu paměti na pětidenní záznam TV

MULTIMÉDIA: Japonská firma Sony začala prodávat v Japonsku nový počítač a domácí server s paměťovou kapacitou pevného disku 1000 GB. To je desetkrát až dvacetkrát více než kapacita běžných osobních počítačů a stačí to na nahrání pětidenního programu sedmi televizními kanály. Nahrání pořady se zobrazí na monitoru do podoby zhuštěného televizního programu nazvaného Time Machine View. Jak uvedl mluvčí Sony Šindži Obana, počítač pod označením Vaio Type X, který firma představila nedávno na elektronickém veletrhu v Čibě u Tokia, se prodávají za zhruba 520 tisíc jenů (asi 120 tisíc korun), v zahraničí však Sony prodej tohoto počítače neplánuje.

Bezdrátové doplňky pomáhají řešit nedostatky notebooků

IT: Zajímavou sadu pro notebooky, která řeší jejich často kritizovanou slabinu – absenci myši a tradiční numerické klávesnice (tu postrádají hlavně uživatelé zadávající do přenosného počítače větší množství číselných údajů), uvedla na trh nizozemská firma Trust. Bezdrátová myš a klávesnice se dají připojit bezdrátově jako doplněk pomocí malého přijímače do USB portu notebooku a fungují až do vzdálenosti 1,2 m od počítače. Bezdrátovou myš lze nakonfigurovat pro leváky i praváky. Na přídavné klávesnici Trust Wireless Numeric Keypad lze pro všech 19 kláves naprogramovat speciální funkce. Energii dodávají dvě tužkové baterie. Pokud je uživatel ochoten zřít se výhody bezdrátového připojení, lze klávesnici napájet pomocí USB kabelu.



AKCE V ZAHRANIČÍ

2.-4. 11. Paříž, Francie: CARTES – mezinárodní fórum pro kartové technologie a aplikace. Pořádá: Exposium, tel.: +33 (0)1 49685100, fax: +33 (0)1 47377509

2.-4. 11. Birmingham, Velká Británie: RAILTEX 2004 – mezinárodní výstava železničního vybavení, systémů a služeb pro železnice. Pořádá: Mack-Brooks Exhibitions, tel.: +44 (0) 1707278200, fax: +44 (0) 1707278201, info: www.railexhibitions.com

2.-6. 11. Basilej, Švýcarsko: FAWEM 2004/ITOOLEX 2004 – výstava obráběcích strojů a nástrojů a mezinárodní výstava výrobních nástrojů. Pořádá: Messe Basel, tel.: +41 616862020, fax: +41 616862189, info: www.messebasel.ch/ca/i/k

KONFERENCE A SEMINÁŘE

25.-26. 10. Kongresové centrum Technopol, Bratislava: Enviro-Management 2004 – konference na téma ekologické havárie a jejich prevence, environmentální bezpečnost a zdroje rizika. Info: NMC, Gabriela Stuchlá, tel.: 041-5166661, fax: 041-5006977, e-mail: nmc@internet.sk

26. 10. Novotného lávka, Praha: 1. odborný seminář Taiwan Rail 2004 zaměřený na železniční inženýrství a stavitelství na Tchaj-wanu a náměty možné spolupráce. Informace: Marta Šlemendová, tel.: 723 953 442, fax: 284 824 991, e-mail: Slemendova.Marta@seznam.cz

26. 10. Konferenční centrum, Thákurova 3, Praha: Úvodní seminář projektu EGEE (Enabling Grids for E-science in Europe). Jeho cílem je poskytnout informace o celoevropské gridové infrastruktuře, která je budována v rámci projektu EGEE 6. rámcového programu EU. Pořádá: CESNET, info a registrace: www.cesnet.cz/doc/seminare/20041026/

16. 11. České Budějovice: Komplexní řešení komunikačních technologií pro malé a střední podniky – seminář určený pro firmy s cca 10-200 zaměstnanci, jeho cílem je informovat podnikatele o možnostech mobilní komunikace, pevných telefonních služeb ve spojení s internetem a o způsobech využití internetu pro získání profesionálních informací. Organizuje: Asociace malých a středních podniků a živnostníků a společnost Komerční inženýring. Účast zdarma, info a registrace: www.aliatel.cz

Chcete dostávat zdarma newsletter časopisu Technik?

Přihlaste se na e-mailové adrese pdf.technik@economia.cz.

Časopis si můžete předplatit na tel.: 800 11 00 22,

na adrese predplatne@economia.cz nebo <http://www.economia.cz/info/tel/>

PERSONÁLIE

■ Odbornou anketu **Osobnost roku české a slovenské informatiky a telekomunikací 2004** vyhrál člen představenstva Sdružení pro informační společnost a bývalý předseda dozorčí rady Českého Telecomu **Ondřej Felix**. Z 11 kandidátů nominovaných do druhého kola ho vybrala čtyřčlenná akademie osobností, které ocenění získaly nejméně dvakrát.



■ Společnost **LLP Praha**, poskytovatel komplexních IT řešení a služeb, jmenovala **Zdeňka Pance** výkonným ředitelem pro Českou republiku. V této funkci převezme vedení pražské pobočky. Zdeněk Panec přichází do LLP Praha ze

společnosti SAS Institute, kde působil od roku 1999 na pozici ředitele pro ČR, předtím pracoval jako regionální ředitel firmy Sybase pro střední a východní Evropu.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

GENICZECH-M, spol. s r.o.

Technolog-programátor CNC obráběcích center. Požad.: úplné střední odborné vzdělání, praxi v oboru, znalost systému Heidenhein. Pracoviště Zlín, HPP, nástup možný ihned. Robert Havlík, tel.: 608555651, fax: 577525140, e-mail: r.havlik@geniczech.cz

MEATEST, spol. s r.o.

Vývojový pracovník – elektro, pro pracoviště Brno hledáme elektrotechnika-vývojáře, obor slaboproud. Požad.: znalost obvodové techniky a uživatelská znalost PC nutná. Informace: Ing. Volný, tel.: 543250886, fax: 543250890, e-mail: meatest@meatest.cz

Jan Kašník – DIXI

Seřizovač vyfukovacích automatů. Pro pracoviště Hlohovec u Břeclavi přijmeme dva seřizovače do provozu výroby obalů z plastů. Třísměnný provoz. Požad.: střední odborné vzdělání, min. vyučení v oboru strojní zámečnický nebo elektro mechanik. HPP. Kontakt: Jan Kašník, tel.: 519369150-3 nebo 601500869, e-mail: info@dixi.cz

ELMET, spol. s r.o.

Technik a programátor SMT osazovací linky. Pro výrobu elektroniky přijmeme dva pracovníky z oboru elektroniky na místo technika a programátora SMT osazovací linky. Požad.: vzdělání SPŠE nebo SOUE – 4leté, zkušenosti s SMT, znalost práce na PC, organizační schopnosti, samostatnost, pečlivost, znalost AJ. HPP, nástup možný ihned. Kontakt: Lumír Kysela (ředitel), tel.: 466959237, fax: 466953355, e-mail: elmet@elmet.cz

NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Petr Příbyl, redaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.