

Siemens otevřel v Praze novou lakovnu kolejových vozidel

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Společnost Siemens uvedla do provozu ve svém výrobním závodě v Praze na Zličíně novou lakovnu kolejových vozidel. Nový provoz přináší do České republiky nejmodernější technologie lakování, které kladou mimořádný důraz na ochranu životního prostředí. Celková výše investice přesahuje 150 milionů korun.

Novou lakovnu tvoří komplex pěti lakovacích kabín, určených pro povrchovou úpravu všech běžných kolejových vozidel – jednopatrových i dvoupatrových osobních železničních vozů s délkou až 27 metrů, vozů metra a tramvajových vozů.

Mimořádnou ohleduplnost vůči životnímu prostředí zajišťuje dvoustupňové filtrační zařízení pro čištění odpadního vzduchu a zařízení pro zpětné získávání tepla, kterými jsou vybaveny všechny lakovací kabiny. Nová technologie lakování kolejových vozidel jako jediná v

České republice umožňuje použití ekologických, vodou ředitelných barev.

Lakovna navíc umožňuje i nanášení speciálních přípravků tlumících hluk, ochranných nátěrů proti kondenzační vodě či ochranných

protikorozičních hmot na kompletní konstrukce vozových skříní a jejich podvozků.

Siemens získal nyní velkou zakázku v Rakousku – 150 nízkopodlažních tramvají pro Vídeň, ty se však nebudou vyrábět v Praze, ale v rakouské metropoli.

Ve spolupráci se svým rakouským partnerem Elin EGB dodá divize Transportní systémy 150 nízkopod-

lažních tramvají vídeňskému dopravnímu podniku Wiener Linien. Smlouva, která zahrnuje také opci na výrobu dalších 150 nízkopodlažních tramvají, má hodnotu 367 milionů eur, z toho podíl společnosti Siemens činí 255 milionů eur.



Škoda Ostrov nad Ohří se loučí s výrobou trolejbusů

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Po téměř sedmi desítkách let skončí k poslednímu červencovému dni v závodě Škoda Ostrov nad Ohří výroba trolejbusů. Zrátový podnik v krušnohorském městě nezachránila ani pověst kdysi největšího světového výrobce.

Jak už v březnu ohlásilo vedení mateřské firmy Škoda Holding, tamní výrobu trolejbusů zastaví a propustí naprostou většinu z nyníšších 214 zaměstnanců.

To však neznamená, že Škodovka končí s trolejbusy vůbec. Výroba novějších typových řad se vrací do Plzně, kde s trolejbusy Škoda začala už v roce 1936. Po válce znárodněný podnik však musel v padesátých letech přesunout tuto výrobu do vzdáleného Ostrova, výroba v tamní továrně byla zahájena v roce 1959 a zásobovala trolejbusy celý východní blok. V době své největší slávy měla kolem 2000 zaměstnanců. V poslední době přes některé zajímavé zakázky se Škodě přestalo dařit. Za téměř 70 let historie produkce trolejbusů vyrobila Škoda v Plzni a Ostrově přes 13 tisíc těchto vozidel. Škoda Ostrov zůstane zachována jako právní subjekt, kde by měla působit malá projekční a obchodní skupina.



Historie výroby trolejbusů Škoda v Ostrově končí příští měsíc, moderní typy se však budou vyrábět dál v Plzni.

TÝDEN VE ZKRATCE

Zkrachoval další český letecký výrobce

Moravan Aeroplanes, výrobce známých cvičných a akrobatických letadel se značkou Zlín, zkrachoval, jeho dluhy vůči státu, dodavatelům a zaměstnancům dosahují desítky milionů korun. Osud podniku tak o necelé tři měsíce později kopíruje vývoj další velké letecké továrny, Leteckých závodů v Kunovicích, a není jisté, zda se v obou firmách podaří zachovat výrobu letadel, která měla na Moravě letitou tradici.

Moravan Aeroplanes a Letecké závody měly společného majitele, skupinu podnikatelů kolem Libora Sosky. Ten koupil zkrachovalý Let Kunovice za 200 milionů korun s tím, že s Moravcem vytvoří silnou skupinu leteckých podniků, která kromě tradičních strojů, jako jsou letadla L410 a Zlín, nabídne také nové typy letadel, což se však nestalo.

Škoda divizi obráběcích strojů letos asi neprodá

Plzeňská Škoda Hoding zřejmě letos neprodá dceřinou firmu Škoda Machine Tool. Podle ředitele Jiřího Zapletala hledá firma pro plzeňského výrobce těžkých obráběcích strojů s poradcem nejvhodnějšího investora a celý prodej by měl trvat nejméně do konce roku.

„V těchto dnech se nám daří zvyšovat hodnotu firmy, hlavně v oblasti nabírání nových zakázek. To by mělo mít pozitivní vliv na samotný prodejní proces, zatím není žádný tlak na to, aby se okamžitě našel partner,“ uvedl. Další firmou, pro kterou firma hledá nového majitele, je výrobce ozubených kol, společnost Škoda Gear. Letos již prodala dceřině společnosti Škoda TS, Škoda Steel a Škoda JS a naopak koupila Výzkumný ústav kolejových vozidel. Plzeňskou Škodovku tvořilo dříve 18 firem a každá z nich podnikala v jiném oboru. V budoucnu chce firma směřovat těžiště svých aktivit do dopravního a energetického strojírenství, klíčovými trhy budou Čína, Indie a střední a východní Evropa.

Mobilní operátoři připravují rychlé technologie

T-Mobile požádal firmu Eurotel o velkoobchodní nabídku, na jejímž základě by mohl poskytovat rychlé mobilní připojení na internet prostřednictvím technologie CDMA. Ta by měla umožnit připojení o rychlosti kolem 200 kbit/s, což představuje asi pěti- až desetinásobek současné rychlosti pro připojení z mobilního telefonu. Eurotel připravuje rychlý internet na frekvencích své starší analogové sítě NMT, která má předčísli 601. Vzhledem k tomu, že Český telekomunikační úřad již dříve oznámil, že frekvence, které na základě licence do roku 2011 patří Eurotelu, nebude nabízet jiným operátorům, síť CDMA bude moci stavět jen Eurotel. Ten do technologie investoval kolem 400 milionů korun, ale ještě nedokončil testy technologie a nemá potřebné povolení. Spuštění služby chystá na červenec.

EK informuje o obchodních překážkách WTO

Evropská komise spustila webovou stránku informující o obchodních překážkách, které se chystají zavést členské státy Světové obchodní organizace (WTO). Stránka má adresu www.europa.eu.int/comm/enterprise/tbt/.

Cílem komise je zamezit vytváření zbytečných obchodních překážek.

NOVINKY

IBM uvede na trh malý výkonný počítač pro firemní prostředí

INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE: Společnost IBM představila nový malý desktopový počítač ThinkCentre S50, nejmenší a nejtíši stolní PC, které firma dosud uvedla. Nový počítač určený hlavně pro nasazení v podnikové sféře zabírá na stole menší plochu než řada běžných notebooků a obsahuje patentované technologie IBM ThinkVantage, které snižují náklady na provoz systémů a zvyšují produktivitu zaměstnanců. Je velký jako typická krabice od cereálií k snídani a podle výrobce by měl najít uplatnění u firem, které potřebují ušetřit místo a zároveň vyžadují vysoký výkon stolních počítačů. S šířkou 28 cm, hloubkou 26 cm a výškou 8,5 cm zároveň poslouží jako podstavec pod monitor. Jeho skříň lze otevřít bez použití náradí, aby součástky uvnitř počítače, například pevný disk nebo paměť, mohl snadno vyměnit zákazník, což umožňuje snadno provádět veškeré servisní zásahy a rozšiřování počítače, zkrátit dobu nečinnosti a snižuje náklady spojené se servisem.

Počítač ThinkCentre S50 ultra small je vybaven řadou technologií IBM ThinkVantage, které posilují zabezpečení a zjednodušují správu počítačových sítí v podnicích. Patří mezi ně řešení Rescue and Recovery with Rapid Restore, které umožňuje obnovit dříve uložená data, nastavení a aplikace po selhání softwaru stisknutím jediného tlačítka. Počítač podporuje patentovanou technologii správy diskových záloh IBM ImageUltra a je také vybaven zabudovaným bezpečnostním subsystémem založeným na kombinaci hardwarových a softwarových ochranných prvků. Na trhu by se měl ThinkCentre S50 ultra small objevit v létě letošního roku, a jeho cena má začínat v nejjednodušší konfiguraci na 20 tisících korun.



Speciální program vyhledává informace o patentových právech

INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE: Společnost SAS představila systém SAS Innovation Analysis, který poskytuje firmám a institucím z oborů přírodních věd, špičkových technologií, spotřebního zboží a výroby informace o patentových právech. Tyto společnosti jsou přímo závislé na komplexní analýze svých a konkurenčních patentových práv, na jejichž základě provádějí strategická rozhodnutí.

SAS Innovation Analysis používá algoritmus založený na vyhledání pojmů z databáze o velikosti cca 15 terabytů, která může obsahovat záznamy o patentech z téměř každého patentového úřadu na světě. Řešení překračuje rámec současných produktů, které využívají pouze vyhledávání pomocí klíčových slov, a okamžitě identifikuje pojmy se stejným významem. Tato funkce dovoluje uživatelům rychle rozlišovat mezi skutečně novými patenty a těmi, které jsou pouze modifikacemi.

Analytický program může hrát klíčovou roli v různých aspektech podnikání, např. ve vývoji nových produktů (zjistí příležitosti a nebezpečí již ve fázi výzkumu a vývoje dřív než si projekt vyžádá vysoké investice), při fúzích a akvizicích (vybere potenciální cíle fúze či akvizice, získá ověřitelná data, která podporují správné ohodnocení, identifikuje potenciální překážky při prodeji a zabezpečuje ošetření všech důležitých práv) nebo při patentových sporech a dodržování patentových práv (rychle a efektivně zjistí skutečnosti, jež by mohly ohrozit patenty vlastněné společností či ovlivnit konkurenci).

Megatron představil ovladač pro náročná prostředí a nové senzory

STROJÍRENSTVÍ: Nový typ speciálního bezkontaktního ovladače pro prašná prostředí uvedla na trh německá firma Megatron specializující se na oblast senzorky. Model s označením TRY 80 z nové joystickové série je určen pro průmyslová prostředí ve stavebních strojích, jeřábech, nasazení v těžkém strojírenství apod. a může sloužit rovněž pro dálkové zamykání vozidel. Díky použití senzorových prvků se sníženou citlivostí a robustní konstrukci je méně citlivý i k vibracím, které by komplikovaly jeho používání. Speciální plasty a nerezové kovy zajišťují vysokou odolnost proti korozi a chráněné ovládací prvky a uzavřená konstrukce gumové ovládací kuličky odpovídají i přísným kritériím německé bezpečnostní normy Schutzart IP68. K dalším novinkám Megatronu patří série digitálních senzorů, označovaná výrobcem za průlomovou svými možnostmi v oblasti měření točivých momentů. Produkty využívají několika víceúčelových patentovaných řešení založených na principu magnetické indukce a pomocí příslušenství obsahujícího inteligentní vyhodnocovací systémy umožňují rychle a přesné měření požadovaných hodnot. Lze je připojovat i na různé analogové vstupy.



Výrobce satelitní techniky KEL se v ČR stěhuje

Německá firma Kiekert CS, která vyrábí centrální zámky a mechanismy automobilových zámek, hodlá postavit během příštích let, pravděpodobně do roku 2006, v ČR nový závod, protože kapacity současných provozů v Přelouči nebudou v té době zřejmě již stačit předpokládaným požadavkům zákazníků. Loni bylo v ČR zřízeno i oddělení vývoje a konstrukce, které pracuje v součinnosti s mateřskou firmou v německém Heilinghausu na nových projektech. V nabídce agentury CzechInvest figurují čtyři průmyslové zóny: Kutná Hora, Chrudim, Svitavy a Pardubice, kde má česká pobočka firmy i své sídlo.

Visteon chce stavět nový závod v Evropě

Výstavbu nového závodu ve střední Evropě plánuje i třetí největší výrobce automobilových součástek na světě, společnost Visteon. Rozhodnutí o konkrétní zemi zatím nepadlo, možnými kandidáty jsou i Slovensko a také Česko, kde Visteon už vlastní společnost Autopal Nový Jičín.

Vízová politika ztěžuje život podnikatelům

Po vstupu do EU a teroristických útocích v Madridu zpřísnila ČR vydávání víz pro občany některých zemí. Požaduje nově například osobní pohovor na konzulátu, což je hlavně pro obchodníky cestující po celém světě časová zátěž. Řada tuzemských exportérů a cestovních kanceláří označuje proto českou vízovou politiku za nevyhovující, přinášející jim nemalé finanční ztráty. V případě cestovních kanceláří se ročně pohybují řádově v milionech korun. Nejvíce trápí kvůli vízové politice s Ruskem a Tureckem. Výdaje firem budou přitom růst, zvláště u takových zemí jako Rusko a Ukrajina, kam pokračuje boom obchodních cest. Kromě toho, že firmám rostou náklady na víza, přišly některé z nich o kontrakty.

LCS a Raven Consulting spolupracují na dotačních programech EU pro české firmy

Společnost LCS navázala v rámci informačních služeb zaměřených na problematiku Evropské unie spolupráci s poradenskou firmou Raven Consulting, která připravuje projekty pro dotační programy EU a ČR a je provozovatelem portálu eDotace.cz. Tento portál obsahuje přehled dotací, na které mají nárok jak firmy, tak i obce, sdružení nebo neziskové organizace. Strukturální fondy nabízejí prostřednictvím operačních programů možnost kofinancovat investiční záměry vhodných žadatelů. Mezi tzv. uznatelné náklady patří např. nákupy nových technologií, investice do inovací, zemědělského majetku, informačních technologií a LCS nyní otevírá pro své zákazníky možnosti finančních dotací na informační systémy z fondů EU.

Objednejte si

Ročenku Hospodářských novin

Pro předplatitele všech titulů a el. produktů
– on-line služeb z produkce ECONOMIA a.s.,
za zvýhodněnou cenu 160 Kč.

www.economia.cz/info/rocenka.htm

VÝZKUM

Samsung sází na ploché obrazovky a buduje „krystalové údolí“

TECHNOLOGIE: Největší korejská korporace Samsung plánuje vytvořit největší světové „krystalové údolí“ na výrobu plazmových obrazovek (PDP) a LCD displejů z tekutých krystalů. Do projektu by do roku 2010 měly přijít investice 20 trillionů wonů. Zástupci Samsungu věří, že plazmové obrazovky a displeje z tekutých krystalů budou, po vyčerpání současných polovodičů, pro firmu velkým byznysem a pomocí mohutných investic do nových technologií se snaží stát jedničkou ve výrobě displejů nové generace. Nové centrum, které doplní současně okolní čtyři výrobní linky na LCD displeje a dvě na výrobu plazmových displejů, by mělo vytvořit 20 tisíc pracovních míst, na projektu „krystalového údolí“ se má podílet i většina partnerů firmy.



Samsung vytvořil největší plazmový panel na světě s úhlopříčkou 80" a vysokým HDTV rozlišením.

ZAJÍMAVOSTI

První soukromý raketoplán si úspěšně odbyl svou premiéru



KOSMICKÝ PRŮMYSL: V rámci amerického projektu SpaceShipOne (SS1) v pondělí vyletěl vůbec první soukromý raketoplán s lidskou posádkou. Odstartoval s pomocí nosného letounu, po odpoutání od nosiče ve výšce 16 km se vznesl silou vlastních motorů na hranici vesmíru do stokilometrové výšky nad zemský povrch. Po zhruba devadesátiminutovém letu, v jehož průběhu si posádka vyzkoušela i několikaminutový stav beztlíže, jej testovací pilot Mike Melvill přivedl úspěšně na přistání na letišti v poušti Mojave v Kalifornii v 11.15 hod. tamního času (17.15 SELČ). Průkopníky

a hybnou silou projektu jsou letecký konstruktér Burt Rutan a někdejší zakladatel Microsoftu Paul Allen. Let soukromého raketoplánu má dokázat, že dobývání vesmíru, které se zatím potýká s finanční náročností letů, se může stát i záležitostí komerční a že do vesmíru se dá létat levněji, než to činí americká vesmírná agentura NASA či evropská ESA. „Od letů Jurije Gagarina a Ala Sheparda v roce 1961 se neuskutečnila žádná vesmírná mise bez mohutné a nákladné podpory státu,“ upozornil Rutan s tím, že projekty jako SS1 mohou otevřít vesmír všem. SS1 má však také svá omezení, hlavně v malé kapacitě (má zatím místo jen pro dvoučlennou posádku), ale pokud se mu podaří úspěšný let zopakovat, může získat cenu 10 milionů dolarů vypsanou na projekt prvního soukromého kosmického letu.

Na oblohu se opět vracejí vzducholodě — nad ČR doletí o víkendu

LETECTVÍ: Pokud se o tomto víkendu podíváte na oblohu a uvidíte na ní velké těleso s typickým doutníkovitým tvarem, není to fata morgána, ale s vysokou pravděpodobností skutečná vzducholod' — Zeppelin NT nejnovější generace. Slovo Yokoso, které nese na svém trupu postaveném z moderních materiálů, v japonštině znamená pohostinnost, s jakou Japonci přistupují k hostům ze zahraničí. Stejný název má i kampaň Yokoso Japan, jež propaguje Japonsko a má sloužit jako pozvánka na světovou výstavu Expo, která proběhne v roce 2005 v japonském Aichi. Jejím symbolem je i vzducholod' v „dresu“ japonské firmy Konica Minolta, která v těchto týdnech brázdí evropský vzdušný koridor. Například nad Prahou se Zeppelin objeví 3. a 4. července. Vzducholod' poletí přes evropský kontinent dál do Asie a Japonska.



Zeppelin NZ (New Technology) je atraktivní moderní reinkarnací impozantních létajících strojů lehčích než vzduch, jejichž zlatá éra skončila na počátku minulého století. Navždy?

PeopleSoft buduje v ČR jihoevropské centrum

Společnost PeopleSoft otevřela v České republice své nové zastoupení. Ve spolupráci s pěti českými distribučními partnery plánuje zaměřit se zpočátku na průmyslové výrobní podniky, investičně náročné provozy a servisní organizace. Nově otevřené zastoupení v Praze bude zároveň i regionálním středem a jihoevropským centrem. Pražská kancelář společnosti bude řídit aktivity a obchodní činnosti na území ČR a současně bude poskytovat podporu zákazníkům firmy z Maďarska, Bulharska, Rumunska, Slovenska, Slovinska, Turecka, Řecka a z balkánských zemí.

Škoda Auto inovovala digitální navigační mapu

Automobilka Škoda Auto ve spolupráci s firmou Tele Atlas a společností CEDA (Central European Data Agency) uvedla na trh novou verzi digitální navigační mapy České republiky. Mapa obsahuje na 92 tisíc kilometrů silnic a dálnic, přes 14 600 městských center a téměř tisícovku detailně zmapovaných míst a pokrývá již více než polovinu obydleného území ČR.

Kromě detailních map všech krajských měst nyní obsahuje i podrobné zmapování prakticky všech silnic a sídel Středočeského, Plzeňského, Karlovarského a Ústeckého kraje. Proti předchozím verzím umožňuje také navádění a komunikaci v českém jazyce.

Konsorcium pracuje na standardizaci dat

Společnost Informatica se stala první firmou z oblasti datové integrace, která vstoupila do Integračního konsorcia (Integration Consortium, IC, www.integrationconsortium.org) — nevydělečné mezinárodní organizace spojující uživatele, akademickou sféru a softwarové integrátory, jejímž cílem je propojit klíčové hráče na tomto trhu z oblastí technologií a obchodu a specifikovat měřitelné obchodní přínosy aktivit na poli celopodnikové softwarové integrace.

Konsorcium usiluje o standardizaci a propojení mezi datovými strukturami bez ohledu na nyní používané aplikace, nástroje a technologie. Informatica v konsorciu přispěje ke standardizaci datové integrace na základě své technologie Universal Data Services, která umožní propojovat datové služby pro přístup k datům, integraci dat, jejich vizualizaci a audit podle potřeb. Model sdílených služeb datové integrace nabízí organizacím přístup na celopodnikové úrovni a zajišťuje konzistenci dat napříč různými integračními aktivitami, jako jsou sledování obchodní aktivity (BAM), konsolidace celopodnikových systémů, dodržování kvality dat, migrace dat a jejich synchronizace.

Předplatte si měsíčník Technik

- každý měsíc — časopis Technik
- každý týden — zpravodajský newsletter Technik
- každý den — odborný website technik.ihned.cz

Objednávky předplatného na zelené lince 800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk na adrese <http://www.economia.cz/info/te/>

VELETRHY A VÝSTAVY V ČR

březen-listopad 2004: KONTAKT – KONTRAKT 2004 – Obchodní a investiční fórum evropských regionů, celoroční projekt propagace a prezentace firem – vzdělávání, komplexní vyhledávání partnerů. Pořádá: Obchodní a hospodářská komora Brno a Euro Infocentrum Brno CZ 646. Kontakt: EIC Brno, tel.: 541 159 082, fax: 541 153 055, e-mail: eicbrno@ohkbrno.cz

20.–24. 9. Výstaviště Brno: MSV + IMT – 46. mezinárodní strojírenský veletrh, 4. mezinárodní veletrh obráběcích a tvářecích strojů. Pořádá: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 152 926, fax: 541153044, e-mail: msv@bv.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

29. 6.–2. 7. Šanghaj, ČLR: IFAT CHINA – Čínský mezinárodní odborný veletrh ochrany životního prostředí a odpadového hospodářství. Info: Expo Consult + Service, tel.: 545176158-60, fax: 545 176 159, e-mail: info@expocs.cz

7.–10. 7. Peking: EP – Mezinárodní veletrh energetiky. Kontakt: Adsale Exhibition Services, tel.: 00852/28118897, fax: 00852/25165024, e-mail: exhibition@adsale.com.hk

19.–25. 7. Farnborough, Velká Británie: FARNBOROUGH – Mezinárodní veletrh letecké techniky. Pořádá: The Society of British Aerospace Co., tel.: 0044/20/72271043, fax: 0044/20/72271039, e-mail: farnborough@sbac.co.uk

22. 7.–2. 8. Oshkosh, USA: AIR VENTURE OSHKOSH – mezinárodní veletrh leteckého průmyslu. Pořádá: EAA & EAA Aviation Foundation, tel.: 001/414/4264800, fax: 001/414/2327772

7. července, International Manufacturing Centre, Universita Warwick, Velká Británie: Machine Safety seminar – seminář určený manažerům zodpovídajícím za bezpečné pracovní prostředí a bezpečnostní předpisy ve strojírenství. Pořádá: British Automation and Robotics Association, info: <http://www.bara.org.uk>, e-mail: bara@pilz.co.uk

7. července Institute of Science and Technology (UMIST), Universita Manchester, Velká Británie: 34th MATADOR Conference – konference o principech, technikách a aplikacích v oblasti výrobních procesů, technologie, vývoje systémů, a integrace počítačových aplikací. Info: Manufacturing Division, UMIST, <http://www.me.umist.ac.uk/matador/matador.htm>, e-mail: christine.collins@umist.ac.uk

15.–19. 9. Mnichov, Německo: INTERMOT München - mezinárodní veletrh motocyklů, skútrů a jejich příslušenství. Pořádá: Messe München, info: Fractal, tel.: 222 512 000, fax: 222 515 000, e-mail: veletrhy@fractal.cz

8.–10. 9. Berlín, Německo: WASSER + GAS BERLIN Spezial 2004 – veletrh s kongresem určený především pro nové členské země EU. Pořádá: Messe Berlin, tel.: 49(0)30/38-2148, fax: 49(0)30/38-2079, e-mail: wasser@messe-berlin.de

14.–19. 9. Frankfurt nad Mohanem, Německo: AUTOMECHANIKA Frankfurt – mezinárodní veletrh autopříslušenství a originálních vybavení od výrobců. Díly a součástky, systémy a moduly, příslušenství a seřízení, opravy a služby. Pořádá: Messe Frankfurt, info: Fractal, tel.: 222 512 000, fax: 222 515 000, e-mail: veletrhy@fractal.cz

19.–22. 9. Světové obchodní centrum Dubai, Spojené Arabské Emiráty: GULF PACK + GULF PRINT – mezinárodní veletrh obalových a potiskových technologií, strojní zařízení a vybavení užívané v obalovém průmyslu a nejnovější technologie polygrafického průmyslu. Pořádá: Fairs and Exhibitions Ltd, info: Fractal, tel.: 222 512 000, fax: 222 515 000, e-mail: veletrhy@fractal.cz

21.–23. 9. Mnichov, Německo: MATERIALICA – 7. mezinárodní přehlídka materiálových aplikací, povrchových technologií a výrobního inženýrství se spolu s kongresem TÝDEN MATERIÁLŮ. Pořádá: MunichExpo, info: Fractal, tel.: 222 512 000, fax: 222 515 000, e-mail: veletrhy@fractal.cz

21.–24. 9. Berlín, Německo: INNO TRANS – mezinárodní veletrh dopravních technologií, dopravních prostředků, inovací v součástkách a dopravních systémech. Pořádá: Messe Berlin, info: Fractal, tel.: 222 512 000, fax: 222 515 000, e-mail: veletrhy@fractal.cz

23.–30. 9. Hannover, Německo: IAA Hannover – 60. mezinárodní veletrh dodávkových, nákladních a užitkových vozidel. Pořádá: Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), info: Fractal, tel.: 222 512 000, fax: 222 515 000, e-mail: veletrhy@fractal.cz

27.–28. 9. Paříž – Le Meridian Montparnasse, Francie: 14th Annual European IT Forum – trendy ve světové ekonomice a IT průmyslu. Pořádá: IDC, <http://www.idc.com/emea/itforum04>

KONFERENCE A SEMINÁŘE

30. 6. – 2. 7. budova Spořitelny akademie (SPAK), Brno: Distanční vzdělávání v ČR – současnost a budoucnost, „Uplatnění distanční formy pro vzdělávání dospělých“ – 3. národní konference s mezinárodní účastí. Pořádá: CSVŠ, Národní centrum distančního vzdělávání, Česká asociace distančního univerzitního vzdělávání ve spolupráci s Národním vzdělávacím fondem a Fakultou strojní ČVUT v Praze. Kontakt: Marta Šlemendová, fax: 257 0113 23, e-mail: konference@csvs.cz

12. – 16. 7. Brno: Recent Trends in Charged Particle Optics and Surface Physics Instrumentation – 9. mezinárodní seminář o moderních trendech v optice a fyzice nabitých částic, pořádá: Institute of Scientific Instruments (ASCR), Československá mikroskopická společnost

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

TIESSE Praha

SERVISNÍ TECHNIK. Požad.: Vzdělání SŠ elektrotech. směru, praxe v oboru elektro, zkouška z vyhl. 50/78, práce na PC, alespoň základy italštiny a angličtiny, nutnost praktického zvládnutí italského jazyka ve formě písemné i hovorové (znalost polského jazyka výhodou), vysoké pracovní nasazení, samostatnost, zodpovědný přístup k práci. Kontakt: Ing. Stanislav Červený, tel.: 281 940 727, fax: 281 940 726, e-mail: ts@tiessepraha.cz

VA-TECH EZ, a.s.

PROJEKTMANAŽER – silnoproud pro pracoviště Praha a Brno. Požad.: VŠ s elektrotechnickým zaměřením (silnoproud), podmínkou 5 let praxe na obdobné pozici (vedení projektů v oblasti investiční výstavby – výhodou u zahr. společnosti), schopnost řídit velké investiční celky (cca 20–100 mil. Kč), vyhl. 50/1978 Sb. a znalost legislativy vztahující se k činnosti, obchodní a ekonomické znalosti (zejména smluvní a finanční stránka zakázky), odpovědnost za kvalitu všech dodávek a prací na zakázce (včetně subdodávek), výborná znalost AJ (popř. NJ), dobrá znalost PC (MS Office, SAP, AutoCAD), časová flexibilita a loajalita, ŘP skup. B. Požad.: vysokonapěťová zařízení (budov a průmyslových objektů) zařízení 400V pro rozvod energie osvětlení, všeobecné elektroinstalace pro kancelářské budovy, hotely, výrobní haly, zemnění a ochrana před blesky. Přihlášku do výběrového řízení a profesní životopis se stručným přehledem referenčních zakázek v českém a anglickém (popř. německém) jazyce zasílejte e-mailem nebo faxem na níže uvedený kontakt. Kontakt: Martina Tůmová, tel.: 233026459, fax: 233 026 112, e-mail: job@vatechez.cz

VDO Česká republika, s.r.o.

PROJEKTOVÝ MANAŽER – náběhy nových výrob. Požad.: VŠ vzdělání technického směru (strojní nebo elektro), komunikativní znalost FR a NJ nebo AJ podmínkou, znalost práce na PC (MS Office), schopnost vedení a koordinace projektového týmu a odpovědnost za výsledky jeho práce, schopnost týmové spolupráce, ochotu cestovat. Praxe v průmyslové výrobě na pozici v technickém úseku a znalost automatických systémů montážních linek výhodou. HPP, nástup možný hned. Podklady (i v německém, příp. anglickém jazyce) – strukturovaný životopis, představu o výši platu, možné datum nástupu) posílejte na na adresu: VDO Česká republika, s.r.o., Průmyslová 1851, 250 01 Brandýs n. Labem. Kontakt: Blanka Makoňová, tel.: 326 908 516, fax: 326908509, e-mail: blanka.makonova@siemens.com

NAJDEME MÍSTO I PRO VÁS INZERÁT...

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Petr Příbyl, šéfredaktor, tel.: 233 071 402, petr.pribyl@economia.cz; Josef Vališka, redaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhradzuje veškerá práva.