

Neradozná zpráva od statistiků

Stavební výroba loni meziročně klesla o 6,5 procenta, tedy více než dvojnásobným tempem než o rok dřív. V samotném prosinci se snížila v porovnání s rokem 2011 o 17,3 procenta, a výrazně tak prohloubila předchozí celoroční propad. Počet dokončených bytů se proti předchozímu roku v prosinci snížil o 2,3 procenta.

Po zohlednění počtu pracovních dnů stavební výroba podle statistiků v prosinci meziročně klesla o 14,1 procenta. Marek Dřímál z investičního bankovníctví Komerční banky upozornil na meziměsíční růst aktivity ve stavebnictví, problémy odvětví jsou však podle něj dlouhodobé „Odrážejí nízkou výkonnost české ekonomiky - nižší investiční aktivitu soukromého sektoru i škrty ve veřejných výdajích na infrastrukturní projekty,“ dodal.

Také podle prezidenta Svazu podnikatelů ve stavebnictví ČR Václava Matyáše neposkytlý údaje za prosinec žádné informace o očekávaném zlepšení. „Naopak potvrdily, že situace je stále horší,“ dodal. Pokles podle něj překonal i původní pesimistické odhady vedení svazu.

Produkce v pozemním stavitelství v prosinci meziročně klesla o 15,7 procenta a v inženýrském stavitelství se snížila o 21,8 procenta. Stavební úřady vydaly v prosinci 7790 povolení, tedy o 7,1 procenta méně oproti předchozímu roku. Orientační hodnota těchto staveb vzrostla o 27,3 procenta na 24,8 miliardy korun.



Aktualizovaný návrh výstavby infrastruktury

Vláda vzala na vědomí aktualizaci harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury pro roky 2008 - 2013. Ta umožní do dopravní infrastruktury v letošním roce investovat 63,29 miliardy korun. Největší podíl z této částky připadá na Ředitelství silnic, které na investicích utratí 36 miliard korun, o deset miliard korun méně půjde na modernizaci železnice. Nejméně peněz: 600 milionů korun v letošním roce utratí Ředitelství vodních cest, vyplývá z materiálu Ministerstva dopravy.

Největší projekt, které se budou v letošním roce zahajovat, je rekonstrukce dálnice D1 mezi Mirošovicemi na 21. kilometru a Kývalkou na 182. kilometru, která má podle aktuálních odhadů Ministerstva dopravy přijít na 14 miliard korun a celá má být hotová v roce 2018. Odhadní cena této stavby se proti odhadům z loňské aktualizace harmonogramu výstavby snížila o zhruba deset miliard korun.

Z národních zdrojů má pro letošní rok do rozvoje a údržby infrastruktury plynout 37,6 miliardy korun, dalších téměř 20 miliard korun má dopravní resort získat z prostředků Evropské unie, zejména z Operačního programu Doprava. Na spolufinancování evropských projektů dostal dopravní resort navíc účelovou dotaci šest miliard korun.

Zaměstnanost zvýší investice do stavby silnic

Vláda by měla podpořit zaměstnanost aktivními investicemi například do dopravní infrastruktury či do zateplení veřejných budov, uvedli na tiskové konferenci zástupci ČSSD. Poslanec Milan Urban pokládá právě dopravní stavby za klíčové.

Mohou díky nim vzniknout pracovní místa a zlepšit ekonomickou situaci v regionech, které jsou hůře dostupné, a investoři se jim proto vyhýbají. Při zachování nynější výše rozpočtového deficitu by podle Urbana mohla vláda dokázat „mobilizovat“ finanční rezervy ve výši desítek miliard korun například úsporami ve státní správě.

Pokud by se podařilo chytrými investicemi využít okolo 20 miliard korun, bude to podle Urbana v důsledku různých multiplikačních efektů znamenat vznik desítek tisíc pracovních míst. Urban zmínil možnost dostavby rychlostních silnic R35, R6 a R7, u nichž by prý nebylo složité nalézt politickou shodu.



TÉMA:
OTVOROVÉ
VÝPLNĚ

PŘÍLOHA:
DŘEVOSTAVBY

INFORMAČNÍ
MODELOVÁNÍ
BUDOV

NOVÉ STANDARDY
PRO DŘEVĚNÉ
OBJEKTY

ZDRAVÁ VRSTVA
ARCHITECTURY

KOMBINACE
TRAKTORU
A DOZERU

02/2013

TÉMA: Otvorové výplně

Špaletová okna mají budoucnost
Rodinný dům na viniční louce
Okna se zaměřují na úspory energií
Město nejvíc vnímáme v malém měřítku
Kvalitní a prověřené bezpečnostní dveře
Novinky pro Mnichov

PŘÍPRAVA STAVĚB

Správa dokumentů a řízené firemní procesy
Nové v informačním modelování budov
Plánování investic ve veřejném sektoru

TECHNOLOGIE - KONSTRUKCE

Dům z betonových sendvičových tvárníc
Nové standardy pro dřevěné objekty
Jak nejlépe zabránit úniku tepla

VADY A PORUCHY

Zdravá vrstva nové architektury

ZAJÍMAVÁ STAVBA

Přeměna hvězdárny v moderní instituci

MATERIÁLY - VÝROBKY

Prodyšné membrány pro stavebnictví
Rustikální styl pro dřevěné podlahy

EKOSTAVBA

Dům jako živý tvor otevřený dětem

TZB

Osvědčená domovní rozvodnice
Efektivní čištění kanalizačního potrubí

STROJE - ZAŘÍZENÍ

Zvláštní kombinace traktoru a dozeru
Základem bezdrátového systému
je multimetr

EKONOMIKA

Firmy neustále tají své výsledky
Velikost zakázek je opět podprůměrná

LEGISLATIVA

Poradna
Přibývá výpovědí ve zkušební době

PŘÍLOHA: Dřevostavby

Skanska loni téměř zpět násobila zisk

Přední tuzemská stavební firma Skanska loni v České republice a na Slovensku ve stavebnictví zvýšila zisk po zdanění na skoro pětinašobných 357 milionů korun. Tržby společnosti klesly o 12 procent na 16 miliard korun.

„Zvýšili jsme zisk po zdanění, což nebyl moc velký problém, protože loni byl dost nízký. Podařilo se nám dosáhnout standardních výsledků, které jsme dnes na trhu schopni získat. Naše marže je na úrovni 2,2 procenta, což je podle nás při dnešní situaci ve stavebnictví pěkné číslo,“ prohlásil finanční ředitel společnosti Skanska Patrik Choleva.

V současnosti má podle něj společnost dojednané zakázky za celkem 16 miliard korun. Práci tak má na zhruba 12 až 13 měsíců.

Kvůli klesajícím tržbám a většímu tlaku na snižování provozních nákladů Skanska loni propustila sedm procent zaměstnanců, což znamená necelé čtyři stovky lidí. Pro letošní rok podobné propouštění vedení společnosti neplánuje. Generální ředitel Skansky Dan Ťok nečeká, že by se situace v českém stavebnictví v nejbližších letech příliš změnila. „Neočekáváme, že se zlepší. Myslím si, že nás čekají ještě dva, tři hubené roky, možná i víc,“ odhaduje Ťok.

Krise se však projevuje v tom, že i tyto velké firmy stále častěji berou i malé zakázky. Skanska se tak podílela na stavebních pracích i za desítky tisíc korun. Kromě toho firma už nevyhledává subdodavatele tak často jako před rokem 2008.

„V roce 2008 jsme vlastními silami dělali kolem 30 procent prací, ostatní byly subdodávky. Nyní je poměr opačný. Subdodávky činí 30 procent, zbytek je naše vlastní práce,“ prozradil Ťok.

Krise zprůhledňuje stavební zakázky

Krise ve stavebnictví má podle generálního ředitele české a slovenské stavební společnosti Skanska Dana Ťoka paradoxně pozitivní vliv na transparentnost výběrových řízení.

„Vidím tady výrazné zlepšení. To je ale dáno tím, že je zakázek tak málo, že se subjekty mezi sebou nemohou domluvit. Navíc je tu několik subjektů, které se domlouvat zásadně nechťejí, čímž domluvu znemožňují úplně. Kombinace těchto dvou faktorů pak vede k tomu, že se zakázky ve stavebnictví nyní získávají víceméně transparentně a čistě,“ prohlásil generální ředitel Skansky Dan Ťok.

Podle něj se nyní začíná rozšiřovat jiný nešvar, a tím je častější odvolávání firem proti výsledkům výběrového řízení. Odvolání při běžně podávají i zájemci o zakázku, kteří se umístili na třetím, čtvrtém či dokonce i nižším místě. Celý proces se tím neúměrně protahuje. I za to prý může krize ve stavebnictví. „Zakázek je tak málo, že jsou všichni stavebníci po nich doslova hladoví. Firmy se chytají jakéhokoliv stěbla, jen aby nějakou zakázku získaly,“ uvedl Ťok. Ze současného stavu oboru viní šéf Skansky v první řadě vládu, která podle něj nepodporuje investice ve stavebnictví. „Kdyby se začalo investovat a stavět, tak by motor ekonomiky začal opět pomalu startovat. Na stavební část by se totiž nabalily další činnosti, které by lidem zajistily další práci. To se však zatím neděje, a proto se ptám, čím chce vláda ekonomický růst nastartovat. Když se totiž podívám na zásobník zakázek největších státních investorů Správy železniční dopravní cesty a Ředitelství silnic a dálnic, tak jich tam moc není,“ řekl Ťok. Podle něj to vypadá, jako by se vláda rozhodla, že se k bohatství prošetří. „Ale začíná se ukazovat, že šetřením se nezbohatne. Je potřeba také něco budovat,“ upozornil šéf Skansky.

AVIA prodala v loňském roce 1003 vozů

Po úspěších v letech 2010 - 2011 se letňanské AVII dařilo i loni – prodej dosáhl 1003 vozidel, což je proti roku 2011 (600 ks) růst o 67 %. Celkové tržby ve výši 665 mil. Kč se ve srovnání s rokem 2011 (425 mil. Kč) zvýšily o 56 %. Za růstem stojí prodeje na trzích střední a východní Evropy včetně Ruska, podvozkům a kabinám z Letňan se v rámci dodávek pro výrobce elektrických vozů Smith Electric dařilo i v USA. „V průběhu posledních let udělala Avia významné kroky ve svém celosvětovém působení. Dnes operujeme na všech pěti kontinentech, daří se nám na ruském i americkém trhu, kde jsme loni prodali 45 % našich vozidel. Stejně významné byly pro nás i evropské země, kde úspěšně prodáváme vozy v provedení Euro5 jak ve střední Evropě, tak i ve Velké Británii, Francii, Německu a v zemích Beneluxu. Předmostí jsme si letos vytvořili v Turecku, Argentíně, Singapuru, Malajsii, Austrálii a v Keni,“ hodnotí loňský rok výkonný ředitel společnosti Tomáš Jiříčka. Pro rok 2013 je pro společnost klíčová stabilizace na nových trzích, rozvoj obchodní sítě mimo evropské trhy, vstupy na další perspektivní teritoria a úspěšné uvedení novinek ve výrobním portfoliu. „Součástí našeho programu expanze jsou pro letošní rok i vozy s emisními limity Euro6 a rozšíření výrobního programu o nákladní vozy o celkové hmotnosti 15 tun. Naším cílem je vyrábět nákladní vozy v kategorii od 6 až do 18 tun, plnicí emisní limity v souladu s požadavky trhů – od Euro2 po Euro6,“ představil plány na rok 2013 Tomáš Jiříčka.



KRÁTCE

Nájezdové rampy k lávce přes Vltavu

Praha chce letos vybudovat nájezdové rampy pro pěší a cyklisty k lávce přes Vltavu, která vznikla při výstavbě jižní části vnějšího okruhu v roce 2010. Hlavní město kvůli tomu vypsal veřejnou zakázku za 28 mil. Kč.

Výkup domu bráničího dostavbě obchvatu

Karlovarský kraj a město Sokolov společně koupí dům, který jako jediný brání dostavbě obchvatu Sokolova. Za dům na kraji Svatavy zaplatí dohromady pět milionů korun, ačkoli posudek stanovil cenu poloviční. Vyvlastnění by ale mohlo trvat déle a na dostavbu obchvatu by už nemusely být peníze.

Snaha o větší spolehlivost zápisů v katastru

Zápis v katastru nemovitostí mají být spolehlivější, některé ale pravděpodobně budou nově zpoplatněny. Počítá s tím vládní návrh nového katastrálního zákona, který Sněmovna v prvním kole projednávání podpořila spolu se souvisejícími novelami horního zákona nebo zákona o obcích.

Archeology brzo vystřídají stroje

V poslední prouce ve středu pražské památkové rezervace se brzy začne stavět hotel. Na pozemku na rohu Národní třídy a Mikulandské ulice se ale nejprve uskuteční rozsáhlý archeologický průzkum, který začne po podpisu dohody mezi archeology a investorem. Předběžně zahájení záchranného výzkumu se odhaduje na jarní měsíce.

Na stavbě se ušetřila polovina peněz

Na téměř polovinu se díky konkurenci stavebníků v krizi snížila cena stavby nového křídla knihovny Západočeské univerzity (ZČU) v kampusu na Borech. Třípodlažní budova přijde na 58 milionů korun, dalších přibližně 22 milionů Kč si vyžádá vybavení, software a nové knihy.

Kraj nabídne pozemky pro parkovací dům

Zastupitelé Karlovarského kraje schválili záměr na prodej pozemků pro parkovací dům v nemocnici v Sokolově. Na žádost Sokolovské uhelné a.s. (SUAS), která nabídla, že jej postaví a bude provozovat z vlastních peněz, schválili zastupitelé záměr bez případných sankcí. Vyměnili si jen předkupní právo kraje.

Zrekonstruované nádraží v Ústí nad Labem

Cestující mají v Ústí nad Labem k dispozici zrekonstruovanou budovu hlavního nádraží. Po více než ročních opravách ji představili zástupci Českých drah. Rekonstrukci provedla firma BM Construction, celkové náklady dosáhly 45 milionů korun.

Klatovy letos začnou s vylepšením bazénu

Klatovy se letos pustí do dlouho plánované úpravy a rozšíření krytého plaveckého bazénu. Radnice druhého největšího města v Plzeňském kraji počítá až s padesátimilionovými náklady. Výměny technologií a také přístavba s novými zábavními a relaxačními prvky má zvýšit atraktivitu bazénu.

Čínští stavbaři kopírují ve velkém

V Pekingu se nad horizontem zahaleným smogem pomalu zvedá nový komplex Wangjing SOHO. Trojici ladných kancelářských budov navrhla světově proslulá britská architektka iráckého původu Zaha Hadidová. Zhruba o 1400 kilometrů dál na jih roste stavba dvou budov, jejichž design vypadá přesně jako pekinský komplex navržený Hadidovou, napsal list The Wall Street Journal. Druhá developerská firma popírá, že by design „opsala! a dokonce v tomto smyslu vytvořila slogan pro svůj projekt. „Nikdy nechceme kopírovat,“ stojí na jejích oficiálních internetových stránkách. „Chceme jenom překonávat.“ Toto motto by mohlo být mantrou čínského mohutného architektonického rozmachu. Aby ukázali, v jak velkém měřítku všechno pojmají, pojali Číňané ve velkém umění napodobovat - a kopírovat.

V posledních letech někteří čínští developpeři a dokonce i vládní činitelé vychrlili do detailu okopírované napodobeniny největších architektonických trháků Západu od míst zapsaných na seznamu světového dědictví UNESCO přes perly z Le Corbusierovy dílny až po manhattanské mrakodrapy. Paříž, kalifornské Orange County, švýcarské městečko Interlaken, Amsterdam - to všechno má své dvojníky v Číně. V Chang-čou kloužou gondoly po uměle vybudovaných kanálech Vodního města Benátky, které má vlastní náměstí Svatého Marka i Dóžecí palác.

V loňském roce developpeři v Chuej-čou představili cihlu po cihle okopírovanou repliku rakouské vesnice Hallstatt včetně ulic dlážděných kočičími hlavami, historického kostela a dokonce i kavárny se stolkou na chodníku. Ovšem první cena za nejkopírovanější budovu připadá Bílému domu, říká čínský architekt Jün Čchang, který svého času vedl odbor architektury amerického MIT. Tato budova posloužila jako model pro cokoli od restaurací rybích specialit, přes rodinné domy až po vládní úřady v Šanghaji, Kuang-čou, Wen-lingu a Nan-t'ingu. Toto kopírování nemá za cíl lichotit Západu, ani není jistým druhem „samokolonizace“. Kopie jsou stavěny jako důkaz čínské technologické vyspělosti, vlivu a moci. Číňané berou symboly západní architektury coby důkaz vlastního vzestupu a aspiraci na světovou nadvládu.



Jde o nutkání, které má kořeny hluboko v čínské architektonické tradici datující se tisíce let zpátky. Tehdejší císaři rádi demonstrovali svou dominanci napodobováním či kopírováním rivalských území, například v podobě rozlehlých parků s flórou a faunou dovezených ze vzdálených ostrovů. Ve třetím století před naším letopočtem první císař Čchin Š' Chuang-ti oslavil dobytí šesti zneprátených říší tím, že poručil, aby byly v hlavním městě postaveny přesné repliky jejich paláců.

V dnešní době obdobně napodobená Eiffelova věž a mrakodrap Chrysler Building symbolizují čínskou moc ovládat svět přenesením Evropy a Spojených států na své území.

Tradiční čínský postoj vůči napodobování či replikování může pomoci tento trend vysvětlit. Zatímco Američané se na imitaci dívají s nechtí, Číňané k nim tradičně zaujímali smířlivější a odlišný postoj. Kopírování podle nich může být oceňováno jako známka dovednosti a převahy.

Ovšem rostoucí čínská ekonomika a zároveň finanční problémy Evropské unie a Spojených států mohou vyústit v nový trend nové éry, kdy Číňané namísto Bílého domu začnou napodobovat své vlastní Zakázané město v Pekingu. V některých částech země už se ostatně začínají objevovat napodobeniny čínských symbolů - hned vedle napodobenin Versailles.

„Číňané si nyní začínají uvědomovat: Máme peníze. Máme hodně peněz. Jsme bohatší než naši soupeři,“ říká pekinský profesor architektury Čou Žung. Takže spíš než reptat nad tím, že ho Číňané kopírují, by se Západ měl začít obávat dne, kdy se u něj Číňané přestanou poohlížet po věcech k napodobení.

KRÁTCE

Strašice staví vlastní seniorský dům

Brdská obec Strašice staví vlastní domov pro seniory se 35 byty pro 70 lidí. Na Rokycanskou citelně chybí, v regionu je obrovský převis poptávky. Se státní dotací přestavuje obec bývalou armádní ubytovnu. Do roka by se měl domov otevřít.

Tachov letos výrazně omezí investice

Kvůli zpoždění výplat evropských dotací, nižším daňovým příjmům a vyšším výdajům na státní správu omezí letos Tachov investice meziročně téměř na polovinu a na třetinu oproti roku 2011. Třináctitisícové město se odmítá zadlužovat půjčkami. Letos vydá peníze hlavně na velké vřívky do krytého plaveckého bazénu a na opravy ulic.

Uvádění stavebních výrobků na trh

ČR zřejmě přizpůsobí požadavkům EU podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh. Sněmovna hladce schválila novelu, která má ze zákona o technických požadavcích odstranit pasáže, které jsou v rozporu s příslušným unijním nařízením z března 2011. Normu nyní dostane k posouzení Senát.

ŘSD vybralo vítěze dvou tendrů na opravy D1

Vítězi tendrů na stavbu prvních dvou úseků brněnské dálnice D1 jsou sdružení firem OHL ŽS s Alpine Bau a konsorcium společností Colas CZ a Porr. Neúspěšní uchazeči se proti výsledkům mohou do 15 dnů odvolat. Pokud tak neučiní, podepíše ŘSD s vítěznými uchazeči smlouvy a opravy dálnice začnou na přelomu března a dubna.

Praha chce přestavět Staroměstskou tržnici

Praha chce přestavět historickou budovu Staroměstské tržnice, která se nachází ve vnitrobloku ohraničeném ulicemi 28. října, Rytířská, Perlová a Na Můstku. Vrátit se do ní mají tradiční trhy. Rada města rozhodla o vypsání zakázky na zhotovení dokumentace k přestavbě za 28 milionů korun.

Každý desátý postavený dům je montovaný

Montovaných domů v ČR v posledních letech přibývá, jejich podíl na celkové výstavbě nových rodinných domů vzrostl z šesti procent v roce 2008 na 10,7 % v roce 2011.

Programu Panel 2013+ chybí peníze

Množství peněz v programu Panel 2013+, který majitelům domů poskytuje dlouhodobé nízkouročené úvěry na jejich opravy, podle stavebníků není dostatečné. Prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví ČR Václav Matyáš ČTK řekl, že v programu by bylo málo peněz i po chystaném zvýšení jeho rozpočtu.

Počet pasivních domů v ČR je mizivý

Pouze několik set majitelů domů v ČR se může pochlubit tím, že jejich stavba nese certifikát pasivní dům. „V současnosti u nás stojí zhruba 700 až 800 pasivních domů, z toho necelých 700 jich bylo podpořeno z programu Zelená úsporám,“ uvedl ředitel sdružení Centrum pasivního domu Jan Bárta.

Řešení pro dlouhodobě vlhké a mokré prostory

Divize Rigips společnosti Saint-Gobain Construction Products CZ vyvinula pro extrémně vlhké prostory a prostory s vysokým rizikem vzniku plísní speciální stavební desku Glasroc H. I v této další inovaci se odrazí všechny výhody systému suché výstavby bez použití „mokřých“ stavebních procesů. Především rychlost výstavby, nízká hmotnost, minimální tloušťka, požární odolnost a vysoké hodnoty zvukové izolace a s tím spojené finanční úspory a kvalita stavebního řešení. Odolnost desky Glasroc H proti vodě zajišťuje kromě impregnace sádrového jádra i vodo-odpudivá skelná rohož, která je použita místo běžného sádrokartonového papíru.



Deska neobsahuje žádný organický komponent, který by mohl představovat živnou půdu pro plísně, nedá tedy jejich růstu žádnou šanci.

Speciální receptura při výrobě zajišťuje extrémně nízkou nasákavost desky s třídou absorpce vody H1. Díky kontrolované hmotnosti a skelné výtuži sádrového jádra získala deska vynikající vlastnosti při vystavení požáru. Třída reakce na oheň je A1. Konstrukce s deskou Glasroc H splňují vysoké nároky na požární odolnost: přičky až EI 90, stropy až REI 120.

Nově i pro přetlakové kotle

Komínový systém HELUZ Klasik má nově širší možnosti použití. Díky evropskému certifikátu ho lze nyní využít i pro přetlakový provoz do 200 Pa, tj. pro kotle s ventilátory, a zaplňuje tak prázdné místo na trhu.

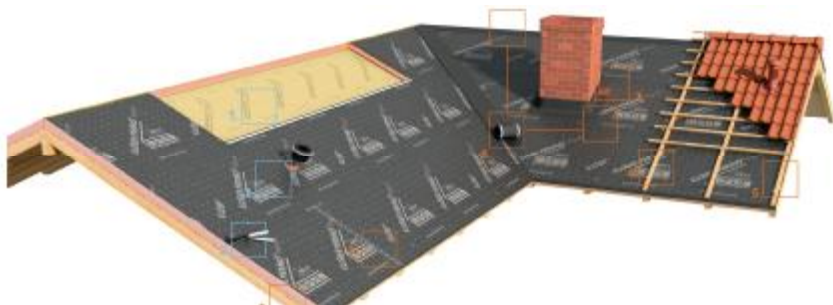
Komín HELUZ Klasik je vhodný pro kotle i krby. Šamotové vložky pro odvod spalin odolávají vysokým teplotám, kyselinám a korozi a společně s tepelnou izolací a keramickou komínovou tvarovkou vytvářejí celistvý komínový průduch, který odolává teplotním i vlhkostním změnám. Systém se doposud používal pro všechny typy paliv a všechny typy spotřebičů s přirozeným odvodem spalin (tzn. pro atmosférický provoz), nyní jej lze používat pro přetlakový provoz. Výhodou systému Klasik je také jeho cena, která je nižší než u ostatních systémů (Metal, Multi a Izostat), které bylo do této doby možné pro kotle s ventilátorem používat.

Komín je tvořen třívrstevným systémem - šamotovou vložkou, tepelnou izolací a broušenou cihelnou komínovou tvarovkou - se zadním odvětráváním, které zajišťuje správnou funkci komínu. Vyrábí se s trojím vnitřním průměrem komínových vložek, a to 160, 180 a 200 mm.



Střešní systém se rozšířil o nadkroevní izolaci

Závazné tepelně technické požadavky na obalové konstrukce budov se s ohledem na úspory energií v posledních letech neustále zvyšují. Podle nové směrnice by se v budoucnu měly nové domy stavět dokonce s téměř nulovou spotřebou energie. A nejde jen o zdívo: Zpříšňování požadavků se týká také zásad pro návrhy střešních pláštů. Pokud z hlediska tepelnětechnických vlastností hodnotíme skladbu šikmé střechy, je nosná konstrukce krovu vlastně tepelným mostem, protože snižuje účinnost tepelné izolace. Potřebná tloušťka tepelné izolace navíc často přesahuje výšku krokví, což znamená nutnost vyřešení kotvení izolace pod krokviemi. I z hlediska tepelných mostů se proto nabízí jako vhodné řešení tzv. nadkroevní izolace střechy. KM Beta a.s., největší český výrobce betonové střešní krytiny, proto rozšířila svůj komplexní střešní systém o nadkroevní izolaci. Je určena pro šikmé střechy novostaveb i pro rekonstrukce stávajících střech, kde je nutné zlepšit tepelněizolační parametry střešního pláště. Nadkroevní systém THERMO-LINE a izolační desky puren PIR jsou dobrým základem pro tradiční střešní krytinu KM BETA a další systémové výrobky z nabídky společnosti KM Beta.



INFOSERVIS

• **Konference Obnova památek 2013** – krovky a dřevěné konstrukce. 13. ročník konference s doprovodnou výstavou a exkurzí pořádá STUDIO AXIS ve dnech 19. - 20. 3. 2013 v Praze 6 ve spolupráci s NPÚ, ČNK ICOMOS a FA ČVUT. Při platbě do 28. 2. 2013 obdrží účastníci odbornou publikaci k tématu konference zdarma.

Program a on-line přihlášku najdete na stránce <http://www.studioaxis.cz/>.

• **Stavební veletrhy doplní akce k dřevostavbám**

Tradiční stavební veletrhy, které se uskuteční v dubnu na brněnském výstavišti, doplní letos poprvé samostatná akce zaměřená na dřevostavby. Čtyřdenní stavební veletrhy začnou 23. dubna. Veletrh přinese ucelenou prezentaci dřevěných staveb, konstrukcí, materiálů pro dřevostavby a konstrukce, základů a opláštění pro dřevostavby. Stranou nezůstane ani speciální technika pro dřevěné stavby, či stroje a zařízení ke zpracování dřeva. Letošní stavební veletrhy budou celé ve znamení energeticky úsporného stavění. Státní fond rozvoje bydlení zorganizuje poradenské centrum k programu PANEL 2013⁺.

PERSONÁLIE

Pavel Scháňka (36) byl jmenován vedoucím Oddělení správy nemovitostí pro Českou republiku a region střední Evropy a bude zodpovídat za služby poskytované poradenskou společností Jones Lang LaSalle napříč zmíněným regionem.



Scháňka je absolventem Univerzity v Readingu, kde získal diplom v oboru Realitní investice a Management realitních portfolií, a také Vysoké školy ekonomické (oboru Finance, Účetnictví a Právo).

Stuart Jordan (32) byl povýšen na pozici vedoucího Oddělení realitních investic pro Českou republiku. Od února 2013 je tak zodpovědný za investiční realitní transakce řízené Jones Lang LaSalle.



Stuart Jordan je zkušený realitní odborník v oblastech oceňování nemovitostí a asset management (specializoval se na ně ve firmách Cushman & Wakefield a Aston REIM v České republice) a dále realitních investic (působil jako investiční manažer pro střední Evropu v realitním fondu Endurance Fund). Je absolventem oboru Management nemovitostí na Nottingham Trent University.

STAVITEL – Elektronická příloha měsíčníku Stavitel. Vychází čtrnáctidenně. Registrován pod ISSN 1803-3733. <http://www.stavitel.cz>.

Kontakt: Stavitel, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7. Šéfredaktor: **Jiří Kučera**, tel. 233 071 327, jiri.kucera@economia.cz. Redakce: **Jitka Korčecová**, tel. 233 071 490, jitka.korcekova@economia.cz, **Hana Vinšová**, tel. 233 071 415, hana.vinsova@economia.cz. Inzertní manažer: **Viktorie Žáková**, tel. 233 071 417, viktorie.zakova@economia.cz. Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo jeho části.