

K výstavbě dálnic bude potřeba audit jejich bezpečnosti

Na výstavbu dálnic a rychlostních komunikací, které slouží ke spojení ČR se zahraničím, by měl v budoucnu dohlížet auditor bezpečnosti pozemních komunikací. Audit bezpečnosti vyžaduje evropská směrnice, kterou vláda zapracovala do novely zákona o pozemních komunikacích a předložila ji sněmovně. Audit by měl zahrnovat vše od návrhu dokumentace až po hodnocení dokončené stavby nutné pro kolaudační souhlas. Jeho hlavním účelem je prevence dopravních nehod.

Auditor bude nejprve zkoumat návrh dokumentace, který je potřebný pro vydání územního rozhodnutí. Ve druhé fázi se zaměří na projektovou dokumentaci potřebnou pro vydání stavebního povolení. Třetí fáze se bude týkat již hotové stavby pro účely zkušebního provozu. Poslední částí bude hodnocení stavby pro vydání kolaudačního souhlasu.

Výsledkem práce auditora bude zpráva s popisem předpokládaných dopadů budované dálnice a silnice na bezpečnost silničního provozu při jejím používání. Ředitelství silnic a dálnic, které v tuzemsku vyřizuje administrativní záležitosti kolem stavby těchto komunikací, pak bude muset úřady informovat, zda a jak námitkám auditora vyhovělo. Pokud jim nevyhoví, bude muset svůj postoj zdůvodnit.

Auditorům bezpečnosti silnic a dálnic bude moci být pouze jednotlivec, nikoli firma. Povolení bude auditorům vydávat ministerstvo dopravy. Budou muset mít například odpovídající praxi v posuzování bezpečnosti provozu na silnicích a budou skládat zkoušky před komisí jmenovanou ministerstvem dopravy. Zákon auditorům současně zakáže, aby hodnotili stavby, na jejichž přípravě se sami podíleli, případně se na nich podíleli jejich blízcí nebo obchodní partneři. Pokud by toto pravidlo opakovaně nebo hrubě porušili, ministerstvo jim povolení odejme.

Zrušení tratí může stát přes 700 mil., stát neušetří

Stát na zrušení sedmi lokálních tratí nic neušetří, naopak odstranění kolejí jako nepotřebné stavby jej může stát přes 700 milionů korun. V tiskovém prohlášení to tvrdí Sdružení železničních společností, jehož členy jsou alternativní železniční dopravci. Správa železniční dopravní cesty s uvedenými údaji nesouhlasí. „Náklady na zrušení tratí budou značné. Po administrativním zrušení se železniční trať stává nepotřebnou stavbou, kterou je nutno odstranit. Náklady na odstranění jednoho kilometru tratě se udávají ve výši šest milionů korun,“ uvedl předseda představenstva sdružení Jiří Mužík.

Údržbu dotyčných kolejí přitom Mužík vyčíslil na 12 milionů korun ročně, uvažovaná úspora by se tedy začala projevit až za 60 let. Celková délka sedmi tratí navržených ke zrušení je 120 kilometrů. „Ta čísla se nezakládají na pravdě,“ vyjádřil se mluvčí SŽDC Pavel Halla. Podle něj rozhodnutí o zrušení tratí bude znamenat úsporu především díky okamžitému ukončení údržby, naopak neznamená, že se koleje budou muset ihned vytrhat. „Navíc náklady na likvidaci tratě jsou jednorázové, úspora se projeví posléze v dalších letech,“ řekl Halla.

S tím ale nesouhlasí Mužík. „Řešením, které by přineslo skutečné úspory je převod tratí na obce či různá sdružení a firmy, které mohou tratě dále provozovat,“ uvedl. Podle něj jsou soukromníci pravděpodobně schopni udržovat tratě za zlomek nákladů SŽDC. Pokud se ale tratě zruší, tak prý předání do soukromých rukou ztrácí smysl.

Příloha časopisu Stavitel č. 10/2010
Statistika – Analýzy – Prognózy – Rating**STAVITEL**

Creditreform

Krátce ze STAVITELE č. 11

TÉMA: Dopravní stavby

Vize partnerství pro dálniční infrastrukturu
Varianta řešení bednění mostovky
Pěnové sklo na pojízdných plochách
Izolační technologie pro rychlou pokládku
Tunely na Islandu ve složitých podmínkách
Od tradičního skeletu k dřevěným vazníkům

EKOSTAVBA

Technickým jádrem řešení je větrací systém
Složitě zadání rodinného domu

PŘÍPRAVA STAVEB

Zmrazování zeminy kapalným dusíkem
TECHNOLOGIE – KONSTRUKCE

První školy z modulárních systémů
Patentovaná klenba z klínových segmentů
Rodinný dům vzduchující povodni

VADY A PORUCHY

Netěsná místa v obálce budovy

ZAJÍMAVÁ STAVBA

Stylově obnovená malá vodní elektrárna
Uskutečněný sen po dvaceti letech

MATERIÁLY – VÝROBKY

Sanitární technika diktovaná designem
Efektivní nosný překlad pro zastínění
Betonové trouby

TZB

Světlovody nově i pro pasivní domy
Kombinace kotlů a solárního ohřevu

STROJE – ZAŘÍZENÍ

Univerzálnost pro různá místa nasazení
EKONOMIKA

Výhled nákladů na bydlení a energie
V metropoli se daří multiplikačním efektům

LEGISLATIVA

Poradna

Budoucnost právě začíná.
Allplan 2011.

Praha - 26.10.2010
www.allplan.com/roadshow

 **Allplan 2011**
Where everything becomes possible.

Firmě Heluz ubyly tuzemské zakázky, zvýšil se export

Jednomu z předních výrobců cihel v zemi, firmě Heluz cihlářský průmysl, letos ubyly kvůli doznívající hospodářské krizi zakázky. Export firmě ale stoupá. Loni měla zisk 64,4 milionu korun, letos bude nižší, řekl obchodní ředitel společnosti Jan Kramp. Příští rok firma očekává podobné výsledky jako letos. Konkrétní údaje ale Kramp nevedl. Firma prodala zimní zásoby a celou letošní produkci. Kvůli nižší poptávce na trhu se ale snížily ceny, poznamenal Kramp. Společnost zvýšila vývoz výrobků na Slovensko a do Rakouska. „Export na Slovensko letos tvoří již téměř 20 procent obrátu společnosti, to je pětiprocentní nárůst proti roku 2009,“ uvedl Kramp. Slovensko je největším odběratelem výrobků firmy, následují Polsko a Rakousko. V Rakousku firma zdvojnásobila objem zakázek během tří čtvrtletí tohoto roku na 15 milionů korun. Získala zakázky na komerční projekty i stavby veřejných budov. Pro příští rok firma očekává další nárůst. Prosadit se na rakouském trhu je ale podle Krampa obtížné. „Zdejší spotřebitelé jsou velkými patrioty a preferují domácí výrobce. Navíc jsou zde kladeny mnohem větší nároky nejen na kvalitu dodávaného materiálu, ale i na formální zpracování nabídky potřebné pro získání zakázky,“ doplnil. Společnost Heluz cihlářský průmysl, v. o. s., vznikla v roce 1992. Vlastní osm výrobních provozů ve třech lokalitách. V Dolním Bukovsku, kde sídlí také centrála společnosti, je cihlářská výroba, výroba stropních konstrukcí, výroba roletových překladů a výroba cihelných komínů. V Hevlíně u Znojma jsou dva výrobní závody na kompletní cihlářský sortiment a v Libochovicích nedaleko Prahy je cihelna a panelárna. Zaměstnává přes 300 lidí.



Velkým firmám během krize klesly tržby, zisk si udržely

Ekonomická recese ubrala velkým firmám napříč odvětvími na tržbách, vybrané sektory tuzemské ekonomiky si ale dokázaly zachovat provozní ziskovost. Vyplývá to z analýzy společnosti Deloitte, která se zaměřila na stavebnictví, maloobchod, automobilový průmysl a energetiku.

„Velké české firmy prokázaly klíčovou vlastnost pro překonání recese - na pokles tržeb reagovaly vyšší efektivitou, což jim umožnilo udržet provozní zisky i v nepříznivém období,“ uvedl partner Deloitte pro Českou republiku a Slovensko Josef Kotrba. Největší českí stavebníci mají v posledních třech letech marže v rozmezí tři až čtyři procenta, což je zhruba o dva procentní body méně, než činí evropský průměr. Stavební firmy ale na rozdíl od energetiků a maloobchodníků nemají téměř žádné dluhy.

Pegas Nonwovens založil novou dceřinou společnost

Výrobce netkaných textilií Pegas Nonwovens založil v Česku novou dceřinou společnost. Firma Pegas Nonwovens International s.r.o. byla zřízena s cílem možných budoucích investic mimo Česko. ČTK o tom informoval PR manažer firmy Ondřej Kouřil.

Pegas Nonwovens je holdingová společnost se sídlem v Lucemburku a s provozními dceřinými společnostmi ve Znojmě a Bučovicích. Vyrábí netkané textilie na bázi polyetyleny a polypropyleny pro hygienické potřeby, průmysl, stavebnictví, zemědělství a další specializované sektory. „Před založením nové dceřiné společnosti měl Pegas v Česku pět provozních firem,“ dodal Kouřil. Pegas Nonwovens International s.r.o. má počáteční základní kapitál 200 000 korun. „Založení této společnosti není spjato s realizací žádné již rozhodnuté konkrétní investice,“ dodal Kouřil.

Koncernu Pegas klesl v pololetí čistý zisk meziročně o 41 procent na 9,4 milionu eur (234 milionů Kč). Výnosy oproti prvnímu pololetí minulého roku vzrostly o devět procent na 69 milionů eur (1,7 miliardy Kč). Skupina dala letos na dividendy téměř 8,8 milionu eur (219 milionů Kč).



- www.priprava-stavby.cz -

**PROJEKTY A REALIZACE PASIVNÍCH RODINNÝCH DOMŮ
PROJEKTY A REALIZACE PRŮMYSLOVÝCH STAVB**

Tel.: 00420 732 795 660, e-mail: info@pripravastavby.cz

PRAHA BRNO BRATISLAVA OSTRAVA PŘÍPRAVA STAVBY, S.R.O.

KRÁTCE

Severovýchod uvolnil dotace EU

Královéhradecký, Pardubický a Liberecký kraj uvolnily přidělování dotací z Regionálního operačního programu (ROP) Severovýchod. Peníze tak dostane 128 projektů, například stavba nové lanovky na Sněžku. Celkový objem dotací je přes 3,8 miliardy korun.

Bazén postaví Tima, Baustav a Metrostav

Rada města Karlovy Vary vybrala společnost, která má postavit za 271 milionů korun nový plavecký bazén ve čtvrti Tuhnice. Ze čtyř nabídek doporučených komisí se rada rozhodla stavbu přidělit Sdružení bazén Karlovy Vary, které tvoří společnosti Tima, Baustav a Metrostav. Stavba má začít do 18 měsíců od podpisu smlouvy s vybraným sdružením, řekl mluvčí města Jan Kopál.

Vyvláštění pozemku pro D3 se asi přeruší

Vyvláštěovací řízení na pozemek, který zatím blokuje pokračování výstavby jihočeské dálnice D3, tábořský stavební úřad zřejmě přeruší. Požádalo o to Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Silnice povede jinudy. Úředníci se nyní budou žádostí zabývat a s největší pravděpodobností jí vyhoví, řekla vedoucí tábořského stavebního úřadu Jitka Doležalová. Majitel Josef Bezečný vlastní v trase dálnice 844 metrů čtverečních, za které žádal peníze i platbu v naturáliích. Po řadě neúspěšných jednání o výkupu ŘSD v červnu požádalo o jejich vyvláštění. Nakonec však zvolilo jinou variantu, a to vést dálnici okolo jeho pozemků.

V Litoměřicích dokončují opravy hradu

Rekonstrukce litoměřického gotického hradu za 160 milionů korun se blíží k závěru. Zázemí v jeho prostorách najde Centrum cestovního ruchu a agentura České Středohoří. Bude v něm i konferenční místnost, vinárna, degustační místnosti a archiv vín. Klenotem je však už kompletně opravená gotická kaple se zachovalou klenbou. Stavební část obnovy hradu má být dokončená v prosinci, celý projekt by pak měl skončit v březnu 2011. Peníze na větší část rekonstrukce šly z Evropské unie a město se podílelo asi 15 procenty z celkových 160 milionů. Samotná stavba stála přibližně 50 milionů korun, zbylé peníze jsou určeny na vybavení interiérů. Vytápění středověkých prostor bude zajišťovat tepelné čerpadlo.

V Lysé nad Labem vyroste nová čtvrť

V Lysé nad Labem na Nymbursku vyroste mezi ulicemi Jedličkova, Pivovarská a Zahradní nová čtvrť za více než 900 milionů korun. Na ploše dvou hektarů má být postaveno 13 domů s 257 byty a objekt s obchody, poštou, restauracemi, bazénem a ordinacími lékařů. Domy mají být obklopeny zelení o rozloze téměř 14 000 metrů čtverečních s altány, vodními plochami i dětskými hřišti. Centrální objekt bude údajně připraven zařídit pro obyvatele takřka cokoli - od umytí auta, hlídání dětí až po ustájení koně či podání informace o obsazenosti bazénu.

Spekulanti skoupili pozemky v okolí pražského okruhu

Spekulanti skoupili stovky hektarů půdy v okolí připravované severozápadní části pražského dálničního okruhu. Ze záznamů na katastru nemovitostí vyplývá, že nejvíc parcel je nyní psáno na rodinu veřejnosti neznámého středočeského podnikatele Jana Čonky.

Spolu se smlouvami budoucími si Čonka může připsat kolem 200 hektarů půdy v okolí Prahy, do jejich nákupu investoval podle svých slov určitě přes 50 milionů korun. Čonka, který v minulosti zprostředkovával nákupy pozemků i pro později zkrachovalý H-System, přiznal, že hlavní roli v investicích hrál právě obchvat. Místní obyvatelé jsou ale přesvědčeni, že je jen tzv. bílým koněm, uvedl server.

Obce i zástupci státu tvrdí, že spekulativním nákupům lukrativních pozemků, na nichž jejich majitelé v budoucnu vydělají stovky milionů korun, nemohli nijak zabránit. Obcím jejich rozpočty na nákup pozemků nestačí.

Mluvčí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Martina Vápeníková uvedla, že do schválení územního rozhodnutí nemohou nic nakupovat. „Do doby, než padne rozhodnutí, nemůžeme v podstatě nic,“ řekla serveru.

Kudy přesně severozápadní okruh Prahy povede, není dosud definitivně jasné. Ve hře jsou stále dvě varianty. Jedna vede přes Suchdol, druhá je o několik kilometrů dál na sever. Podle serveru Čonka nakupoval pozemky tak, aby nepřišel zkrátka ani v jednom případě. Pozemky má například v Husinci, Lichocevsí, Svrkyni, Noutonicích, Tuchoměřicích, Únětčích i v Suchdole.

Projekt Top House Wellnerova láká budoucí architektky

Prostory rodícího se bytového domu Top House Wellnerova se staly svědkem vyhlášení soutěže pro budoucí architektky, kterou vypsal společnost PROJEKT WELLNEROVA s.r.o. ve spolupráci s fakultami architektury ČVUT Praha, VUT Brno a časopisu STAVITEL. Na budoucí architektky čeká úkol v podobě návrhu interiéru bytu s dispozicí 3+kk. Autor nejlepšího návrhu, který vybere odborná komise složená ze zástupců vypisovatele a odborné veřejnosti, pak získá finanční odměnu. Vítěz soutěže bude znám v první polovině února příštího roku.

„Spolupráci s vysokými školami technického zaměření považujeme za velice důležitou,“ uvedl při vyhlášení soutěže jednatel společnosti PROJEKT WELLNEROVA s.r.o. Ing. Jiří Ratajský. „Jednou z možných forem spolupráce je i takováto soutěž. Studentům přináší možnost zblízka se seznámit a zapojit se do reálného projektu. Firma má potom šanci vytipovat si nadějně projektanty, architektky a techniky pro doplnění svého týmu,“ doplnil Ratajský.

Byt, který studenti architektury budou řešit, je součástí šestipodlažní bytového domu se čtyřiceti byty, jedenácti komerčními prostory a garážemi, ve kterých je k dispozici třiašedesát parkovacích míst. Ten od listopadu 2009 vyrůstá ve Wellnerově ulici v blízkosti budovy olomouckého magistrátu. Zájemci o kvalitní bydlení mohou vybírat z bytů s dispozičním uspořádáním od 1+kk až po 5+kk s podlahovou plochou od 36 do 118 m². Navíc – dispoziční řešení jak bytů, tak komerčních prostor bylo plně v rukou kupujících, kteří si sami mohli určit jejich rozvržení.

Z periferie se stává atraktivní rezidenční čtvrť

Zájem o bydlení v okrajových částech Prahy, ovšem s výbornou dostupností do centra, neustále roste. Jedním z těchto míst je i pražský Prosek, ze kterého se v několika posledních letech stalo vyhledávané atraktivní místo pro bydlení.

Vstříc tomuto trendu vykročila developerská společnost FINEP, která zde zahájila výstavbu druhého etapy Bytového parku Prosek a v říjnu zároveň spustila prodej etapy třetí.

„Z druhého etapy projektu Bytový park Prosek je ze 138 bytů volných již jen 47. Výstavba probíhá dle plánu a majitelé těchto bytů se budou moci nastěhovat již na jaře 2012,“ sděluje Petra Kopecká, tisková mluvčí a PR manažerka FINEP.

„Vzhledem k zájmu klientů o bydlení v této lokalitě jsme v říjnu zahájili prodej třetí etapy, ve které je k dispozici 46 nových bytů,“ dodává Kopecká.



KRÁTCE

Výstavba nejvyšší budovy v Brně

Developer CTP Invest obnovil svoje plány výstavby administrativní budovy v areálu Spielberk Office Centre. Má být s 85 metry nejvyšší v Brně. Firma chce v areálu, kde nabízí kancelářské prostory, rozšířit svoje služby i o hotel a konferenční sály.

Stavba již byla zahájena, její dokončení je plánováno na první polovinu roku 2012. Výšková budova v areálu Spielberk Office Centre měla být původně dokončena už v roce 2008. Stavba však byla zastavena. Hlavní dominantou lokality poblíž centra města je stále šedesátimetrový M palác.

Z lešení v tunelu Blanka spadl dělník

V pražském tunelu Blanka se zranil dělník. Mluvčí stavební společnosti Metrostav František Polák řekl, že muž spadl z lešení uvnitř tunelu na úrovni ulice U Sparty v Praze 7. Muže se zlomenou nohou a s podezřením na úraz páteře odvezla záchranná služba do nemocnice, řekla mluvčí záchranky Jiřina Ernesová. Doplnila, že muž spadl z výšky, nepotvrdila se tedy původní informace o tom, že ho zavalily kameny.

Zelené dálnice

Strana zelených tvrdí, že ministr životního prostředí Pavel Drobil chce peníze z projektů na ochranu přírody a krajiny údajně přesunout na stavbu dálnic.

Podle zelených mají být za šest miliard korun určených mimo jiné na projekty protipovodňových a preventivních opatření v krajině postaveny například protihlukové stěny, které má jinak platit investor.

Hangár za 220 mil. Kč

Letecká společnost ABS Jets zahájila na pražském letišti Ruzyně výstavbu svého druhého hangáru; stavba za 220 milionů korun má být hotová v září příštího roku. Plocha nového hangáru bude 6000 metrů čtverečních, což je dvojnásobek staršího hangáru z roku 1937, který firma koupila před čtyřmi lety od Českých aerolinií.

„Návratnost očekáváme v horizontu pěti, šesti let,“ uvedl k novostavbě generální ředitel Vladimír Peták. Polovinu plochy hangáru už prý firma pronajala.

Parkovací dům s kapacitou 149 míst

Rada ve Slaném na Kladensku vybrala vítěze tendru, který v centru města postaví parkovací dům s kapacitou 149 míst. Stavba bude stát 83 milionů korun. Pokud zastupitelé projekt schválí ještě letos, začne se stavět v lednu 2011.

Začal průzkum kvůli stavbě páteho bloku

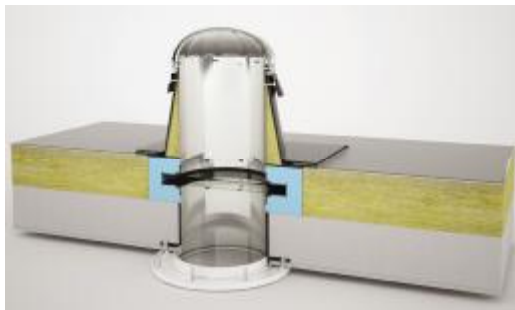
Na pozemcích v sousedství Jaderné elektrárny Dukovany začal geologický průzkum. Odborníci ověřují vhodnost podloží pro stavbu páteho atomového bloku. Průzkum potrvá ještě asi dva týdny, jeho výsledky bude ČEZ znát počátkem příštího roku. V Dukovanech se předpokládá výstavba nového bloku o výkonu 1650 megawattů (MW) v roce 2020.

Světlovody nově i pro pasivní domy

Norma tepelného odporu pro pasivní domy byla ještě donedávna neřešitelnou překážkou pro světlovody, které účinně přivádějí denní světlo i do místností bez klasických oken. Česká firma Lightway našla řešení.

Němečtí architekti, projektanti i stavitelé pasivních domů nemohli pracovat se světlovody, protože ty se vymykaly normám stanovujícími požadavky na tepelný odpor. Klasické světlovody totiž pracují s U větším než $2,4 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$. Český výrobce Lightway na jejich požadavek zareagoval a vyvinul dva typy světlovodů LW BP 1.0 a LW BP 0.6. První je určen pro nízkoenergetické stavby a druhý pro pasivní. Oba výrobky jsou patentově chráněny.

„Výrobek Blue Performance má za úkol od sebe oddělit dva světy – vnitřek domu od jeho okolí. Do klasických světlovodů jsme vložili blok z polystyrenu, do něhož jsme zatavili buď izolační dvoj nebo trojsklo. Výplň tvoří plyn argon. Došlo tak sice ke světelné ztrátě 10 až 15 % a k prodražení zhruba o polovinu, ale nyní již nic nebrání projektování pasivních domů se světlovody. Náš systém se v Německu stal určitým standardem,“ říká jednatel společnosti Jakub Brandalík.

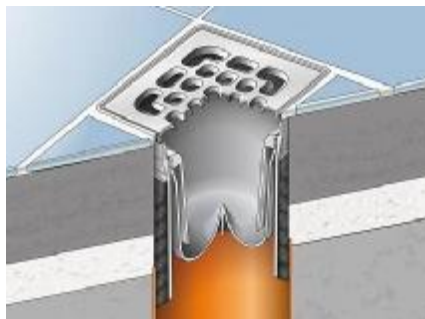


Zásuvné odtoky bez těsnicí příruby

Viega nabízí nový praktický podlahový odtok ve třech různých provedeních: varianta odpovídající normě pro vnitřní prostory je vybavena 50 mm vysokou protizápachovou vodní uzávěrou. Odtok je proto ideálně vhodný pro chodby ve sklepích, ale i jako „nouzový odtok“ do prádelny, kde je třeba vyloučit vznik nepříjemného zápachu vyvolávaného kanálovými plyny. Odtokový výkon činí 0,8 l/s.

Pro teplé prostředí, např. sklep s kotelnou nebo prostory s podlahovým vytápěním, se doporučuje dvojnásobně zabezpečená varianta zásuvných odtoků: výška vodní uzávěry je 30 mm. Zařízení je navíc vybaveno uzavíracími klapkami na straně odtoku. Tyto klapky brání pronikání zápachajících kanálového plynu v případě, že by se blokovácí voda odpařila. I přes komplexní konstrukci činí odtokový výkon 0,4 l/s.

Bez vodní uzávěry, ale s uzavíracími klapkami, to je třetí varianta nových zásuvných odtoků. Tento typ je možné používat i tam, kde hrozí nebezpečí zamrzání, např. na dlážděných venkovních terasách. Pro toto prostředí je nabízen dostatečný výkon 0,7 l/s.



Novinka pro solární architekturu

Společnost Schüco vyvinula revoluční novinku v podobě okenních a fasádních systémů s tenkovrstvou solární technologií ProSol TF.

Laicky řečeno, fotovoltaické panely už netřeba umísťovat jen na střechy s předepsaným sklonem a namířené nejlépe na jih, ale fotovoltaické moduly ProSol TF lze kotvit i na svislé plochy na všechny světové strany a vytvářet z nich architektonicky zajímavé fasádní a okenní systémy.

Okenní a fasádní modul Schüco ProSol TF lze aplikovat v podstatě ve všech oblastech opláštění komerčních objektů, od oken a teplých fasád, přes studené fasády až po protisluneční či předsazená řešení. Kromě nových architektonicky propracovaných fasádních řešení lze prostřednictvím modulů ProSol TF modernizovat i stávající objekty.

Oproti původním fotovoltaickým modulům založeným na krystalické bázi nabízejí amorfní moduly ProSol TF přirozený vzhled, homogenní strukturu, nejrůznější tvary a rozměry skel i různé stupně transparentnosti, což je důležité zejména při použití modulů jako okenních systémů.



INFOSERVIS

Konference ředitelů stavebních společností 2010 se uskuteční 11. 11. Jde o setkání managementů stavebních firem. Klíčovými tématy jsou stavební zakázky, jejich současný stav a další očekávaný vývoj v této oblasti. Účast je bezplatná. Více na <http://www.ceeconstruction.eu/konference>.

Speciality v oceňování staveb

Firma Callida, s.r.o. otevřela již třetí termín semináře. Ten proběhne v úterý 7. prosince 2010 v Masarykově koleji, Tháškova 1, Praha 6. Přihláška, hodnocení účastníků a další informace jsou k dispozici na www.callida.cz.

Seminář **Činnost technického dozoru investora** se koná 9. 11. Tématem je pracovní náplň funkce TDI včetně aktuálních právních předpisů a dokumentování kontrolních činností. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu je dozor investora povinností.

Seminář **Poruchy a sanace spodní stavby a hydroizolací** se uskuteční 12. 11. Jde o druhou část z cyklu seminářů, na jehož přípravě se podílejí odborníci z Fakulty stavební ČVUT i z prováděcích firem. Jedná se o dosud nejkomplexnější řešení dané problematiky.

Program a on-line přihlášku obou posledně jmenovaných akcí najdete na stránkách www.studioaxis.cz.

PERSONÁLIE

Bruno Rivoallan (1968) se stal generálním ředitelem GEFCO ČR. Od roku 2008 působil na pozici generálního ředitele společnosti GEFCO v Maďarsku. Ve stejném roce byl jmenován koordinátorem silničních přeprav v zemích střední a východní Evropy a koordinátorem nákupu přepravních služeb pro tuto oblast. Absolvoval Fakultu Transportu & Logistiky na univerzitě v Mullhouse (FR). Mluví francouzsky, anglicky, německy, částečně maďarsky a připravuje se na studium češtiny.



Graham Livsey (43 let) byl jmenován managing partnerem pro českou pobočku společnosti Gardiner & Theobald. Jde o poradenskou společnost v oblasti cenového a projektového managementu. Livsey má titul Chartered Quantity Surveyor, získal MBA v oblasti stavitelství a realit a také postgraduální diplom s akreditací RICS v projektovém managementu z College of Estate Management na Reading University.

