

ODPADY

ELEKTRONICKÝ NEWSLETTER ODBORNÉHO MĚSÍČNÍKU ODPADY

ČÍSLO 20 / 7. 12. 2011

Pražští radní zrušili tendr na nakládání s odpadem

Pražští radní zrušili miliardový tendr na desetileté nakládání s komunálním odpadem. Kvůli vysoké nabídnuté ceně z něj totiž byli vyřazeni všichni uchazeči. Informoval o tom primátor Bohuslav Svoboda (ODS). Předpokládaná hodnota tendru byla 13,2 mld. Kč, nejnižší nabídka byla ale o více než 3 miliardy vyšší.

Všechny uchazeče z tendru vyřadila magistrátní komise. Zrušení ji doporučil posudek, jeho zpracování si zadala.

„Dnes jsme překročili k technickým krokům,“ řekl radní Radek Lohynský, který má problematiku na starosti. Dodal, že podle zákona může Praha zadávací řízení zrušit, pokud se při řízení vyskytnou důvody „hodné zvláštního zřetele“, pro které nelze na zadavateli požadovat, aby v něm pokračoval. Finanční možnosti města a nabídnuté ceny podle něj takové důvody představují.

Svoboda o týden dříve označil tendr za jednu z možných příčin rozpadu dosavadní koalice v hlavním městě. Zakázku tvrdě kritizovala TOP 09, která je nově ve vedení města. Její zrušení nový náměstek Pavel Richter (TOP 09)

přivítal. „Máme radost, že se podařilo vyřešit tuto nepříjemnou záležitost tímto způsobem,“ řekl.

O zakázky se ucházela tři konsorcia služeb. Nejlevnější nabídku podalo Sdružení Čistá Praha s částkou 16,396 mld. Kč bez DPH. Ve sdružení se spojily firmy Pražská odpadová a.s., Pražské služby a.s. a AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. Pražské služby byly přitom



dopředu označovány za hlavního favorita zakázky. Nabídka sdružení .A.S.A. – svoz Praha byla za 16,821 mld. Kč a Sdružení Marius Pedersen Group za 16,932 mld. Kč.

Ve sdružení .A.S.A. se spojilo šest firem, všechny jsou majetkově propojené se společností .A.S.A.

International Environmental Services GmbH. Sdružení Marius Pedersen Group tvoří celkem 14 firem z celé ČR, ve kterých má většinový podíl společnost Marius Pedersen a.s.

Výběrové řízení magistrát vyhlásil v červenci. Vítěz tendru se měl starat o veškerý komunální odpad na území hlavního města od roku 2012 do konce roku 2021.

D1 mezi Ostravou a Bohumínem nebude kvůli ovzduší zpoplatněna

Dálniční úsek z Ostravy do Bohumína na Karvinsku bude od příštího ledna v následujících dvou až třech letech osvobozen od placení poplatků. O dohodě mezi ministerstvy životního prostředí a dopravy v Karvině informoval ministr životního prostředí Tomáš Chalupa (ODS), který se účastnil jednání pracovní skupiny pro řešení špatné kvality ovzduší v Moravskoslezském kraji. Platit se nebude na 22 kilometrech dálnice. Osvobození od poplatků se bude týkat úseku dálnice D1 od Rudné ulice až po Bohumín. „Doprava bude odvedena z center moravskoslezských měst, a zlepší se tak kvalita ovzduší v této oblasti,“ uvedl Chalupa. Dodal, že osvobození od poplatků bude na zkušební dobu. Během následujících dvou až tří let by pak byl monitorován reálný dopad tohoto opatření na životní prostředí.

Výběr úseků pro nezpoptatněnou dálnici závisel na ovzduší v dané lokalitě – především na koncentraci poletavého prachu (PM10). Nejhorší ovzduší je právě v Moravskoslezském kraji. „Na tomto území je nutné řešit kvalitu ovzduší komplexně, je tedy nutné věnovat pozornost i znečištění ovzduší z dopravy,“ vysvětlil Chalupa. Náměstek ministra dopravy Ivo Toman doplnil, že kromě nezpoptatnění dálnice D1 nebude od příštího roku potřebná dálniční známka ani na zhruba sedmi-setmetrovém úseku silnice R56 vedoucí k průmyslové zóně v Ostravě-Hrabové.

(Pokračování na stránce 2)



V časopise

ODPADY 11/2011

mj. najdete:

- TÉMA: PRŮMYSLOVÉ ODPADY
- Velké dobré pneumatiky
- Pilotní projekt: kovové odpady a obaly
- Aktualizace POH je na krajích
- Definice pojmu odpad

Ukázkový výtisk zdarma:

www.odpady.ihned.cz

Předplatné si zajistíte na adrese:

<http://economia.ihned.cz/predplatne>

economia
OBSAH ROZHODUJE

Jednání o budoucnosti Kjótského protokolu

Rozdílné postoje Evropské unie, USA a rozvojových zemí naznačují tuhá jednávání na 17. konferenci OSN o změnách klimatu, která začala 28. listopadu v jihoafrickém Durbanu. Na 12 tisíc delegátů z téměř 183 zemí tu diskutuje především o budoucnosti Kjótského protokolu o snižování emisí skleníkových plynů po jeho vypršení v roce 2012. Kjótský protokol z roku 1997 zavázal 35 vyspělých zemí snížit do roku 2012 exhalace skleníkových plynů o 5 % pod úroveň roku 1990. Protokol ale nikdy nepodepsaly Spojené státy a dokument se nevztahoval ani na velké rozvíjející se ekonomiky, jakými jsou např. Čína a Indie. Právě Washington a Peking jsou přitom největšími znečišťovateli ovzduší na světě. Kanada podporuje myšlenku nové mezinárodní dohody o omezení celosvětových emisí skleníkových plynů, která by ale zahrnovala všechny státy včetně Indie a Číny. EU spolu s menšími státy bezprostředně ohroženými klimatickými změnami usilují o to, aby nová globální dohoda o omezování skleníkových plynů, jež podle vědců přispívají ke zvyšování hladiny moří, ničivým bouřím a záplavám či katastrofálním suchům, byla hotová do roku 2015. Bohaté státy jako USA a Japonsko a rozvíjející se země jako Čína, Indie a Brazílie ovšem nechtějí začít jednat o smlouvě dřív než v roce 2015 a její uzavření chtějí pozdržet nejméně do roku 2020. Schůzka oficiálně končí 9. prosince.

Konvoj s jaderným odpadem

Po více než 120 hodinách 28. listopadu kontejnery s německým vyhořelým jaderným palivem dorazily do cíle, úložiště v Gorlebenu na severu Německa. Cestu vyhořelého jader-

(Pokračování na stránce 2)



...a nech si odvézt
staré elektrospotřebiče
ve větším než malém množství.

Ve všední dny od 9:00 do 19:00

Odebíráme např.: pračku, sekačku, cirkulárku, monitor, počítač, autobaterii, ledničku...

ZDARMA

www.budliny.cz

840 550 650

Iniciátor projektu

REMA

Mediační partneři

deník

IMPULS
Rádío

(Pokračování ze stránky 1)

Primátor Karviné Tomáš Hanzel (ČSSD) uvedl, že nezpłatnění dálnice je pozitivním krokem, nicméně připomněl, že velkým problémem jsou obchvaty měst. Na pracovním setkání proto Hanzel požádal Ministerstvo dopravy, aby mezi své priority právě s ohledem na kvalitu ovzduší v regionu zařadilo i obchvaty měst. Na obchvat Karviné totiž peníze stále chybějí. „Už mnoho let máme obchvat města připraven a pořád ho nemáme zrealizovaný a všechno to padá na penězích,“ uvedl Hanzel. Ostravský primátor Petr Kajnar (ČSSD) osvobození části dálnice od poplatku rovněž uvítal. Město Ostrava o to Ministerstvo dopravy totiž žádá už od roku 2009. Pracovní skupina se sešla potřeť. První jednání se uskutečnilo v září v Ostravě, druhé pak v říjnu v Havířově na Karvinsku. Členy jsou představitelé měst, kraje, hejtmství a ministerstev.

Likvidace ropných lagun v Ostravě se prodlouží

Odtěžování ropných kalů z ostravských lagun po bývalé chemičce Ostramo se prodlouží a bude trvat minimálně ještě do konce příštího roku. Společnost Geosan Group, která je vedoucím členem sdružení Čistá Ostrava, jež sanaci lagun provádí pro státní podnik Diamo, zřejmě požádá o posunutí termínu. Dodatečný průzkum totiž ukázal, že v nyní odtěžované laguně číslo tři je asi o 70 tisíc tun kalů více, než se původně předpokládalo. Informoval o tom ředitel odštěpného závodu státního podniku Diamo Josef Havelka. Právě Havelku si na své jednání pozvali ostravští radní, kteří chtějí vědět, jak budou práce na problematických lagunách dále pokračovat. Náměstek primátora Dalibor Madej (ODS) řekl, že důvěra města ve státní zakázku je nulová. „Důvěra města v řízení této zakázky je neustále na bodu mrazu,“ uvedl Madej. Dodal, že i z dopisu, které město dostalo od premiéra Petra Nečase (ODS), vyplývá, že se termín likvidace lagun posune. Město to považuje za nepřijatelné.

„Nastalo to už jednou za premiéra (Jana) Fischera, kdy se prodloužila zakázka o rok, teď to v podstatě nastane znovu,“ uvedl Madej. Dodal, že radní se navíc dohodli, že město bude žádat po vládě přítomnost zástupce města na jakémkoliv dalším jednání o likvidaci lagun. Město chce znovu otevřít také téma kompenzací pro obyvatele. Po společnosti Geosan Group chce minimálně žádat příspěvek do svého Fondu pro děti ohrožené znečištěným ovzduším. Financují se z něj ozdravné pobyty a letos už je fond zcela vyčerpán.

Podle Havelky sice společnost zatím žádost o prodloužení termínu sanace lagun nepodala, nicméně tato záležitost se bude řešit na kontrolním dnu příští čtvrtky. „Bude se řešit, jakým způsobem se vytěží v průběhu příštího roku 70 tisíc tun, o kterých nikdo nevěděl,“ uvedl Havelka.

Dodal, že do konce příštího roku by se měla laguna dotěžit. Podle Havelky se však jedná pouze o dílčí termín, protože konečná likvidace lagun potrvá déle. Paralelně se totiž začne pracovat na sanaci podloží zemin, které musí být vyčištěny od ropných produktů. „Můžeme udělit firmě pokutu 250 milionů korun v okamžiku, kdy nesplní dílčí termín,“ uvedl Havelka. Podle něj k tomu

(Pokračování na stránce 3)



Bud'te vidět – bud'te v kalendáři EKOakcí 2012!

Pořádáte ekologickou akci? Nabízíte služby nebo výrobky pro životní prostředí?

Inzerujte v nástěnném kalendáři EKOakcí 2012! Tři odborné časopisy, čtyři tematické weby, 23 ekologických poraden, desítky úřadů státní správy a 20 tisíc výtisků kalendáře se postarají, aby se o vás vědělo!

Co inzerovat?

Jakoukoli odbornou akci, chystanou na rok 2012 – seminář, konferenci i veletrh. Vaši firmu s nabídkou ekologických služeb nebo produktů formou reklamního banneru.

Kdo dostane kalendář EKOakcí?

Čtenáři časopisů Vodní hospodářství, Odpady a EKO. Návštěvníci ekologických poraden sítě STEP. Pořadatelé všech propagovaných akcí, inzerující firmy a také úřady státní správy. To je celkem 20 tisíc výtisků kalendáře s Vaší akcí či reklamou!

Jaké dostanete bonusy?

Kromě 20 tisíc papírových výtisků budou akce z kalendáře k vidění na stránkách Enviweb.cz, EKOakce.cz, Ekologove.cz, Odpady.ihned.cz a Vodnihospodarstvi.cz. Na svou akci/reklamu obdržíte zdarma 50–100 výtisků kalendáře (podle typu akce) a za reálnou cenu si můžete objednat i větší počet.

Kde si objednat inzerci (a ušetřit)?

Zaujala vás možnost propagace v kalendáři? Zadejte svou objednávku pomocí formuláře na EKOakce.cz! Na této stránce najdete také ceník, přehled důležitých termínů a požadavků na podklady k inzerci.

Pokud si stihnete objednat inzerci do 16. 10. 2011, získáváte slevu 15 %! Pokud budete propagovat více než jednu akci, každou další máte se slevou 40 %!

A to není všechno – ve spolupráci s partnerskými časopisy Vodní hospodářství, Odpady a EKO jsme připravili balíčkové ceny inzerci. Na inzerci v posledních letošních číslech těchto časopisů (ve kterých vyjde tištěný kalendář) mohou inzerenti kalendáře EKOakcí získat další slevu 15 %, stejně jako na inzerci na www.Enviweb.cz objednanou do konce roku.

Objednejte si včas – počet míst pro reklamu nebo překrývající se akce je omezený!

V prosincovém čísle časopisu Odpady naleznete přílohu BIOODPADY

- jak financovat nakládání s bioodpady
- závěry konference Biologicky rozložitelné odpady v Náměšti nad Oslovou
- energetická efektivnost bioplynových stanic
- komunitní kompostování

Odpady č. 12/2011 vycházejí 13. 12. 2011

(Pokračování ze stránky 1)

ného paliva z francouzského města Valognes dlouhou 1200 kilometrů zdržovaly protesty odpůrců jaderné energetiky. Podle tiskové agentury DPA šlo o vůbec nejdělsí a nejdražší takový typ převozu. Jedenáct bílých kontejnerů typu Castor s jaderným odpadem nejdříve přepravil vlak do severoněmeckého Dannenbergu, kde technici nebezpečný náklad přeložili na kamiony. Každý z kontejnerů obsahoval 28 tun vysoce radioaktivního jaderného odpadu upraveného ve Francii.

Ceny emisních povolenek na novém minimu

Ceny emisních povolenek na evropském trhu se 25. listopadu propadly na nové rekordní minimum zhruba 7 eur za tunu. Od června ceny ztratily zhruba 60 % hodnoty.

Projekt ekologické výchovy

Některý z dvanácti kompletně zpracovaných projektů pro environmentální výchovu včetně metodických listů a zapůjčení pomůcek mohou získat základní a střední školy v Plzeňském kraji. Místní občanské sdružení Ametyst díky dotaci z EU připravilo projekt Labyrint, v němž ekologická témata pro potřeby škol zpracovalo. Učitelé si mohou vybrat, zda mají zájem jen o metodické a pracovní listy a pomůcky, nebo zda chtějí, aby děti při projektovém vyučování provázeli odborníci z Ametystu. Školy mohou vybírat z témat, jako je například Co nás stojí plýtvání?, Občanská společnost, Ochrana přírody, Příroda u dveří naší školy, Voda, Zemědělství či Meteorologie.

Spory o fotovoltaiku

Ministerstvo financí a zástupci investorů do solárních elektráren v ČR se na předarbitrážním jednání nedohodli na řešení sporů kvůli podpoře fotovoltaiky. Stát ji od letošního roku omezil, investoři požadují odškodnění podle smluv o ochraně investic. Jednání nicméně budou pokračovat, sdělilo ve společném prohlášení Ministerstvo financí a asociace International PhotoVoltaic Investors Club (IPVIC).

Ekologické technologie

Japonská automobilka Toyota Motor a německý výrobce vozů BMW se dohodli na spolupráci při vývoji technologií šetrných k životnímu prostředí. Firmy budou v rámci dohody spolupracovat například na vývoji nové generace lithium-iontových akumulátorů.

(Pokračování ze stránky 2)

v současnosti není důvod, protože podle původní smlouvy mělo být z lagun do konce letošního roku vytěženo asi 200 tisíc tun ropných kalů, což by mělo být hotovo 18. prosince.

Vyřízení samotného posunutí termínu kvůli dodatečným 70 tisícům tun kalů bude trvat minimálně dva až tři měsíce, odtěžování se tak na konci roku na čas zastaví. „Bude se muset schválit i úložné místo přímo na laguně tak, aby se vyrobený výrobek dal chvíli skladovat,“ dodal Havelka. Uvedl, že o prodloužení povolení na už nyní fungující skladovací prostory o další rok bude muset rozhodnout kraj. O kolik se státní zakázka případně prodraží, zatím Havelka nedokázal říct.

Společnost Geosan Group se navíc nedávno dostala do exekučního řízení kvůli pohledávce 74,6 milionu korun liberecké firmy Baltom, která se na likvidaci lagun až do letošního jara podílela. „Tato záležitost na vývoj práce na lagunách nemá žádný vliv,“ uvedl Havelka.

Laguny po bývalé chemičce Ostramo jsou jednou z největších ekologických zátěží v Česku, denně se z nich na skládku v Litvínově jako palivo odváží 1320 tun produktu. Následně má být spáleno v cementárně v Čížkovcích. Toto řešení v srpnu Ústecký kraj zásadně odmítl, později ale firma splnila všechny podmínky. Proti spalování však protestují obyvatelé i ekologické organizace. Likvidaci lagun však provázejí problémy i v Ostravě. Lidé si stěžovali na hluk i zápach. Během prací totiž byly několikrát překročeny povolené hodnoty nebezpečného oxidu siřičitého.

ČEZ otevřel první dobíjecí stanici pro elektromobily

Energetická společnost ČEZ otevřela svou první dobíjecí stanici pro elektromobily. Stojí před centrálou společnosti v Duhové ulici v Praze. Firma do konce roku postaví stanice v Plzni, ve Vrchlabí a na dalších téměř deseti lokalitách v Praze. Dobíjecí zařízení instaluje ČEZ v obchodních centrech, u provozovatelů vozových parků či v obcích a městech, se kterými firma uzavřela spolupráci v oblasti elektromobility.

„Budovat infrastrukturu dobíjecích stanic je pro nás klíčový bod, na který se v tuto chvíli plně soustředíme. Chceme, aby naše síť byla promyšlená, plně funkční a zároveň s tím odpovídala špičkovým standardům,“ uvedl Pavel Cyrani, ředitel divize strategie společnosti ČEZ. Do elektromobility nyní podle něj investují energetické firmy i automobilky.

Další dobíjecí stanice bude ČEZ stavět v příštích dvou letech. Původně firma uvedla, že chce do konce roku 2013 instalovat kolem 200 stanic, nyní tvrdí, že jich zprovozní „desítky“. Také plán na výstavbu stanic byl ambicióznější – začátkem roku ČEZ tvrdil, že letos postaví kolem 50 stanic. Vedle stanic pro běžné dobíjení vozu, které trvá 6 až 8 hodin, bude ČEZ stavět také zařízení pro tzv. rychlé dobíjení do 50 minut. Dodavatelem dobíjecích stanic je česká společnost EmotionCar.

Zákazníci, kteří chtějí využívat dobíjecích stanic ČEZ, musí uzavřít s firmou zákaznickou smlouvu. Ta jim v následujících dvou letech umožní neomezené dobíjení u všech stanic společnosti za poplatek 100 korun v roce 2012 a 150 korun od roku 2013.

V oblasti elektromobility se angažují také další energetické firmy. Společnost Pražská energetika (PRE) již v Praze zprovoznila několik dobíjecích stanic a do konce roku jich má mít k dispozici asi 20. Společnosti E.ON a RWE uzavřely v oblasti elektromobilů spolupráci s automobilkami Mercedes-Benz a Citroën. Elektromobily jsou v Česku zatím spíše okrajovou záležitostí, jezdí jich zde jen několik desítek. Experti však v příštích letech čekají růst tohoto sektoru. Škoda v současnosti dokončuje testovací flotilu elektrických Octavií.

Znečištění ovzduší způsobuje škody za miliardy

Znečištění ovzduší způsobilo v Evropě v roce 2009 škody na zdraví a životním prostředí ve výši 102 až 169 miliard eur (2,6 až 4,3 bilionu korun), což podtrhuje potřebu mít více obnovitelných zdrojů energie. Uvádí to zpráva Evropské agentury pro životní prostředí (EEA).

Na vině je podle této odborné agentury Evropské unie hlavně chod 10 tisíc největších evropských továren a energetických provozů. Většinu škod způsobených znečištěním ovzduší (75 %), má na svědomí 622 průmyslových objektů, které zamořují ovzduší těžkými kovy, oxidem siřičitým, oxidem dusíku a oxidem uhlíku se skleníkovým efektem. Lidé z toho mají problémy hlavně s dechem a srdcem.

Autoři zprávy, která se zaměřila na všech 27 zemí i Norsko a Švýcarsko, označili Česko spolu s Polskem, Bulharskem, Rumunskem a Estonskem za stát, který se významně podílí na znečišťování ovzduší na starém kontinentu. Největšími znečišťovateli jsou ale podle nich Německo, Francie, Itálie a Británie.

EEA začátkem měsíce varovala, že i když se kvalita životního prostředí v zemích EU zlepšuje, znečištěné ovzduší připraví ročně předčasně o život půl milionu Evropanů. Kvalita vzduchu podle zprávy agentury v některých parametrech nedosahuje standardů Světové zdravotnické organizace, což hrozí dalším snižováním kvality života.

Některé členské státy EU nedodržují unijní právní předpisy v této sféře a čelí soudům a pokutám, uvedla EEA. V roce 2013 EU hodlá provést kontrole předpisy pro ochranu životního prostředí a některé normy chce ještě zpřísnit.

Letošní rok se stane desátým nejteplejším rokem historie

Letošek se s největší pravděpodobností stane desátým nejteplejším rokem v zaznamenávané historii, přestože v Pacifiku nyní působí klimatický jev La Niña, který má tendenci podnebí ve světě ochlazovat. Uvedla to Světová meteorologická organizace (WMO). WMO, která je specializovanou agenturou OSN, ve své výroční zprávě o klimatických tendencích a extrémních meteorologických jevech upozornila, že od roku 1850, kdy se měření provádějí, bylo 13 nejteplejších roků registrováno v uplynulé dekádě a půl. A letošek uzavírá vůbec nejteplejší zaznamenanou dekádu. WMO, která vychází ze třech nezávislých souborů dat, uvedla, že průměrná teplota v posledním desetiletí o 0,46 stupně Celsia přesahuje průměrnou globální teplotu 14 stupňů Celsia z období let 1961–1990. Podle WMO od roku 1950 platí, že každé nové desetiletí je vždy teplejší než to předchozí.

Odpad z Libčevse je zpět v Německu

Zhruba 800 tun odpadu, které na jaře skončily v Libčevsi, už je zpět v Německu. Firmě Alfa Green Power stojící za nelegální skládkou vyměřila Česká inspekce životního prostředí pokutu 1 milion korun. Poslední kamion s odpadem zpět do Německa byl z areálu bývalého kravína vypraven 24. listopadu, informovalo Ministerstvo životního prostředí. Nadracenou směs tvrdých plastů, gumy, molitanu, plexiskla, dřeva a drátů firma skladovala bez souhlasu z německé i české strany.

Soutěž Eko Bio Rodina

Vítězem 1. ročníku soutěže Eko Bio Rodina se stala Eva McLeanová a její devítiletý syn Samuel s animovaným filmem Recyklace, informovalo Ministerstvo zemědělství. Úkolem soutěžících rodin bylo tvůrčím způsobem vyjádřit svůj vztah k ekologickému zemědělství, biopotravinám nebo životnímu prostředí. Rodiny měly zároveň ukázat, jak se jim daří tento vztah realizovat v praxi. Cílem projektu je vzbudit zájem o ekologické zemědělství a biopotraviny.

Do soutěže dorazilo 25 výtvorů, mezi nimi například koláže, fotoreportáže, výtvary z recyklovatelných materiálů, báseň, příběh, ale třeba i kečup vyrobený pouze z pomoci solární energie nebo domácí bylinkové biošťavy.

Veletrh Aqua-therm

Letošní veletrh o ekologických úsporách v bydlení Aqua-therm navštívil v Praze-Letňanech kolem 33 tisíc lidí, což je zhruba stejně jako loni. Lidé se zajímali mimo jiné o možnosti nových dotací na stavební úpravy, jako byla Zelená úsporám, řekl manažer veletrhu Jindřich Jirásek. Veletrhu se zúčastnilo kolem 250 vystavovatelů, což je zhruba 10% pokles proti minulému ročníku. Na firmách se podle Jirásky projevila krize ve stavebnictví a také konec státních dotací na zateplování či instalace tepelných čerpadel. Na veletrhu byly k vidění solární panely, bojler, kotle, klimatizace a další zařízení na snižování energetické náročnosti budov.

Kontrolu lokálních topenišť by mohly navrhovat radnice

Ministerstvo životního prostředí zvažuje, že kontrolu domácích topenišť by v budoucnu navrhovaly radnice. Kotle v domácnostech by pak kontrolovali proškolení úředníci se znalostí správního práva. Řekl to ministr životního prostředí Tomáš Chalupa. Právě lokální topeniště, kde řada lidí topí nejružnějšími odpady, se podle odborníků asi třetinou podílejí na zhoršené kvalitě ovzduší. Podle Chalupy se však v žádném případě nejedná o finální verzi, která by měla mířit do legislativního procesu. Ministerstvo by definitivní verzi kontrol chtělo připravit tak, aby byla časově sladěná s novým zákonem o ochraně ovzduší, který by měl začít platit příští rok v červenci. „Nechceme podporovat udavačství, sousedské spory ani zelená komanda. I proto je základní rámec tohoto systému na bázi podezření-kontrola-sankce nastaven tak, aby o kontrolu v dané domácnosti požádala úředníky obce s rozšířenou působností vždy jen místní radnice,“ uvedl Chalupa.

Podle Chalupy by kontroloři měli mít přístup jen ke kotli a používaným palivům. „Nechceme a není naším zájmem vytvořit jakékoli ... komando, které rozráží dveře a vstupuje do obydlí. Nic takového se stát nesmí a nemůže,“ uvedl Chalupa s tím, že kontroly by se měly provádět pouze na základě důvodného podezření. Pokuty by se měly ukládat jen v případě, kdy majitel kotle vstup úředníka odmítne nebo samotná kontrola odhalí porušení zákona, tedy pálení odpadu. Pokuta by v tomto případě mohla dosáhnout maximální výše 20 tisíc korun. Ministerstvo nepočítá s tím, že by u kontrol asistovala policie. Podle Chalupy se řeší i otázka nákladů na kontroly a kdo je bude platit. „Neumíme odhadnout, kolik kontrol bude. Na začátku jich bude víc a věříme, že ten odstrašující případ povede také k tomu, že postupně ubudou,“ podotkl Chalupa. Stále se diskutuje, zda kontroly budou neplánované či předem oznámené.

Do deseti let od nabytí účinnosti zákona by však všechny domácnosti měly povinně provozovat kotle, které splňují třetí emisní třídu, tedy kotle vyšší kategorie. Právě na pořízení ekologičtějšího způsobu vytápění by domácnosti mohly získat dotace. „Dokončili jsme přípravu pilotního programu na podporu změny vytápění v domácnostech na kotle vyšší generace,“ uvedl Chalupa. Dodal, že už počátkem prosince by pro Moravskoslezský kraj mohl být vyhlášen pilotní program, z něhož by lidé mohli získat peníze na výměnu kotlů. Kraj i Ministerstvo životního prostředí by pro příští rok vložily do projektu po deseti milionech korun. Maximální dotace by byla 60 tisíc korun.



Ostrava spustila webové stránky s ekologickou tematikou

Ostrava připravila nový informačně-vzdělávací projekt Dýchám pro Ostravu, který je zaměřen na životní prostředí. Od prosince město spustilo webové stránky www.dychamproostravu.cz, na nichž lidé najdou komplexní informace související nejen s kvalitou ovzduší, ale i dalšími ekologickými tématy. Z průzkumu veřejného mínění, který si město nechalo zpracovat, vyplynulo, že právě internetové stránky se souhrnnými informacemi o životním prostředí by lidé uvítali. Na stránkách obyvatelé Ostravy najdou například interaktivní mapu města s aktuálními daty, tabulkami a grafy o stavu ovzduší i počasí. Chybět nebudou ani informace o likvidaci starých ekologických zátěží města – brownfieldů nebo lagunách Ostramo. Stránky budou informovat také o vyhlášení signálu upozornění na výskyt smogové situace a signálu regulace, při němž už znečišťovatelé s platnými regulačními řády musejí dodržovat ekologická opatření. Stránky přinesou také několik tipů, jak mohou ke zlepšení životního prostředí přispět sami obyvatelé města.

EU prý dá na likvidaci reaktorů ve východní Evropě další peníze

Likvidace uzavřených reaktorů na Slovensku, v Litvě a v Bulharsku by se pro finance Evropské unie mohla stát bezdennou dírou, protože se zdá, že demolice bude dražší, než se předpokládalo. Napsal to německý list Handelsblatt s tím, že Evropská komise se chystá vyčlenit navíc 550 milionů eur (přes 14 miliard korun). Deník svá tvrzení opírá o návrh dokumentu, který se mu podařilo získat. Evropská unie navýšení finančního stropu ale nekomentovala. „Rozhodnutí o tom, kolik peněz bude vyčleněno, ještě nepadlo. Nemohu tak částku 550 milionů eur komentovat,“ citoval Reuters mluvčí EU.

V přístupové smlouvě s EU se zmíněné země zavázaly, že odstaví své jaderné elektrárny. Brusel na oplátku souhlasil, že část výdajů na likvidaci reaktorů uhradí. „EU nikdy neslibila, že zaplatí celou likvidaci,“ dodala mluvčí. Litva uzavřela všechny reaktory ve své jediné jaderné elektrárně Ignalina. Bulharsko odstavilo rovněž jedinou nukleární elektrárnu Kozloduj, od 80. let staví ale další v Belene. Sofia sice výstavbu zařízení po pádu komunismu zastavila, ale později ji obnovila. Slovensko uzavřelo starší elektrárnu v Jaslovských Bohunicích, na místě ale vznikne nové zařízení. Další slovenská jaderná elektrárna je v Mochovcích na jihu země.

Vláda chce urovnat spor o výklad zákona EIA

Vláda požádá sněmovnu, aby v prvním čtení schválila novelu, která má ukončit spor s Evropskou komisí o výklad části českých pravidel pro posuzování vlivů (EIA). Po zasedání vlády, které nové znění zákona podpořilo, to řekl premiér Petr Nečas. Státu kvůli při hrozí vysoké sankce. Jednovětá novela má také uhladit cestu výstavbě nových bloků jaderné elektrárny Temelín. Spor se týká práv účastníků řízení obrátit se na soud. Novela jim má výslovně umožnit podat žalobu i v případě, že posuzování bylo zahájeno před 11. 12. 2009.

Kanalizační systém na Tábořsku

Lidé v Táboře, Sezimově Ústí a Planě nad Lužnicí mohou využívat nový a rekonstruovaný kanalizační systém. Během dvou let Vodárenská společnost Tábořsko zprovozní 6 km kanalizačních stok, opraví 17 km řadů a 7,5 km vodovodních řadů. Náklady na projekt činily 991 milionů korun. První etapa výstavby kanalizačního systému skončila loni v listopadu. Druhá část měla skončit letos v září, ale kvůli různým nepředpokládaným okolnostem trvala o dva měsíce déle.

Sanace skládky v Pozdřátkách končí

Sanace skládky nebezpečného odpadu v Pozdřátkách na Třebíčsku, z níž léta unikala voda znečištěná kyselinou sírovou a těžkými kovy, je téměř u konce. Od loňského května odvezly odborné firmy ze skládky 70 tisíc tun materiálu – odpadu a kontaminované zeminy. Na upravené pozemky už byly nasázeny dřeviny a naseta tráva.

Dobřany mají sběrný dvůr

Nový sběrný dvůr na všechny druhy odpadů z domácností otevřely Dobřany na Plzeňsku. Stavbu podpořila EU v Operačním programu životní prostředí. Sběrný dvůr je na nevyužívaném pozemku v blízkosti sídliště Pančava, kde žije polovina obyvatel šestitisícového města. Nahradí dosavadní sběrný dvůr, který už kapacitně potřebám města nevyhovoval. Na ploše přes 4200 m² je osm kontejnerových stání na všechny druhy odpadů z domácností, včetně odpadů nebezpečných. Biologický odpad, jako tráva, listy nebo větve, se bude ukládat na takzvanou komunitní kompostárnu s kapacitou 150 tun odpadu ročně. Biologickou část doplňuje vysokokapacitní štěpkovač. Přesnou evidenci zaručuje digitální mostová váha do 30 tun. Areál je oplocen, osvětlen a vybaven kamerami a elektronickým zabezpečovacím systémem napojeným na policii.

Náklady na postavení dvora byly 13,45 milionu Kč. EU spolu se Státním fondem životního prostředí uhradily 90 %, zbývajících 1,34 milionu korun zaplatily Dobřany. Dvůr je v provozu od prosince, pro občany s trvalým bydlištěm v Dobřanech a v nedaleké Vstři, kteří zaplatili roční poplatky za odpady, bude zdarma.