

Editorial

Jihočeši se o autovracích radí s Rakuškami

V Jihočeském kraji se rozbíhá projekt na návrh optimálního systému ekologické likvidace autovraků, při němž bude využit transfer know-how a zkušenosti z Rakouska.

Cílem projektu je jednak komparace systémů v obou zemích, jednak vytvoření návrhu optimální struktury sítě podle platné legislativy, specifikace materiálových toků v rámci likvidačního řetězce a zajištění informovanosti cílových skupin o správných postupech v souladu s legislativou a realizace osvětové tematické kampaně (včetně bezplatného informačního centra).

Pojem autovrak neboli vozidlo s ukončenou životností se stává v poslední době velmi frekventovaným. Je to především způsobeno nutností harmonizace zákonů ČR s pravidly Evropské unie.

Je logické, že jestliže je Česká republika nucena na legislativní úrovni srovnat krok, budeme zároveň muset urychleně vytvořit podmínky i k vlastnímu faktickému naplnění zákonných požadavků.

Česká republika je však v poněkud jiné pozici, než v jaké byly a jsou západoevropské státy. V těchto vyspělých státech docházelo k tvorbě

legislativy ruku v ruce s vývojem a podporou recyklačních postupů a technologií. Dá se říci, že vzhledem k průměrnému stáří vozidel, které pramení z kupní síly místních obyvatel, se problém odstraňování vozidel s ukončenou životností přesouvá spíše do střední a východní Evropy. Zatímco ve vyspělé části Evropy jsou postupy a technologie recyklace na velmi vysoké úrovni, u nás lze pouze konstatovat, že máme srovnatelnou legislativu a téměř nejvyšší průměrné stáří vozového parku v Evropě.

Problematika nakládání s autovraky, nyní podpořená novou legislativou, je poměrně komplikovaná a v současné době je jak mezi veřejností, tak mezi podnikatelskými subjekty nedostatek informací o správném postupu nakládání s autovraky.

Jednoznačně chybí jednotný a koordinovaný systém, který by v Jihočeském kraji zajistil kontrolu, nastavil řád a poskytl požadované informace. V rámci realizace projektu se počítá s řadou aktivit vztahených k osvětě a výchově cílových skupin.

Ing. Jan Jareš
sdružení AgEnDa, o.s.



Odpady

Novela o nakládání s odpady se vrací poslancům

Nová pravidla pro nakládání s odpady, která mají mimo jiné zvýšit pokuty za jejich nelegální dovoz z 10 milionů Kč na pětinašobek, bude muset znovu projednat sněmovna. Senátoři v příslušné novele navrhli upravit využívání druhotného odpadu. Chtějí například usnadnit podmínky pro provozování malých kompostáren a zařízení, která ročně zpracují nejvýše 150 tun biologicky rozložitelného odpadu.

Senátoři také rozšířili povinnost výrobců vozidel, kteří musí zpětně odebírat autovraky – uložili jim více se zapojit do informační kampaně v této oblasti. Novele původně hrozilo zamítnutí kvůli tomu, že senátoři z výboru pro životní prostředí považovali navrhovaný způsob nakládání s druhotným odpadem za nesystémový. Pro tento postoj ale nakonec zvedli ruku jen dva senátoři. Úpravy novely, s nimiž poslankyně Iva Šedivá za navrhovatele předlohy většinou souhlasila, podpořilo 55 z 59 přítomných členů horní komory.



Krátce

Ambrozek hrozí Německu

Pokud spolkový stát Sasko-Anhaltsko neodstraní do konce dubna nelegálně navezený komunální odpad z Libčevsi na Lounsku, zlikviduje ho český stát a Německu pošle fakturu. Ministr životního prostředí Libor Ambrozek tak reagoval na už třetí úmyslně založený požár odpadu v Libčevsi. Premiér Jiří Paroubek naznačil, že vláda Libčevsi pošle peníze na to, aby se obec s problémem vypořádala. Prostředky by pak stát vymáhal na německé vládě.

Saská vláda bude Česku hlásit auta podezřelá z převozu odpadů

Zemská vláda v německém spolkovém státu Sasko, který sousedí se severozápadními Čechami, chce podpořit Českou republiku v boji proti ilegálnímu dovozu odpadu. Ministerstvo životního prostředí navázalo kontakt s pracovníky na německo-českých hraničních přechodech a podezřelé nákladní transporty budou hlášeny české straně. Německý celní úřad a Spolkový úřad nákladní dopravy také provádějí namátkové kontroly na saských dálnicích.

Manuál pro nakládání s odpady

Praktickou příručku s informacemi, jak nakládat s odpady vzniklými po povodních, vydalo Ministerstvo životního prostředí. Manuál obsahuje instrukce a doporučení určené pro kraje, obce, ale i pro profesionální a dobrovolné záchranné týmy. Příručka je k dispozici na webových stránkách MŽP www.env.cz (odkaz z titulní stránky v sekci Doporučujeme či rubrika Tiskové zprávy).

O projednávání vlivu Hyundai na ekologii byl malý zájem

Malý zájem měli lidé o veřejné projednávání takzvané studie EIA, která hodnotí vliv stavby automobilky Hyundai na životní prostředí. Projednávání se ve frýdecko-místeckém Národním domě 10. dubna zúčastnilo jen asi 50 lidí, část z nich tvořili novináři a zástupci organizací, které se musí ke studii vyjadřovat. Zpracovatelé studie i další odborníci přesto odpovídali na desítky dotazů ekologů a několika občanů z regionu několik hodin. Společnost Hyundai chce v Nošovicích na Frýdecko-Místecku postavit svou evropskou automobilku, která by měla produkovat kolem 300 tisíc vozů ročně.

Hradec Králové se odvolal proti pokutě od ÚOHS

Radnice v Hradci Králové podala rozklad proti pokutě 750 tisíc Kč, kterou jí za údajné porušení zákona o zadávání veřejných zakázek udělil Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS), informoval mluvčí hradecké radnice Václav Svoboda. Pochybení se radnice podle prvoinstančního rozhodnutí ÚOHS dopustila při tendru na zajištění svozu a likvidace odpadu ve městě.

Město se domnívá, že tendr vypsal v souladu se zákony a při jeho hodnocení postupovalo správně. Antimonopolní úřad podle dřívějšího vyjádření náměstkyně hradecké radnice Pavly Finflrové při svém rozhodování ignoroval zákony týkající se nakládání s odpady a zabýval se pouze volným pohybem služby. Podle ÚOHS některé požadavky radnice nebyly pro vyhodnocení soutěže podstatné. Jednoho z uchazečů radnice údajně

vyloučila na základě nesprávného posouzení jeho nabídky. Soutěž, kterou magistrát vyhlásil loni na podzim, vyhrálo sdružení 28 firem kolem tuzemské pobočky dánské společnosti Marius Pedersen. Druhého účastníka tendru, rakouskou firmu AVE CZ, odpadové hospodářství, město ze soutěže vyřadilo pro údajné nesplnění podmínek. S vítězem tendru už ale podepsalo koncem minulého roku smlouvu. ÚOHS proto nemohl soutěž zrušit ani vydat předběžné opatření.

Firma AVE CZ chtěla ročně za zakázku necelých 38 milionů Kč, Marius Pedersen vypočetl cenu na víc než 50 milionů. Nabídka vyřazené společnosti tak měla podle ÚOHS šanci být vyhodnocena jako nejvýhodnější. Pokuta uložená Hradci Králové je druhou nejvyšší sankcí za zadávání veřejných zakázek v historii ÚOHS.



Kompostárna v Sázavě plánuje zvýšení produkce

Kompostárna v Sázavě na Žďársku letos plánuje zpracovat téměř dvojnásobné množství zeleně. Loni společně zařízení čtyř obcí zpracovalo asi 425 tun trávy a rostlinných zbytků, letos přibývají další zájemci z celého regionu. Na Vysočině kompostují zelenou hmotu velká města, mezi obcemi je to ojedinělý projekt.

„Kapacitu určitě naplníme, s tím problémy nemáme,“ řekl starosta František Ledvinka. Loni byl největším zákazníkem strojírenský podnik Žďas, letos přibudou další firmy i Nové Město na Moravě. Sázava, Nové Dvory, Hamry nad Sázavou a Velká Losenice postavily kompostárnu před dvěma lety. Na projekt za 6,5 milionu Kč dostaly 2 miliony od státu. Loni bylo zařízení část sezony mimo provoz kvůli problémům s technologií. Zpracovat se podařilo 425 tun zeleně a přes 130 metrů krychlových kalů z čistíren odpadních vod, v malé míře i tuky z jídel.



Kompostárna začala opět pracovat po Velikonočních, do podzimu by měla recyklovat kolem 900 tun odpadu. Zpracování tuny zeleně stojí 250 Kč, kalů 400 Kč. Kompost se prodává za 300 Kč. „Je to spočítáno tak, aby to do budoucna něco vydělalo,“ podotkl starosta.

Do žlabů se najednou naváží 30 tun podrceného materiálu. Teplota se zvyšuje až na 80 stupňů Celsia, materiál se proto musí přerovnávat a přivlhčovat. Zpracování trvá jen deset dní; výsledná hmota je vhodná na hnojení i mulčování záhonů.

„Je to ojedinělý projekt,“ konstatovala Pavla Bendoová z krajského oddělení ochrany životního prostředí. Nějakou formu kompostování zatím mají v kraji jen největší města. Řada staveb se chystá, protože na Vysočině je takových zařízení nedostatek. V obcích ubývají hospodářství s chovem dobytka, který by trávu zkrmoval. Trávníky často nahradily zeleninu na zahrádkách u rodinných domů.

EKO-KOM, a.s., a Economia, a.s., za mediální podpory časopisů Odpady a Moderní obec pořádají

7. ročník konference Odpadové dny 2006

7. a 8. června 2006 v kongresovém centru ALDIS, Hradec Králové

Nosné téma konference: Zkušenosti s naplňováním zákona v jednotlivých oblastech OH

• Krizové odpadové hospodářství • Ekonomické nástroje v OH obcí • Elektrošrot • Biodpady • Zařízení na úpravu a využití odpadů v České republice a v zahraničí • Separace, stav na trhu komodit • Vyhlášení vítězů soutěže o Křišťálovou popelnici • Pracovní skupiny pro oblast komunikace v odpadovém hospodářství a zpětného odběru elektrošrotu

Program a přihláška:

www.ekokom.cz/frame_aktuality.php a v dubnových číslech časopisů Odpady a Moderní obec

SSI Schäfer, s.r.o., Technika pro odpady
pořádá

odborný seminář a prezentaci

18. května 2006

Hotel Čechie, Praha 8 - Karlín

Program:

- Sběr biodpadů – zkušenosti z praxe a tendence vývoje
- Podzemní kontejnery a třídění odpadů

Podrobnosti:

SSI Schäfer, e-mail: schaefer-at@volny.cz

www.ssi-schaefer.cz

BusinessInfo.cz s Povodně 2006

Portál BusinessInfo.cz provozovaný agenturou CzechTrade rozjíždí ve spolupráci s MPO speciální elektronický rozcestník „Povodně 2006“. Poskytuje souhrnné informace pro podnikatele týkající se letošních povodní.

Příloha nabízí například podrobné informace o programu „Rekonstrukce 2006“, který je určen na pomoc malým a středním podnikatelům postiženým jarními povodněmi a má napomoci obnově jejich podnikatelské činnosti. Více na <http://www.businessinfo.cz>.

Normy pro protektorování pneu

Nové normy pro protektorování pneumatik a pro jejich konečnou kvalitu posílí důvěru spotřebitelů, kteří si takto renovované pneumatiky budou pořizovat. Veškeré protektorované pneumatiky, které se prodávají v EU, musí nyní vyhovovat předpisům Evropské hospodářské komise OSN. Podle těchto předpisů mají protektorované pneumatiky podobnou úroveň kontroly bezpečnosti a kvality jako nové pneumatiky. Protektorování pneumatik je z ekologického hlediska mnohem výhodnější než výroba nových pneumatik.

Krušnohoří apeluje na úřady

Komise životního prostředí Euroregionu Krušnohoří/Erzgebirge, který sdružuje města, obce i firmy na české a saské straně hranic, vyzvala k urychlenému řešení situace kolem nelegálně navezených odpadů z Německa do Libčevsi na Lounsku. Německé firmy předávající odpad ke zpracování mají ze zákona povinnost ověřovat, zda jejich český partner vlastní oprávnění k nakládání s odpady, řekl jednatel Euroregionu František Bina.

Zelení chtějí upřesnit definici

Strana zelených chce upřesnit definici nakládání s odpady ve spalovnách, aby zamezila různým výkladům zákona, jež by mohly otevřít cestu dovozu z Německa. Dalším opatřením proti dovozu německých odpadů, které by zelení chtěli prosazovat, je odmítnout připravovanou směrnici EU o odpadech, která mění definici spaloven komunálních odpadů ze zařízení na odstraňování odpadů na zařízení k energetickému využití odpadů.

Ekologie

Vláda chce o biopalivech rozhodnout do voleb

Až do posledního jednání vlády před volbami, tedy 31. května, má ministr zemědělství Jan Mládek čas navrhnout jednu ze tří variant, jak zavést na trh biopaliva. Od příštího roku by se měla biosložka plošně přimíchávat v nejvýše 5 % do veškerého benzínu a nafty.

Kabinet zavedení biopaliv plánuje už mnoho let. Mají především pomoci zemědělcům v odbyt nadprodukce řepky (řepkový metylester do nafty) nebo obilí či cukrovky (biolih do benzínu). Do včerejška se však politici dopracovali jen k formulování tří variant, které pro používání biopaliv připadají v úvahu. Výroba suroviny pro biopaliva je totiž tak drahá, že ji stát musí buď dotovat, nebo její používání nařídit zákonem a zdražit tak pohonné hmoty motoristům.

První možností je úleva spotřební daně. Má být 11,84 Kč na litr biolihu a 9,95 Kč na litr řepkového metylesteru. Státní rozpočet by to přišlo na 4,3 mld. Kč. Evropská komise ale odmítá, že by tuto podporu mohlo dostat jen biopalivo vyrobené v ČR, a také stanovení jeho minimální ceny. Podle Ministerstva zemědělství přitom vrátka daně funguje v mnoha zemích EU.



Jan Mládek, ministr zemědělství České republiky

Brusel, který musí systém posvětit, však dává přednost například přímé podpoře výrobců biopaliv. To by Českou republiku příští rok vyšlo asi na 3,6 mld. Kč. Narostla by zároveň administrativa, protože vyplacené dotace by se musely důsledně kontrolovat. Naopak výhodou je, že podobný systém je už vypracován pro výrobce metylesteru (stačí ho jen upravit), a kromě toho by nedošlo ke zdražení pohonných hmot.

Třetí variantou je stanovit povinné přimíchávání biopaliv do pohonných hmot bez jakýchkoliv podpor. To by podle propočtů ministerstva zdražilo motoristům benzin až o 25 haléřů na litr, naftu až o 60 haléřů. Tuzeští producenti biopaliv i pohonných hmot by se přitom mohli cítit poškozeni právě proto, že v zahraničí biopaliva dotována jsou. Předností systému naopak je, že nevyžaduje peníze od státu.

Všechna „pro a proti“ tři možnosti teď posoudí odborná komise, Mládek pak má vládě předložit tu nejlepší variantu.

Martin Mařík
Hospodářské noviny

Schváleno dalších 14 projektů na sanaci po těžbě uhlí

Meziresortní komise schválila dalších čtrnáct projektů na odstraňování škod vzniklých těžbou hnědého uhlí před privatizací státních těžebních společností v severozápadních Čechách. Sanace krajiny je hrazena z 15 mld. Kč, které dříve vyčlenila vláda.

Uspěli všichni předkladatelé, kteří znovu přihlásili projekty, jež komise začátkem roku odložila či vrátila k přepracování. V letošním roce tak už uspělo 37 projektů, řekl vládní zmocněnec pro severozápadní Čechy Vlastimil Aubrecht.

Žádosti mohou předkládat těžební firmy i obce. „Radost budou mít starostové Litvínova či Lomu na Mostecku, jejichž projekty komise dříve kvůli formálním nedostatkům odmítla. Nyní tak prošlo například vybudování rekreační zóny včetně cyklostezky v litvínovské čtvrti Nové Záluží za 169 milionů Kč, kde vzniknou

také rodinné domy,“ uvedl Aubrecht. Fond národního majetku, který ukončil činnost na konci loňského roku, uzavřel s dodavateli v rámci sanace ekologických škod po těžbě uhlí smlouvy na více než 100 zakázek v celkovém objemu zhruba 2 mld. Kč.

Řada akcí je již dokončených, například výstavba polygonu pro výcvik profesionálních řidičů v sousedství mosteckého závodního okruhu. Sanace území přišla stát na 120 milionů Kč. Kompetence fondu převzal nově vzniklý odbor Ministerstva financí.

„Zpočátku přechod kompetencí komplikoval vyhlášení výběrových řízení, termíny se prodlužovaly. Už se to však srovnalo, do poloviny letošního roku by se mělo podařit vyhlásit soutěže na realizaci 40 projektů z celkem 80 schválených, na něž už jsou vyčleněny 3 mld. Kč,“ doplnil Aubrecht.

II. mezinárodní konference

Biologicky rozložitelné odpady, jejich zpracování a využití v zemědělské a komunální praxi

25. a 26. dubna 2006

Sporthotel Hrotopice a kompostárna v Náměšti n. O.

- Nejnovější poznatky při zpracování a využití biologicky rozložitelných odpadů (BRO)
- Koncepce řešení BRO v ČR
- Legislativa v ČR a EU
- Výzkum a vývoj nových technologií
- Monitoring vlivu na životní prostředí
- Uplatnění nejlepších dostupných technik v praxi
- Ekonomika při nakládání s BRO

Organizační tým:

Ing. Květuše Hejálková, MUDr. Magdalena Zimová, CSc.,
Ing. Antonín Jelínek CSc., Ing. Libuše Benešová, CSc.,
Ing. Lucie Valentová PhD

Kontakty:

ZERA Zemědělská a ekologická regionální agentura
e-mail: lucie.slezakova@seznam.cz
valentova@komposty.cz
www.komposty.cz

MŽP zamítlo dovoz odpadu

Ministerstvo životního prostředí podalo námitku proti plánované přepravě 80 tisíc tun odpadu do spalovny komunálních odpadů v Malešicích. Podle MŽP se totiž v tomto případě jedná o dovoz k odstranění, nikoli využití – a ten zákon o odpadech zakazuje. Námitky proti přepravě byly vzneseny s přihlédnutím k rozsudkům Evropského soudního dvora. Důsledkem je, že odpad nemůže být v tomto případě do malešické spalovny komunálních odpadů dovážén.

MŽP zamítlo všechny žádosti o dovoz odpadů ke spalení do spaloven komunálního odpadu. První takové žádosti se objevily již v roce 2004 a směřovaly do liberecké spalovny. Zbytky po spalení představují vždy zhruba třetinu původního množství odpadu. Mají nebezpečné vlastnosti a musí být uloženy na příslušnou skládku. Negativní dopady na životní prostředí by přinesly i emise spalnění odpadu a jeho přepravou. Celníkům by povolení dovozu takového množství odpadu znesnadnilo kontroly.

Rodina, která má ve sklepě nebezpečný odpad, u soudu neuspěla

Okresní soud v Opavě zamítl žalobu rodiny Michala Židka, která se domáhala odstranění téměř 150 sudů s nebezpečnými odpady. Ty jsou zabetonované v základech přístavby jejich domu. Dům patřil dnes už neexistující armaturce Merkanta a Židkovi jej prodal správce konkurzní podstaty společnosti Jaroslav Horký. Podle soudu se ale nepodařilo prokázat, že by odpad do základů nechal uložit vedení armaturky.

Předplat'te si odborný měsíčník

ODPADY

Získáte ZDARMA CD s aktuální legislativou OH
a archivem časopisu Odpady (2003 až 2005)

Informace o předplatném: tel. 800 11 00 22, předplatne@economia.cz

economia
OBSAH ROZHODUJE

EP schválil přísné omezení fluorovaných plynů

Evropský parlament s konečnou platností schválil nařízení o zákazu či snížení emisí fluorovaných skleníkových plynů v EU. Po dohodovacím řízení s členskými státy přistoupil na kompromis, podle něhož země, jež uplatňují přísnější pravidla než ta, která budou platit v EU, mohou v této praxi pokračovat do roku 2012, kdy bude norma přehodnocena.

Fluorované plyny se používají v lednicích a v chladicích systémech, ale také ve sprejích a v některých pěnách, dokonce i v podrážkách běžecých bot. Podle Evropské komise mají tyto plyny mnohem výraznější podíl na skleníkovém efektu než kyslíčník uhličitý, a jsou tedy i mnohem nebezpečnější. Některé z nich mají schopnost se udržet v atmosféře až 50 tisíc let. Signatáři Kjótského protokolu se zavázali jejich emise podstatně snížit. Nařízení obsahuje zásadu, že tyto plyny „budou používány pouze tam, kde neexistují jiné bezpečné, technicky proveditelné a ekologicky přijatelné alternativy“. Výrobky, které je obsahují, lze při splnění této podmínky uvést na trh jen tehdy, když na nich bude jasné uvedeno složení plynů, jejich množství a upozornění, že mají ničivý dopad na životní prostředí.



Zákon obsahuje seznam nejnebezpečnějších fluorovaných plynů, které by měly být postupně zcela zakázány. Do lednic, jež mají méně než 150 g chladicí kapaliny, se přestanou dávat do čtyř let od vstupu nařízení v platnost, tedy od okamžiku očekávaného zveřejnění v úředním věstníku. Zařízení na chlazení vzduchu by se bez nich měla obejít od roku 2010.

Schvalování se zadrhlo na postoji Dánska a Rakouska, které již dnes aplikují přísnější parametry a chtěly si je ponechat. Evropská komise to považovala za porušení pravidel jednotného vnitřního trhu (českou lednici by nebylo možné dovést do Rakouska) a hrozila sankcemi. Komisař Markos Kyprianu ovšem slíbil, že EK do roku 2012 proti oběma zemím nic nepodnikne.

Europoslanci schválili souběžně směrnici o emisích z klimatizačních systémů motorových vozidel, která zakazuje od roku 2011 u nových modelů automobilů všechny fluorované plyny, jejichž potenciál globálního oteplování (GWP) převyšuje hodnotu 150. U ostatních motorových vozidel má zákaz platit od roku 2017. Na převedení této směrnice do národního práva mají vlády 18 měsíců.

Švédové znovu podporují jadernou energetiku

Poprvé od roku 1980, kdy se Švédové vyslovili v referendu pro postupné uzavření atomových elektráren v zemi, je znovu nadpoloviční většina z nich pro zachování jaderné energetiky. Vyplývá to z výsledků průzkumu, o nichž informoval list Svenska Dagbladet. V anketě, které se zúčastnilo 3000 respondentů, podpořilo další provoz nyníjších 10 jaderných reaktorů ve Švédsku něco přes 50 % dotázaných. Pro jejich uzavření „hlasovalo“ jen 33 % účastníků a zhruba 17 % uvedlo, že nemají jednoznačný názor. Dokonce 17 % se vyslovilo pro výstavbu dalších reaktorů. Průzkum prováděná univerzitou v Göteborgu zatím vždy od černobylské katastrofy v roce 1986 potvrzovaly větší-

novou podporu pro výsledky referenda, tedy pro vystoupení z jaderné energetiky. Hlavním důvodem pro nyníjší obrát v postoji veřejnosti je podle šéfa projektu Sörena Holmberga skutečnost, že v uplynulých 20 letech k žádné další větší havárii v atomových elektrárnách nedošlo. Kromě toho je to zdražování klasických energetických zdrojů a jejich negativní ekologické vlivy. Švédsko uzavřelo v letech 1999 a 2005 dva reaktory v Barsebäcku, které byly v blízkosti Malmö a Kodaně.

Přesto dosud zajišťují jaderné elektrárny téměř 50 % výroby elektřiny v zemi. V sousedním Finsku nedávno vláda rozhodla o výstavbě dalšího, v této zemi již pátého reaktoru.

Technická univerzita v Košicích, Hutnická fakulta, katedra neželezných kovů a zpracování odpadů pořádá 3. mezinárodní konferenci

Odpady – Druhotné suroviny III

20.-22. června 2006, Vysoké Tatry, Štrbské Pleso, Slovenská republika

- Zdroje, monitoring, sběr a charakterizace odpadů a druhotných surovin
- Recyklace a zpracování tuhých odpadů s obsahem neželezných kovů, železa, ušlechtilých kovů, kompozitních materiálů
- Zpracování průmyslových odpadů (třísky, stěry, popely, kaly, úlety apod.)
- Zpracování autovraků, elektronického šrotu, plastů apod.
- Stabilizace odpadů
- Zařízení a stroje pro sběr, manipulaci a zpracování odpadů
- Ekonomické aspekty a analýza procesů při zpracování a využití odpadů a druhotných surovin
- Legislativní otázky v oblasti nakládání s odpady
- Prezentace firem a technologií na zpracování odpadů a druhotných surovin

Podrobné informace na <http://www.tuke.sk/hf-knkaso/waste>

Odpady 5/2006

Společná příloha titulů Odpady a Moderní obec

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA VODOVODY A KANALIZACE

Příloha bude distribuována vystavovatelům a účastníkům doprovodného programu mezinárodní výstavy **Vodovody a kanalizace 2006 a ENVI Brno 2006**, která se bude konat 23.–25. května 2006 na Výstavišti v Brně. Měsíčníky Odpady a Moderní obec jsou mediálními partnery výstavy.

Vychází: 16. května – Odpady, 4. května – MO
Náklad: Odpady – 4600 ks, MO – 5500 ks

Další informace vám poskytne:

Petr Pflieger, tel.: 233 071 403, 603 198 873
e-mail: petr.pflieger@economia.cz

economia
OBSAH ROZHODUJE

ČEZ investuje 30 miliard korun do obnovitelných zdrojů

Energetická skupina ČEZ plánuje investovat v následujících 15 letech do rozvoje obnovitelných zdrojů energie 30 mld. Kč. Z toho zhruba 20 mld. Kč půjde na výstavbu nových větrných elektráren.

Společnost ČEZ zvýšila v minulém roce výrobu elektrické energie z obnovitelných zdrojů zhruba o pětinu na 1,449 terawatthodiny (TWh). Na růstu se nejvíce podílely vodní elektrárny. Výraznější meziroční pokles naopak zaznamenala produkce ze spalování biomasy, nižší byla i výroba elektřiny ve větrných a slunečních elektrárnách. Na produkci firmy se obnovitelné zdroje podílejí zhruba 2 %. Skupina ČEZ plánuje v příštích letech využívání obnovitelných zdrojů rozšířit.

Dceřiná společnost ČEZ Obnovitelné zdroje nyní vyhodnocuje řadu projektů, které se týkají především využití malých vodních elektráren a energie větru. ČEZ ale uvažuje i o výstavbě jaderných zdrojů. Ve hře je rozšíření jaderné elektrárny Temelín.

Zkoumal se materiál ze spalovny

Stavební materiál SPRUK, který prodává liberecká společnost Termizo, není zdraví ani přírodě nebezpečný. Vyplývá to z nového posudku, který si společnost provozující libereckou spalovnu nechala zpracovat nezávislým týmem odborníků z Masarykovy univerzity v Brně a Zdravotního ústavu Ostrava.

S posudkem, který firmu Termizo přišel na 400 tisíc Kč, firma seznámila i obyvatele Oldřichova v Hájích a Mníšku, kde byl materiál použit na cyklostezce.

Elektronická příloha časopisu Odpady. Vychází jednou za dva týdny. Registrován pod ISSN 1214-9772. Kontakt: Odpady, Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Jarmila Šťastná, šéfredaktorka, tel.: 233 071 427, fax: 233 072 012, <http://odpady.ihned.cz>, odpady@economia.cz; Petr Pflieger, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 403, fax: 233 072 012, mobil: 603 198 873, petr.pflieger@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s. využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva. Publikování nebo šíření obsahu ze zdrojů ČTK je výslovně zakázáno bez předchozího písemného souhlasu ze strany ČTK.