

Editorial

Zákaz syntetických barev se nekoná

V Televizních novinách TV Nova v neděli 29. října 2006 na téma chystaných změn v legislativě, upravující povolené limity pro organická rozpouštědla, zaznělo několik zavádějících tvrzení, která mohla v divácích vzbudit neoprávněný dojem, že od počátku roku 2007 budou v České republice zcela zakázány syntetické barvy.

Jde o zcela chybnou interpretaci evropské směrnice o omezování emisí těkavých organických látek vznikajících při používání organických rozpouštědel (směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2004/42/ES ze dne 21. dubna 2004). Do české legislativy byla tato směrnice transponována vyhláškou č. 509/2005 Sb. (mění se tak vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzinu).

Vyhláška MŽP, která reaguje na zmíněnou směrnici, stanovuje pro vybrané skupiny nátěrových hmot maximální limity obsahu těkavých látek ve vodou ředitelných i syntetických nátěrových hmotách, a to postupně ve dvou

etapách – od 1. ledna 2007 a od 1. ledna 2010. Stanovuje také maximální hodnoty obsahu těkavých látek pro autolaky platné od 1. ledna 2007.

Nejedná se ovšem o zákaz prodeje syntetických barev, jak to TV Nova prezentovala, ale o povinnost všech evropských výrobců nátěrových hmot postupně snižovat obsah organických rozpouštědel v nátěrových hmotách připravených k aplikaci.

Je možné, že některé ze současných syntetických barev nebudou splňovat dané limitní hodnoty a budou muset být z trhu staženy. Již dnes však existují syntetické barvy, které tyto limitní hodnoty splňují, a mohou se tedy i nadále bez problémů prodávat a používat.

Z vyhlášky také vyplývá, že uvedené omezující limity se nevztahují na průmyslové

subjekty (např. lakovny), které ve svých provozovnách využívají odlučovací zařízení emisí těkavých organických látek, tzn. na uživatele, kteří mohou jiným způsobem omezovat nepříznivé vlivy své činnosti na životní prostředí.

Mgr. Jakub Kašpar

ředitel odboru vnějších vztahů MŽP



Odpady

V Pozďátkách se jedná o rekonstrukci zdejší skládky

O dalším osudu skládky nebezpečných odpadů v Pozďátkách na Třebíčsku, která je desátým rokem v havarijním stavu, se znovu rozhoduje. Ve středu 22. listopadu začne v 15 hodin v kulturním domě ze zákona veřejné projednávání její rekonstrukce. Pražská firma Logika, jež má společníky v Lucembursku, chce na místě dosavadní skládky vybudovat novou, o kapacitě 360 tisíc m³, a také zpracovatelský závod. Ročně by jí mělo projít na 17 500 tun odpadů. Výplývá to z informací MŽP zveřejněných na internetu.

Původně měl skládku nákladem zhruba 80 mil. Kč zlikvidovat stát, ale správce konkurzní podstaty ji v roce 2002 prodal zahraniční společnosti. Proti jejímu dalšímu provozu mnoho let protestují okolní obce a ekologičtí aktivisté. Moderní skládka za 35 mil. Kč byla nedaleko Pozďátek zprovozněna v roce 1994. Uloženo na ni bylo kolem 30 tisíc tun odpadů a v roce 1996 zhruba 10 tisíc tun zelené skalice. Pravděpodobně narušenou fólií či netěsností hráze začala ze skládky do potoka unikat dešťová voda znečištěná kyselinou sírovou a těžkými kovy. Sledování havarijní skládky a sanace dešťových vod si už vyžádaly desítky milionů korun.



Krátce

Ceny emisních povolenek v Evropě klesly skoro na minimum

Ceny povolenek pro průmyslové podniky na emise oxidu uhličitého 13. listopadu v Evropě klesly na 22měsíční minimum a dostaly se tak nejnižší od ledna 2005. Tehdy Evropa obchodování s emisními povolenkami zavedla, aby omezila exhalace skleníkových plynů. Prosincový kontrakt na londýnské burze ECE klesl o 70 centů na 8 eur za tunu oxidu uhličitého. Poté ale ztrátu zmínil při ceně 8,15 eura.

Cerekev dostala z EU na likvidaci nebezpečné skládky 36 mil. Kč

Stovky tun nebezpečných odpadů uložených v lomu u Nového Rychnova na Pelhřimovsku budou do června 2008 zlikvidovány. Kontaminované zdroje podzemní vody odborníci vyčistí. Sanace nejnebezpečnější staré ekologické zátěže na Vysočině a desáté v Česku přijde na zhruba 50 mil. Kč.

Městský úřad v Dolní Cerekvi, jenž se ujal likvidace, získal na projekt dotaci téměř 36 mil. Kč z operačního programu Infrastruktura, 10 % dodá Státní fond životního prostředí. Zbytek by měl doplatit Kraj Vysočina.

Jaderná elektrárna Temelín byla zkolaudována

Jaderná elektrárna Temelín byla po téměř šesti letech provozu zkolaudována a získala tak oficiální povolení. O kolaudaci rozhodl Krajský úřad Jihočeského kraje. Rozhodnutí je pravomocné, neboť jediný účastník řízení, společnost ČEZ, se vzdal práva na odvolání.

Hnutí za ekologické poplatky pro auta

Londýnská radnice chce výrazně zvýšit mýtné za vjezd do středu města pro automobily s vysokou spotřebou benzínu.

Radnice jihozápadní rezidenční čtvrti Richmond zase připravuje předpis, podle kterého budou majitelé těchto vozů platit podstatně více za parkování.

Starosta Londýna Ken Livingstone navrhl, že nynější mýtné ve výši 8 liber za den (přes 300 Kč) zvýší pro užitková sportovní vozidla (SUV) na 25 liber za den. Naopak elektromobily a vozy s kombinovaným pohonem by měly dostat slevu.

Ministr slíbil peníze na likvidaci odpadů v Libčanech

Ministr životního prostředí Petr Kalaš přislíbil Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje peníze potřebné na likvidaci toxických odpadů v nelegálním skladišti v Libčanech na Hradecku. Kraj od státu požaduje 15 až 20 mil. Kč. Kalaš řekl, že stát peníze uvolní do konce letošního roku.

Hejtman kraje Pavel Bradík dodal, že obyvatelé Libčan by díky uvolnění těchto prostředků měli být brzy ochráněni před riziky, které chemikálie pro obec znamenají. „Našly se peníze na to, aby byl případ Libčan definitivně smeten ze stolu,“ řekl Bradík.

Ministr Kalaš také řekl, že je nutné zabránit opakování podobných případů. „Soustředíme se na změny zákona o odpadech, dal jsem pokyn, aby práce začaly co nejdříve,“ řekl ministr, který také navrhuje provést ve spolupráci s Ministerstvem vnitra monitoring nelegálních skládek na území celé České republiky. Dalším opatřením by měla být změna zákona, která by umožnila České inspekci životního prostředí provádět kontroly v soukromých areálech. „Celý systém nakládání s odpady by měl být transparentnější, což podobné případy znesnadní,“ řekl Kalaš.

Z libčanské skládky odvezla společnost Dekonta již přibližně 250 tun jedovatých látek z celkového množství 650 tun. Nyní experti dokončují inventarizaci látek. „Chceme nadále pokračovat v práci v areálu, záleží však na

klimatických podmínkách, není možné pracovat například ve velkých mrazech, nebudeme také převážet chemikálie, když bude náledí na silnicích,“ řekl Petr Mothejl ze společnosti Dekonta. Podle odhadů pracovníků firmy bude odstranění všech nebezpečných látek ze skladiště trvat ještě dva až pět měsíců.

Likvidace chemických látek dosud stála přes 20 mil. Kč, 15 mil. Kč uvolnil stát, 2 mil. Kč

kraj a 5 mil. Kč hradecká radnice. Podle některých odhadů by se náklady na likvidaci skladiště mohly vyšplhat na 50 mil. Kč.

Výsledky rozborů vzorků z libčanského areálu většinou prokázaly směsi znečištěných rozpouštědel a chemikálií, které jsou vysoce hořlavé a obsahují toxické látky. V areálu jsou také nejrozumnější odpady, například oleje, různé filtry či autobaterie.

Skladiště nebezpečných látek v Libčanech odhalili policisté letos v dubnu, kriminalisté zatkli čtveřici mužů propojených se společností SNOG HK a obvinili

je z přechovávání nebezpečných látek. Muži skončili ve vazbě, firma SNOG HK v červenci v konkurzu. Česká inspekce životního prostředí uložila společnosti SNOG HK za skladování jedů pokutu 10 mil. Kč.

Nebezpečné chemikálie v červnu odhalila policie a inspektoři životního prostředí také v bývalém průmyslovém areálu ve Chvaleticích na Pardubicích. Pardubický kraj získal na likvidaci chemikálií od státu 10 mil. Kč.



Nelegální obchod s odpadem je zdrojem příjmů mafie

Méně známým než drogy, ale lukrativním zdrojem příjmů je pro italskou mafii nelegální zpracování průmyslového odpadu. To se však může stát pro životní prostředí časovanou bombou. Upozornili na to představitelé justice, policie, občanské společnosti a poslanci, kteří v Římě jednali o možnostech boje proti mafii.

Účastníci setkání apelovali na italskou vládu, aby z boje proti organizovanému zločinu učinila prioritu a důrazněji postihovala nové aktivity mafie. Vyzvali k ustavení nezávislého orgánu pro boj proti praní špinavých peněz či přísnější postup při konfiskaci majetku mafie.

Boj proti mafii se podle nich musí týkat i nových forem působení mafia, jako je nelegální obchod s průmyslovým odpadem nebo s produkty užívanými k doping. Mafie začaly působit ve sféře průmyslového zpracování odpadu v polovině 80. let, ale velkého rozmachu dosáhla tato nelegální činnost v 90. letech, uvedl na setkání zástupce italské ekologické organizace Legambiente Raffaele Del Giudice.

Např. camorra, která působí na jihu u Neapole, je podle něj schopna nabídnout zpracování průmyslového odpadu za mnohem nižší ceny než legálně fungující firmy. Roční obrát v tomto nelegálním resortu odhadl na 2,5 mld. eur (70 mld. Kč). Filmové nahrávky policie ukáza-

ly kamiony vykládající toxický kal na pole, lomy používané jako nelegální sklárny či spalování odpadu pod širým nebem. Zejména na jihu země, v regionu Neapole, se odpad z kovoprůmyslu či z čistíček zakopává do země, spaluje, někdy mísí s hnojivem, což zvyšuje nebezpečí kontaminace půdy. „Zločinci mají značnou představitost: jedním z jejich posledních triků je navést stovky pneumatik do velké jámy, na ně navržit chemický odpad a vše pak zapálit, čímž se zahladí všechny stopy,“ vysvětlil Raffaele Del Giudice. Mafiím nahrává nedostatek kontroly.

Nezákonné aktivity mohou mít katastrofální dopady na ekosystém, varoval prokurátor neapolského regionu Donato Ceglie. Připomněl, jak v roce 2003 bylo nutné v Casertě vybit 6000 buvolů krav, jejichž mléko, používané pro výrobu mozzarella, obsahovalo desetkrát více dioxinu než přípustnější normy EU.

Znepokojivá je i zpráva Ústavu pro zdravotní dohled za rok 2005, která ukázala, že v oblasti Neapole a Caserty, kde je nejvíce nelegálních skládek, je zvýšená úmrtnost. Byl zde zaznamenán zvýšený počet nádorů a vrozených vad. Italským soudcům vadí, že nedisponují dostatečnými nástroji, aby mohli zahájit stíhání podezřelých z nelegálního zpracování odpadu.

Ohrožena třetina ptáků Evropy

Nekontrolované klimatické změny by mohly v některých oblastech světa způsobit vyhynutí až 72 % druhů ptáků. Uvádí se to ve zprávě Světového fondu na ochranu přírody (WWF), která byla zveřejněna na konferenci OSN o globálním oteplování v keňské metropoli Nairobi. V Evropě údajně zmizí v případě dalšího zvýšení průměrných teplot o 1,2 stupně více než třetina ptačích druhů.

EK varuje před příliš velkorysími návrhy emisních povolenek

Evropská komise opět varovala členské státy, že odmítne jejich návrhy na objem emisních povolenek CO₂ pro léta 2008 až 2012, pokud nebudou dostatečně přísné a nebudou snižovat emise tohoto plynu přispívajícího ke globálnímu oteplování. Komisař pro životní prostředí Stavros Dimas také oznámil, že s hodnocením některých národních alokačních plánů (NAP) přijde 29. listopadu. Trh s povolenkami je hlavním nástrojem, jímž chce EU splnit požadavky Kjótského protokolu, tedy snížit produkci skleníkových plynů do roku 2012 ve srovnání s rokem 1990 o 8 %. Komise nyní připravuje plán pro léta 2008 až 2012, který vychází z jednotlivých NAP.

Nulovou spotřební daň na čistá biopaliva musí schválit EU

Nulovou spotřební daň na čistá biopaliva, kterou schválila Poslanecká sněmovna v rámci novely zákona o spotřebních daních, bude muset ještě odsouhlasit Evropská unie. Tvrdí to mluvčí Ministerstva zemědělství Táňa Králová. Na biopaliva používaná ve směsi s fosilními palivy nebudou žádné daňové úlevy. Zákonodárci se tak podle MZE přiklonili k rozhodnutí vlády o způsobu zavedení biopaliv v dopravě – tedy plošně bez dotací. Zákon o spotřebních daních nyní poputuje do Senátu.

Železárný dají na ekologii 1,4 mld.

Společnost Třinecké železárně investuje v letech 2006 až 2011 do ekologie 1,4 mld. Kč. Podnik se zaměří na investice, které by měly snížit emise do ovzduší. Polovina z plánovaných ekologických investic bude směřovat na rekonstrukci odprášení kyslíkové konvertorové ocelárny, 100 mil. Kč půjde na odprášení spalin.

Letecká doprava na povolenky?

Evropská komise chce zavést kontroly emisí oxidu uhličitého u všech dopravních letadel nejen v Evropě, ale také u všech, které do Evropy směřují nebo z evropských letišť startují. Mluvčí Evropské komise potvrdila, že komise navrhne zařazení emisí z dopravních letadel do evropského systému obchodování s povolenkami CO₂.

Ekologie

Svět se v Keni dohodl na revizi Kjótského protokolu

Na závěr konference OSN o změnách klimatu v keňském Nairobi padlo rozhodnutí, že by do roku 2008 měly být provedeny revize prací při naplňování Kjótského protokolu, z nichž by mělo vzejít stanovení nových emisních kvót pro období po roce 2012. Odhaduje se, že konečná dohoda o nových limitech bude uzavřena nejdříve v roce 2009. „To, čeho jsme dosáhli na konferenci, nestačí. Je třeba okamžitá akce,“ uvedl nicméně německý ministr životního prostředí Sigmar Gabriel.

Čína a Indie dlouho odolávaly snahám, aby se již brzy začala nová jednání o snižování emisí. Nynější dohoda je pro ně ujištěním, že rychle se rozvíjející ekonomiky a rozvojové země nebudou bezprostředně nuceny chystat se ke snižování emisí a přidat se tak k vyspělým státům, které se k tomu již zavázaly.

Konference v Nairobi se účastnili zástupci 189 zemí světa. Jedním z cílů fóra bylo stanovit postup po roce 2012, kdy Kjótský protokol vyprší. Na základě tohoto dokumentu z roku 1997 má 35 průmyslových zemí světa snížit emise skleníkových plynů do roku 2012 o 5 % pod úroveň z roku 1990. Některé země „třetího světa“ navrhovaly pro jistotu odklad revize kjótského dokumentu až na rok 2011. To ale vyvolalo obavy ekologů, podle nichž by protahování dohadů o kvótách mohlo vyústit v to, že po roce 2012 by již žádné dlouho nemusely platit. Přílišný odklad by také ohrozil miliardo-

vý evropský obchod s emisními povolenkami, které si mezi sebou vyměňují podniky, jež mají rezervy k limitu vypouštění oxidu uhličitého do ovzduší, a těmi, které je již překračují. Trh s povolenkami je hlavním nástrojem, jímž chce EU splnit požadavky Kjótského protokolu, tedy snížit produkci skleníkových plynů do roku 2012 ve srovnání s rokem 1990 o 8 %.

Česko nemá s naplněním závazku problémy díky propadu hospodářství v 90. letech, nyní se její emise oxidu uhličitého pohybují o 25 % níž, než tomu bylo před 16 lety. České podniky mají v období let 2005 až 2007 k dispozici povolenky na 97,6 mil. tun ročně. Loni však vypustily jen 82 mil. tun emisí a na prodeji povolenek vydělaly.

K protokolu ale odmítají přistoupit USA, které do ovzduší vypouštějí nejvíce plynů; podle prezidenta George Bushe by to poškodilo jejich ekonomiku. A to je podle pozorovatelů jeden z klíčových důvodů, proč se ke Kjótskému protokolu odmítají připojit rozvojové země, které čekají na to, až ho akceptují USA. To ovšem nebude zřejmě dříve, než Bush opustí svůj úřad v lednu 2009.

Vědci připisují nejméně část viny na tom, že se v uplynulém století globální teplota zvýšila o zhruba 0,6 °C, hromadění oxidu uhličitého a dalších skleníkových plynů, které se do ovzduší dostávají například z automobilů či ze spalování fosilních paliv. Pokračující nárůst teplot by mohl vážně poškodit klima, tvrdí vědci.



EU nabádá obyvatele, aby vypínali spotřebiče

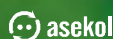
EU chce přestat plýtvat energií a do roku 2020 snížit její spotřebu o 20 %. Pomoci k tomu má nové značkování nejrůznějších výrobků od počítačů po domy či auta. Brusel chce podporovat i častější využívání tzv. úsporných žárovek, které snižují spotřebu v průměru o 60 % a vydrží několikanásobně déle než klasické žárovky. Výměnou klasického osvětlení za úsporné žárovky by Evropané mohli ušetřit až 16,7 mld. kWh ročně. Rozjet by se měla i kampaň, která by Evropany nabádala, aby nenechávali spotřebiče zapnuté v pohotovostním režimu (standby), ale vypnuli je úplně. Jen v jednom bytě by toto opatření mohlo snížit poplatky za elektřinu o 84 eur, tedy téměř 2500 Kč ročně. Nejrůznější moderní elektronické vymoženosti se na platbách za elektřinu podílejí z 20 %. Polovina tohoto podílu přitom připadá právě na spotřebiče zapnuté v pohotovostním režimu. Evropské domácnosti ročně vyplývají na pohotovostním režimu 100 mld. kWh. Zástupci Evropské komise upozorňují, že v tomto případě je omezení spotřeby nejlacinější možné. Obyvatelé EU by navíc ročně ušetřili asi 15 mld. eur.



VYSLUŽILÉ SPOTŘEBIČE NEPATŘÍ DO POPELNICE!

Stará elektrozařízení nepatří do odpadu a už vůbec ne do příkopu nebo na skládku. Odevzdávejte je k bezplatné recyklaci – odvezte je na sběrný dvůr. Šetříte tak životní prostředí i přírodní zdroje.

Adresu sběrných dvůrů a jejich provozní dobu zjistíte na obecním nebo městském úřadě, na www.asekol.cz nebo na e-mailu dispecink@asekol.cz



Obce Plzeňského kraje mají problémy s likvidací sena

Obce Plzeňského kraje mají problémy s likvidací sena z městských a obecních pozemků a struh. Ještě před 15 lety o něj byl boj a lidé, kteří si chtěli trávu pokosit, se museli na radnicích zapisovat do pořadníků.

Na vině je fakt, že z vesnic zmizela domácí a hospodářská zvířata, která se spásáním trávy a senem živila. Farmáři o seno nemají zájem a často není ani skládka, kam by se dalo uložit, informovali starostové obcí a potvrdily také zemědělské firmy.

Provodov rekultivuje černé skládky

Dvě staré černé skládky začne ještě letos likvidovat obec Provodov na Zlínsku. Odpady, které se zde vršily po několik desetiletí, mohou ohrozit vodu v potoce, jenž se pak vlévá do vodní nádrže Ludkovice.

Náklady na rekultivaci přesahují 8 mil. Kč, řekl starosta Antonín Galla. Na sanaci skládek o celkové rozloze 1500 čtverečních metrů začne vybraná společnost pracovat ještě letos.

Mittal v Ostravě dá během čtyř let do ekologie 1,5 miliardy korun

Společnost Mittal Steel Ostrava plánuje, že do roku 2010 vynaloží na ochranu životního prostředí nejméně 1,5 mld. Kč.

Pro příští rok největší domácí ocelářská firma vyčlení na ekologické projekty 600 mil. Kč, což je více než za poslední tři roky dohromady.

Největší investice půjdou do modernizace koksárenských baterií, řekl Petr Baranek, který ve společnosti vede oddělení Ochrana životního prostředí. Dodal, že v uplynulých třech letech šlo na ekologii 0,5 mld. Kč.

Cementárny investují do snížení emisí 130 milionů korun

Společnost Českomoravský cement, která patří do mezinárodní skupiny HeidelbergCement, zahájí do konce roku rekonstrukci závodu v Praze - Radotíně. Investice za 130 mil. Kč má přinést snížení emisí prachu a oxidů dusíku.

V Kladně zahájili zkušební provoz ekologického autobusu

Společnost ČSAD MHD Kladno jako jedna z prvních v Čechách zahájila zkušební provoz nízkopodlažního ekologického autobusu, který za pomoci močoviny rozkládá naftu, a uniká tak z něho méně škodlivých spalin. Vedle Kladna autobus testují také v Chomutově. Na pravidelných linkách by se v Kladně první dva až tři tyto autobusy měly objevit na podzim příštího roku.

IEA podpořila budování jaderných elektráren

Mezinárodní agentura pro energii (IEA) vyzvala vlády vyspělých zemí, aby podpořily budování dalších jaderných elektráren. Tato strategie by měla zpomalit klimatické změny a zvýšit energetickou bezpečnost. IEA to uvedla ve výroční zprávě World Energy Outlook, která je odpovědí na výzvu skupiny G8 po návrhu dlouhodobě udržitelné energetické strategie.

IEA předpověděla, že bez změny strategie by se spotřeba fosilních paliv, doprovázená emisemi skleníkových plynů, zvýšila do roku 2030 o téměř 40 % na 116 milionů barelů denně. To odběratele ještě více uváže do závislosti na ropě ze zemí OPEC, protože jiným producentům budou rezervy docházet, uvedla IEA.

Investice do jadra spolu s úsporami energie by podle IEA mohly snížit spotřebu fosilních paliv do roku 2030 o 10 %, což představuje tolik, kolik dnes spotřebovává Čína. Emise skleníkových plynů by se díky tomu zmenšily o 16 %. Nyní se jádro podílí na světové produkci elektřiny asi 15 %, zatímco zdaleka největší podíl na ní má uhlí a zemní plyn, jejichž spalování uvolňuje velká množství oxidu uhličitého.

„Ekonomické aspekty se změnily ve prospěch jaderné energie,“ řekl na tiskové konferenci v Paříži ředitel IEA Claude Mandil. „Jaderná energie nabízí značné výhody z hlediska omezení emisí skleníkových plynů i z hlediska energetické bezpečnosti,“ dodal.

IEA takto důrazně podpořila jadernou energii vůbec poprvé. Agentura byla založena průmys-

lovými zeměmi po arabském ropném embargu v první polovině 70. let jako orgán pro monitorování ropného trhu a poradenství. V letošní zprávě mimořádně věnovala jaderné energetice celou jednu kapitolu.

Jaderná energie je nyní kvůli obavám z oteplování na vzestupu, i když obavy ohledně bezpečnosti u ní přetrvávají. Dokonce ještě nedávno silně protijaderné Německo dalo nyní najevo, že by mohlo přehodnotit plány postupného vyřazování jaderných elektráren z provozu.

„Některé země, které říkaly, že jádro u nich nebude, nyní o jaderné energii opět mluví,“ konstatoval Mandil podle agentury Reuters. Ropa bude podle výhledu IEA v příštím desetiletí stále dražší, protože investice do nové těžby jsou proti růstu poptávky příliš pomalé. V roce 2030 by nominální cena

mohla činit asi 97 dolarů proti nynějším 50 až 60 dolarům a při nedostatku investic by se mohla dostat až na 130 dolarů. IEA vypočítala potřebu investic do ropných polí a rafinerií do roku 2030 na 4,3 bilionu dolarů, tedy asi 164 mld. ročně. To je výrazně nad skutečnými investicemi kolem 100 mld. dolarů ročně v první polovině tohoto desetiletí. Jedním z faktorů, které omezují investice, je podle IEA takzvaný surovinový nacionalismus, tedy snaha zemí jako Venezuela, Bolívie nebo Rusko omezit v těžbě soukromý sektor a získat nad ní kontrolu s vyššími příjmy pro stát. To však v dlouhodobém horizontu vede k propadu investic a naopak k poklesu státních příjmů.



České jaderné elektrárny vyrobí asi stejně elektřiny jako Ioni

České jaderné elektrárny Temelín a Dukovany očekávají, že letos vyrobí asi 25 mld. kWh elektrické energie. Ioni obě zařízení dodala do sítě zhruba 24,7 mld. kWh.

Zatímco Temelín předpokládá, že na konci roku přesáhne jeho výroba 11 mld. kWh, a vylepší si tak loňskou nízkou produkci, Dukovany se chtějí dostat těsně k hranici 14 mld. kWh elektřiny, což by bylo nejvíc za celých 21 let provozu.

Spory státu a ekologů by už neměly bránit stavbě Hyundai

Spory státních institucí s nevládními organizacemi, které zdržovaly zahájení výstavby automobilového závodu jihokorejské společnosti Hyundai v severomoravských Nošovicích, jsou zřejmě minulostí. K uzavření smíru má přispět takzvaná Deklarace porozumění.

Liberecká univerzita zkoumá využití nanočástic při čištění vody

Liberecká univerzita zkoumá možnosti využití nanočástic železa při sanaci kontaminovaných spodních vod. Částice železa o velikosti menší, než je průměr lidského vlasu, jsou schopny odbourávat například chlorované uhlovodíky či těžké kovy z podzemních vod, a snížit tak jejich znečištění. Zkoušené metody jsou navíc výrazně levnější, než dosud používané způsoby čištění.

Vědecký tým Miroslava Černíka z Fakulty mechatroniky získal na projekt od Akademie věd ČR 26 mil. Kč.

ČEZ získal v Polsku cenu

Polská elektrárna Elcho ze Skupiny ČEZ získala v minulých dnech od polského ministerstva životního prostředí ocenění „Lídr polské ekologie 2006“. Zkušenosti z elektrárny chce ČEZ využít v rámci svého programu obnovy zdrojů v České republice, kterým se chce vyrovnat s postupným dožíváním odsířených uhelných elektráren, jež se na výkonu ČEZ podílejí více než polovinou. Řekla to 12. listopadu mluvčí skupiny ČEZ pro severní a střední Moravu Alice Lutišánová.

Elektrárna Elcho získala cenu především za minimální negativní dopady na své okolí, zvláště v oblasti emisí dusíku, síry, oxidu uhličitého a prachu. „Její fluidní kotle mohou spalovat kvalitativně horší paliva až do 2 % obsahu síry a přitom splňují přísné emisní limity,“ dodala Lutišánová. Minimální je podle polského ministerstva také hluknost provozu elektrárny.

Vyšší daně za nerespektování životního prostředí

Francouzská vláda rozhodla o zvýšení daní a o některých dalších krocích ve prospěch re-spektování životního prostředí.

Od příštího roku tak bude zavedena daň za spotřebu uhlí a o 10 % budou zvýšeny daně za průmyslové znečištění a odpad a za hluknost letadel. Po zasedání vládního výboru pro udržitelný rozvoj to oznámil ministerský předseda Dominique de Villepin. Ohlásil rovněž vyšší daňové úlevy za úpravy budov podnikané s cílem šetřit energii.

Zatím ve stadiu úvah je zavedení mýtného pro auta ve velkých městech a ve spolupráci s dalšími zeměmi Evropské unie zavedení „evropské daně“ za průmyslové výrobky dovážené ze zemí, které by se nezavázaly, že po roku 2012 budou respektovat Kjótský protokol o snižování množství skleníkových plynů v atmosféře, řekl premiér.

Konkrétní návrhy v tomto ohledu chce podle něho Francie svým evropským partnerům předložit v prvním čtvrtletí 2007. Villepin řekl, že při zdanění postupů nerespektujících ekologická hlediska vychází vláda ze zásady: „Kdo znečišťuje, platí.“ Získané prostředky mají být věnovány hlavně na boj proti klimatickým změnám a v případě letecké dopravy na protihlukové úpravy v obcích v okolí letišť. Premiér označil Francii za největšího výrobce obnovitelné energie v Evropě a řekl, že Francie už snížila své emise oxidu uhličitého na úroveň roku 1990, i když její ekonomický výkon od té doby vzrostl o čtvrtinu. Podle jeho slov jsou ve Francii emise CO₂ na obyvatele 40 % pod průměrem průmyslově vyspělých zemí.

Podle údajů z roku 2002 vyrábí Francie z obnovitelných zdrojů necelých 10 % energie a 85 % vyrábí z jadra.