

Editorial

Nefunguje-li zákon, měli bychom ho spravit



RNDr. Jitka Seitlová

Novela zákona o odpadech se bude v Senátu projednávat již dnes, nebo příští týden.

Velmi pravděpodobně bude schválena, protože v Senátu převažuje vládní koalice, a ta chce mít schválen další zákon.

Můj názor na novelu je kritičtější: Vždycky když se dělá nová právní úprava, je otázkou, zda bude fungovat v praxi. Často se dá těžko odhadnout, jaké budou výsledky. Nicméně když jsme schvalovali v platném zákoně o odpadech zpětné odběry, upozorňovali jsem na nedostatky, které zákon má - a ony se potvrdily. Každý by očekával, že když něco nefunguje, bude snahou situaci napravit.

Zákon je formulován tak, že určitá skupina výrobců může své povinnosti obejít. Proto se nám nedaří zpětný odběr. Očekávala bych, že při přípravě novely zákona o odpadech provede ministerstvo taková opatření, aby se tento závažný nedostatek zákona o odpadech napravil, ale nestalo se tak.

V Poslanecké sněmovně prošla novela velkou debatou a v poslední fázi se podařilo část tohoto problému trochu zlepšit, ale není ještě dořešen. Takže jestliže ho schválíme v tomto znění, bude se čekat na další novelu, ve které bychom mohli ustanovení o zpětných odběrech opravit. A to je špatně, v neprospěch občana, který platí některý odpad dvakrát: Jednou v ceně výrobku, ke které si výrobci přidávají peníze na likvidaci, ale pak ji nezařídí, a potom při likvidaci výrobku, kdy za něj musí občan zaplatit jako za odpad. To považuji za chybu zákona a myslím, že by se měl zákon vrátit sněmovně a přepracovat. V novele jsou samozřejmě pozitivní věci. Zejména oddíl o autovracích je velmi přínosný, i když na druhé straně z něho mají velké obavy obce, na které dopadne velmi tvrdě. Budou totiž muset autovraky, u nichž není znám majitel, likvidovat na vlastní náklady. A to nepovažuji za korektní.

RNDr. Jitka Seitlová,

místopředsedkyně Výboru pro územní rozvoj,
veřejnou správu a životní prostředí Senátu ČR

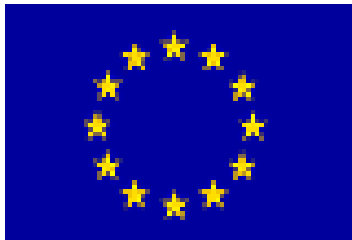
Více o novele zákona o odpadech naleznete v časopisu Odpady, které vyjde 19. dubna 2004.

EU finančně podpoří výzkum vodíkové energie

Evropská komise představila plán na financování výzkumných projektů zaměřených na nahrazení fosilních paliv vodíkem nebo vodíkovými palivovými články.

Na výzkum vodíku jako nositele energie uvolnila unie ze svých fondů 150 mil. eur (asi 5 mld. Kč) a přibližně stejnou částkou přispějí soukromí investoři. Plán je součástí opatření, s jejichž pomocí chce Evropská unie nastartovat silný hospodářský růst. Do výzkumu vodíkové energie již unie a soukromníci investovali každý 100 mil. eur (přes 3 mld. Kč). „Výzkum musí aktivně sledovat opatření přijatá v rámci zabezpečení zásob energie a boje proti globálnímu oteplování,“ uvedl komisař pro vědu a výzkum Philippe Busquin. „Náš cíl je jasný: Vyvinout cenově konkurenceschopný a udržitelný energetický systém pro budoucí generace,“ dodal. Vodík podle Busquina představuje most k energii budoucnosti a zároveň je revoluční energií.

„Účelem plánu je urychlit komercializaci vodíkových technologií během příštích deseti let a zajistit, aby evropští občané byli informováni o jejich možnostech,“ řekl. Vodík je čistý a lehce uskladnitelný zdroj energie. Není jedovatý a při jeho použití vzniká jen voda nebo pára. Je vhodný jako palivo například do autobusů či letadel. Je možné ho použít jako základní palivo pro výrobu tepla a elektrické energie zároveň. Jeho zavádění do energetického hospodářství je však teprve na začátku.



Krátce

Brňané loni vytrídili více využitelného odpadu

Brňané loni opět vytrídili více využitelného odpadu než v předcházejícím roce. Podle údajů městské společnosti Spalovna a komunální odpady například skončilo ve speciálních kontejnerech 1660 tun papíru, tedy o 543 tun více než v roce 2002, kdy se začalo s jeho sběrem. Brňané mají ve městě k dispozici asi 250 kontejnerů na sběr papíru. U většiny z nich pak obyvatelé najdou i nádoby na třídění bílého a barevného skla. Loni se ho vytrídilo 1322 tun proti 1259 tunám v roce 2002. Kontejnerů na sklo je v Brně přes 2400. Zvedlo se i množství sebraných PET láhví, a to meziročně o 61 tun na 363 tun.

Olomouc anketou zjišťuje, zda lidé třídí odpady

Olomoucká radnice zjišťuje prostřednictvím ankety, kterou magistrát zveřejnil na své internetové prezentaci, zda lidé třídí odpady. Výsledky šetření rada využije v připravované prezentaci systému separace odpadů. Součástí ankety je i formulář na dotazy a připomínky. Do webankety, kterou zájemci najdou na adrese www.olomoucko.cz, se zatím zapojilo na 190 lidí. Více než polovina účastníků šetření odpověděla na otázku, zda třídí odpady, kladně.

Skládka zeminy z pražské čtvrti Lahovice zmizela

Z pražské čtvrti Lahovice zmizela velká skládka zeminy a stavebního odpadu, která trápila místní obyvatele. Halda podle nich při předloňských záplavách působila jako hráz a zvedla hladinu vody. Odpad, který tam postupně a údajně nelegálně navážel soukromý podnikatel, nechal odstranit magistrát. Podle primátorova náměstka Jana Bürgermeistra to stálo několik milionů korun.

Ekologové chtějí letos do úklidu Liberce zapojit více dospělých

Do jarního úklidu stotisícového Liberce by letos ochránci přírody ze sdružení Armillaria rádi zapojili více dospělých. Účastníků akce Uklidme svět sice každoročně přibývá, větší

(Pokračování na straně 2)

Ekologie

Senát pro odklad debaty o právu obcí vetovat úložiště

Přesně o jeden rok horní komora odložila debatu o možnosti udělit obcím právo veta pro případ stavby jaderných zařízení na jejich území. Novelu atomového zákona vypracovala senátorka Jitka Seitlová (za hnutí Nezávislí). Senátoři chtějí mimo jiné vyčkat, jak se s touto otázkou vyrovná Evropská komise v chystané směrnici o nakládání s radioaktivním odpadem.

Odložení debaty o uvedenou problematiku navrhl senátní výbor pro životní prostředí. Předseda výboru Jiří Brýdl (KDU-ČSL) poznamenal, že právo veta je průlomové a není zakotveno v našem právním řádu. Návrh ale podle něj má jisté racionální jádro. Autoři předlohy chtěli novelou pomoci šesti obcím, které byly vytipovány pro výstavbu hlubinného úložiště jaderného odpadu. Ačkoli stát počítá se stavbou až za 40 let, předběžné průzkumy vybraných lokalit už nyní omezují podle starostů rozvoj obcí. Většina z vybraných obcí na svém území úložiště nechce, v poslední době se proto spojily a pořádají protesty. Podobný návrh senátoři už loni vložili do vládní novely, poslanci jim ale nevyhověli. Seitlová již dříve



přiznala, že navrhované právo veta by bylo průlomem v českém právním řádu. Argumentovala však příklady ze zahraničí, například z Německa, Finska a Švédska, kde toto právo existuje. Proti odložení debaty a rovnou pro zamítnutí zákona byl senátní hospodářský výbor. Unio-nista Robert Kolář poznamenal, že novela by zavedením veta bránila státu splnit jeho zákonnou povinnost postarat se o jaderný odpad. Komplexní řešení by měla při-

pravít vláda, uvedl.

Podle státní koncepce by měly být do roku 2015 vybrány dvě vyhovující lokality, konečné místo pro úložiště pak za dalších deset let. Výstavba by měla začít v roce 2050. Do provozu by úložiště mělo být uvedeno o dalších 15 let později.

Ročně v průměru vzniká v Česku několik tun vysoce aktivního jaderného odpadu a kolem 50 tun vyhořelého paliva z dukovanské elektrárny. Po úplném zprovoznění jaderné elektrárny Temelín by se toto množství zdvojnásobilo. Vyhořelé jaderné palivo je zatím v meziskladu v Dukovanech.

V ČR zřejmě vznikne mezisklad pro pesticidy a jedy



Tuny pesticidů a dalších toxických látek, které se v přírodě nerozkládají, nejsou v Česku stále pod kontrolou.

Na Masarykově univerzitě v Brně proto vznikl návrh plánu, jak se vypořádat s látkami, které člověk vytvořil v polovině minulého století a používal, než přišel na jejich rizikovitost.

„Prvním krokem je vytvoření meziskladu, kde by tyto látky byly alespoň pod kontrolou. Následovat musí jejich likvidace,“ řekl profesor Ivan Holoubek. Jeho tým připravuje národní inventuru látek, k jejichž likvidaci se Česko

zavázalo ratifikací Stockholmské úmluvy; smlouva vejde v platnost dne 17. května.

Pesticidy, polychlorované bifenylly a další jsou podle něj rozptýleny všude, jejich hladina ale není akutně nebezpečná. Rizikovějších míst je na území ČR zhruba 500, z toho desetinu až pětinu lze považovat za významné. „Jsou to vedle notoricky známých míst, jako je neratovická chemička Spolana, provozy, kde se vyráběly barvy, elektrotechnický průmysl, místa výroby transformátorů,“ uvedl Holoubek. Část pesticidů se podle něj ztratila na skládkách počátkem 90. let, další „zašantročily“ zkrachovalé odpadové firmy. Mimo kontrolu se v 90. letech dostaly také zemědělské sklady pesticidů. Nyní opuštěné stodoly zaniklých družstev podle Holoubka mohou skrývat neviditelnou ekologickou zátěž.

Holoubkova skupina vypracovala národní plán likvidace toxických látek, který by měla v brzké době projednat vláda. Experti v něm mimo jiné navrhují metody, jak nebezpečné látky shromáždit. Jednou z cest je například vyhlášení roku finančních úlev pro ty, kteří staré zásoby odevzdají. „Následovaly by kontroly a tvrdé pokuty. Metoda cukru a biče,“ uvedl Holoubek. Stát bude podle něj muset se zátěží něco udělat, protože připravovaná směrnice EU počítá s alespoň částečným pokrokem do roku 2010. Kdy mezisklad, ve kterém by chemikálie byly skladovány v neprodyšných kontejnerech, vznikne, Holoubek nedokáže odhadnout.

Odborné měsíčníky Hospodářských novin
Moderní obec a Odpady
připravují do čísel, která vycházejí
5. 5. (Moderní obec) a 19. 5. (Odpady)
společnou přílohu

VODOVODY A KANALIZACE 2004

- Financování výstavby čistíren odpadních vod
- Dotace na stavbu vodovodů a kanalizací
- Koncepce krajů v oblasti vodovodů a kanalizací

Oba odborné měsíčníky budou k dispozici všem vystavatelům a účastníkům doprovodného programu mezinárodní výstavy Vodovody a kanalizace 2004, která se bude konat 25. – 27. května 2004 na Výstavišti v Praze - Holešovicích. Navíc jsou Moderní obec a Odpady mediálními partnery výstavy.

Firmy podnikající v oblasti ČOV, vodovodů a kanalizací mají možnost nabídnout cílové skupině svých potenciálních zákazníků své produkty a služby prostřednictvím inzerátů nebo placených komerčních prezentací.

Bližší informace Vám podá:

Petr Pflieger, tel.: 233 071 403, GSM: 603 198 873,
fax: 233 072 012, e-mail: petr.pflieger@economia.cz

Uzávěrka objednávek inzerce: 13. dubna 2004

(Dokončení ze strany 1)

nou však úklid leží na bedrech školáků a skautů. Akce zaměřené na úklid veřejných prostranství organizují liberečtí ekologové od roku 1997, v posledních letech dvakrát ročně - vždy na jaře a na podzim. Loni se jarního úklidu zúčastnilo 600 dětí a 60 dospělých. Z 35 lokalit svezli kolem 7,5 tuny odpadu.

Do Domečku v Praze 10 mohou lidé opět odkládat zadarmo odpad

Obyvatelé Prahy 10 mohou po třech měsících opět zdarma odkládat objemný či nebezpečný odpad ve sběrném dvoře Domeček v Dřevčické ulici v Měšicích. Vršovické radnici se podařilo dojednat s pražským magistrátem jeho zařazení do celopražského systému nakládání s odpady. Do sběrných dvorů mohou občané odevzdávat zdarma například nábytek, pračky, televize, rádia, sporáky, počítače a zařízení domácnosti, kovový, dřevěný a stavební odpad, ale i odpad, který vzniká při úpravě zahrad. Dvůr sbírá i papír, sklo, plasty a nebezpečný odpad, jako například ledničky.

V třídiřně odpadů najdou práci i handicapovaní

Technické služby města Děčína rozšíří sběrný dvůr o novou třídiřnu odpadu. V provozovně najde práci až 50 lidí, mezi nimi by mělo být i několik osob se změněnou pracovní schopností. „Náklady na investici se pohybují okolo 50 milionů korun,“ řekl ředitel firmy Dalibor Voborský. Záměr kompletně přestavět sběrný dvůr a postavit zde kromě třídičky odpadu také chráněné dílny a školicí středisko musí na valné hromadě schválit majitel společnosti, tedy město Děčín.

Odpady

Evropská komise žádá recyklovat 80 % autovraků

Evropská komise navrhla nové podmínky pro recyklaci autovraků. Podle návrhu směrnice by se materiály tvořící 80 % hmotnosti vozu měly recyklovat a 85 % hmotnosti by se mělo opětovně využít a zhodnotit.

Nové požadavky se mají uplatnit na všechna nová osobní a lehká dodávková vozidla od roku 2008, tedy tři roky poté, co by příslušná směrnice vstoupila v platnost. V roce 2015 by se laťka materiálového a energetického využití autovraků měla posunout na 85, respektive na 95 procentních bodů. „Je jasné, že těchto cílů nebude možné dosáhnout bez silného přispění automobilového průmyslu,“ konstatuje komuniké komise.

Automobilky by již při konstrukci nových vozidel měly ve větší míře využívat obnovitelné materiály a vůbec myslet na příští zhodnocení autovraků. Evropské automobilky se nyní podílejí asi z 34 % na světové výrobě. „Tento důležitý krok v oblasti recyklace součástek a materiálů používaných při výrobě automobilů nám umožní dosáhnout ambiciózních cílů pro rok 2015 a uchránit něco více z našeho životního prostředí,“ doufá komisař Erkki Liikanen.

„Jde hlavně o to, aby výrobci zapojili recyklaci již do vývoje nových vozidel, bezpečnějších a více respektujících životní prostředí, byť

i za cenu vyšších výrobních nákladů. Společný trh však tento krok usnadní, protože opatření se uplatní na všechny nové vozy v EU,“ dodal.

Ročně se na trh patnáctky dostane okolo 16 mil. nových osobních aut a dodávek a naopak se vyřadí 9 až 10 mil. opotřebených vozidel, v průměru po 13 až 14 letech služby.



Toto množství představuje 8 až 9 mil. tun odpadů. Odhaduje se, že z průměrné tuny hmotnosti vozu činí 700 až 750 kilogramů kovy a asi 95 kilogramů plasty, u nichž především je záhodno zvýšit podíl recyklace. Nové požadavky by se neměly vztahovat na malosériovou

výrobu vozidel do 500 kusů ročně. V České republice by měl podle návrhu novely zákona o odpadech fungovat systém recyklace autovraků - s opětovným využitím 85 % průměrné hmotnosti vozu - od roku 2006. Pro vozidla vyrobená před rokem 1980 bude hranice o 10 % nižší. Po roce 2015 budou hranice pro materiálové a energetické využití na 95 %.

V ČR bylo vyřazeno v minulých letech každoročně zhruba 100 tisíc osobních vozů, na trhu naopak přibývá ročně asi 150 tisíc oficiálně registrovaných osobních vozidel. Podle odhadů by náklady na zavedení ekologické likvidace vozidel s ukončenou životností měly převýšit miliardu korun.

„Inteligentní“ popelnice třídí sklo podle barvy

Bruselské technické služby testují „inteligentní“ popelnice, která dokáže třídí sklo podle barvy. Revoluční přístroj nezvykle hranatého tvaru si po naplnění umí dokonce sám přivolat popelářský vůz, napsal belgický list La Dernière Heure.

Nádoba na odpadky je naprogramována tak, aby rozeznala láhve podle barvy a automaticky oddělovala bílé a barevné sklo. Pokud by do ní snad nějaký ekologicky nevychovaný Bruselan hodil odpad jiného druhu, přístroj neidentifikovatelný předmět vysype do zvláštní přihrádky. Na rozdíl od svých běžných kulatých kolegů „inteligentní kontejner“ sklo sám rozdrtí. Když je plný ze tří čtvrtin, jednoduše pošle textovou zprávu SMS na technické služby. V Bruselu jsou zatím nainstalovány pouze tři exempláře, ale zájem prý už projevila i další belgická města. Nevýhodou „chytré popelnice“ je však její cena. Zatímco běžná nádoba na tříděný odpad vyjde na 1500 eur (asi 50 tis. Kč), inteligentní popelnice stojí 30 tisíc eur (zhruba 993 tis. Kč).

Jak sdělila mluvčí bruselských technických služeb, v hlavním městě se odpad třídí zhruba už deset let. Třídění sice není povinné, zato nevyžaduje po obyvatelích metropole žádné velké úsilí. Stačí si v obchodě koupit pytle příslušné barvy, žluté na papír, modré na plast a bílé na netříděný odpad, a ty pak v den sběru jednoduše dát před dům.



Kompletní sortiment lisovací techniky na Vaše odpady

LUX-PTZ, s.r.o., Mlýnská 701, 581 64 Jablonné n. Orlicí, Czech Republic
tel.: +420-465 676655, fax: +420-465 641421
e-mail: info@lux-ptz.com, <http://www.lux-ptz.com>

Časopis Odpady č. 4/2004

Téma:

Stavební a demoliční odpad

- Legislativní otázky v recyklaci minerálních stavebních odpadů
- Stavební odpady a Plány odpadového hospodářství ČR
- Posuzování vlastností a možnosti využití recyklatů
- Technologická zařízení pro recyklaci stavebních odpadů

Příloha speciál:

Nebezpečné odpady

- Realizační programy pro nebezpečný a zdravotnický odpad
- Prevence závažných havárií
- Oprava nebezpečných odpadů
- Zkušenosti ze státní správy

Uzávěrka redakce: 30. 3. 2004

Uzávěrka inzerce: 31. 3. 2004

Vychází: 19. 4. 2004

Blíží informace:

Petr Pflieger, tel.: 233 071 403, GSM: 603 198 873,
fax: 233 072 012, e-mail: petr.pflieger@economia.cz

Praha 6 s největším jarním úklidem v historii

Dejvická radnice připravila na letošek vůbec největší jarní úklid Prahy 6. Poprvé se bude uklízet i o víkendech. Uklizeny budou nejen všechny vozovky, ale i chodníky a přilehlé plochy zeleně. Akce začne 1. dubna a bude trvat zhruba 40 dní. Těsně před zahájením bude do ulic rozmístěna stovka velkých kontejnerů. Lidé do nich budou moci zdarma odložit veškerý domovní i zahradní odpad.

Internetový portál Evropa přechází na 20 jazyků

Předseda Evropské komise Romano Prodi a deset kandidátů na nové komisaře zahájili provoz první vlny internetových stránek o Evropské unii v jazycích nových členských států - tedy i v češtině. Je k dispozici na internetové adrese <http://europa.eu.int/>.

Obnovitelná paliva v pohonných hmotách

Celkem 20 % bude činit v roce 2020 podíl obnovitelných paliv v pohonných hmotách, konkrétně biolihu v benzínu, tvrdí Hugo Roland z Ministerstva zemědělství. ČR musí podle jeho slov dodržet směrnici EU, která nárůst podílu obnovitelných zdrojů energie na celkové spotřebě energie stanovuje. „Podle této směrnice budeme muset již v roce 2005 prokázat podíl biolihu ve výši 2 %,“ uvedl s tím, že podíl se bude dále zvyšovat.

Klíhárna chystá výrobu proudu

Klíhárna Tanex Vladislav na Třebíčsku chystá výrobu elektrické energie z živočišných zbytků, které vznikají z vaření klíhu. Odpad s vysokým obsahem bílkovin se zatím kom-

(Pokračování na straně 4)

V Olomouci se osvědčil sběr kartonových krabic

Technickým službám města Olomouce se osvědčil nový systém sběru kartonových krabic na nápoje. Radnice stotisícového města si od tohoto sběru, který zavedla v závěru loňského roku, slibuje snížení nákladů na likvidaci stále většího množství komunálního odpadu.

„Třídění a svoz nápojových kartonů se začíná dostávat do povědomí občanů. Po zavedení této služby na začátku prosince byl tento svoz během poloviny měsíce proveden pouze jednou a nyní je již potřeba nápojové kartony svážet každý týden,“ řekl vedoucí obchodního úseku Technických služeb města Olomouce Miloslav Sobotka.

Dodal, že zatímco od začátku prosince do poloviny ledna technické služby svezly zhruba tunu tohoto odpadu, od 15. ledna do 20. února se jeho množství zvýšilo na 2,26 tuny. „Výjimečná čistota vytríděných odpadů zcela předčila očekávání. Je zřejmé, že cesta samostatných nádob na tento druh odpa-

du, kterou olomoucké technické služby jako dosud jediná firma v republice zvolily, byla správná,“ podotkl Sobotka.



Technické služby loni v prosinci na všech 420 stanovištích separovaného odpadu v Olomouci rozmístily plastové kontejnery, jejichž víko uzpůsobily tak, aby do nich lidé nemohli házet jiný odpad než kartonové krabice. Projekt si vyžádal investici 400 tisíc Kč.

Obyvatelé Olomouce nyní mohou třídit plasty, papír a sklo. Podle pracovníků radnice lidé tuto možnost navzdory paušálnímu poplatku za odpad hojně využívají. Díky tomu se v Olomouci daří zhruba 30 % komunálního odpadu vytrídit.

V roce 2002 obyvatelé Olomouce vyprodukovali 16 tisíc tun komunálního odpadu, což bylo o 2000 tun více než v roce 2001.

Odborníci z olomoucké radnice odhadli, že loni v popelnicích skončilo kolem 18 tisíc tun odpadu.

Třídící linka na PET láhve umožní lepší využití odpadu

Novou linku na třídění PET láhví podle barev uvedla do provozu firma OZO Ostrava. Technologie umožní lepší využití plastových odpadů, které se následně použijí k výrobě tkanin. Dosud se láhve přidávaly do směsi odpadu, ze kterého se poté vyrábělo palivo.

Linka bude do konce května ve zkušebním provozu. „Nyní tam vytrídíme asi 50 tun PET láhví měsíčně, cílový stav je 100 tun,“ uvedl Karel Belda, ředitel společnosti OZO Ostrava, která odváží a zpracovává odpad asi od 400 tisíc obyvatel Ostravy a okolí. Vytríděné bílé, zelené či modré láhve se lisují ve Frýdku-Místku. Poté putují do Polska, kde je v Bielsko-Biale jejich zpracovna. Zpracované láhve se vracejí zpět do Česka, do Silonu Planá, kde se z nich dělají tkaniny, které slouží například jako podšívky do bund. Do nové linky na separaci PET láhví OZO Ostrava vložila 7,5 mil. Kč. Nejde přitom o příliš výdělečnou činnost. „Nechceme na tom prodělat, ale jsou to aktivity motivované zejména ekologicky, a ne ziskem,“ sdělil technický náměstek ředitele Petr Belda. Kromě přínosu pro životní prostředí navíc linka zaměstnává osm lidí, část z nich zdravotně postižených. Další zaměstnanci by měli přibýt poté, co se provoz linky rozšíří o třetí směnu.

(Dokončení ze strany 3)

postoval. Investice do stavby energetické stanice bude zhruba 25 milionů Kč. Elektřinu bude firma prodávat za zvýhodněné ceny. V nové stanici se bude z odpadu kvašením získávat bioplyn, který následně poslouží k výrobě elektřiny. Podnik za ni dostane vyšší cenu, protože se jedná o energii z obnovitelných zdrojů. Investice do zhodnocení tisíců tun zbytků se vrátí do pěti let.

Vítkovice založí novou dceřinou firmu zaměřenou na ekologii

Vítkovice, a.s., založí dceřinou společnost Vítkovice-Enví, která se zaměří na ekologické strojírenství. Tyto činnosti jsou dnes začleněné do největší dceřiny společnosti holdingu, Vítkovice Strojírny.

Plzeňský kraj chce kvůli DPH vyšší dotaci na likvidaci lednic

Sdružení měst a obcí Plzeňského kraje (SMOPK) požaduje kvůli květnovému růstu daně z přidané hodnoty doplatek k dotaci na likvidaci vyřazených lednic. Ministři životního prostředí Liboru Ambrozkovi proto zaslalo žádost o zvýšení dotace z 15,1 na 17,3 milionů Kč. V minulé etapě sdružení zlikvidovalo přes 12 tisíc lednic, celkem už 30 tisíc.

Vsetínští se mohou zbavit většího odpadu

Obyvatelé Vsetína mohou v rámci jarního úklidu bezplatně odložit takzvaný velkoobjemový odpad do přistavených kontejnerů. Odložit mohou i staré pneumatiky. Naopak do nich nepatří stavební suť, zemina, kamení, listí ani větve. Město předpokládá, že se tak vybere 200 tun při přistavení 120 kontejnerů.

Ustanovení Kjótského protokolu jsou nyní v EU právně závazná

Dne 10. března nabylo účinnosti Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady, jímž ve všech členských státech nabývají právní závaznosti všechny zbývající požadavky vyplývající z Kjótského protokolu z roku 1997. Cíle EU se staly závaznými v roce 2002. Nové Rozhodnutí se hlavně týká způsobu sledování a vykazování emisí v souladu s protokolem. Tímto krokem se všechna ustanovení Kjótského protokolu stávají v EU zákonnou normou, a EU tak znovu potvrdila své celosvětové přívětivství v boji proti klimatickým změnám a při realizaci protokolu.

Kjótský protokol představuje jediný mezinárodní rámec boje proti globálnímu oteplování.



Odborná témata konference:

- Plánování odpadového hospodářství
- Komplexní využívání biomasy
- Rozpory v legislativě v oblasti odpadového hospodářství

Doprovodný program:

V rámci konference se uskuteční odborná jednání k tématům:

- Realizační programy ČR
- Řešení problémových otázek odpadového hospodářství

IV. ročník mezinárodní konference
ODPADY 21

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ
STŘEDOEVROPSKÝCH ZEMÍ

Ostrava, 18.–20. května 2004, Hotel ATOM
Konferenci pořádá Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a FITE, a.s., Ostrava.

Bližší údaje o konferenci poskytnete:
Ing. Rostislav Kuboš, tel.: 597 479 238,
najdete je i na www.fite.cz.

Uzávěrka závazných přihlášek
na konferenci je 15. dubna 2004.

Elektronická příloha časopisu Odpady. Vychází jednou za dva týdny. Kontakt: Odpady, Economia, a. s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Jarmila Šťastná, šéfredaktorka, tel: 233 071 427, fax: 233 072 012, <http://odpady.ihned.cz>, odpady@economia.cz; Petr Pflieger, inzertní manažer časopisu, tel: 233 071 403, fax: 233 072 012, mobil: 603 198 873, petr.pflieger@economia.cz.

© Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s. je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s. využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva. Publikování nebo šíření obsahu ze zdrojů ČTK je výslovně zakázáno bez předchozího písemného souhlasu ze strany ČTK.