

editorial

Megalomanským plánům ještě neodzvonilo

Téma tohoto editoria není odpadové. Je však alarmující: ukazuje, že megalomanské plány na přeměnu celých kontinentů ještě nevymřely.

Dávný komunistický plán SSSR obrátit tok Obu, aby místo na sever tekla na jih a zavlažoval v Asii bavlníková pole, byl dlouho považován za exemplární příklad naprostého environmentálního ignorantství ve jménu technického pokroku. Zdálo by se, že takovým projektům odzvonilo, ale není tomu tak.

Nedávno oznámila indická vláda plán na vybudování nejrozsáhlejší umělé vodní sítě na světě. Povodňová voda ze čtrnácti himalájských přítoků Gangy a Brahmaputry má být odvedena systémem kanálů a přečerpávacích stanic přes pohoří Vindhja do 17 jižních řek.

Soustava vodních děl má zahrnovat asi 300 vodních nádrží a více než 1000 kilometrů kanálů, kterými proteče směrem k jihu 1500 kubických metrů vody za sekundu. V důsledku toho se ocitne asi 8000 kilometrů čtverečních země pod vodou a až tři miliony lidí bez střechy nad hlavou.



Podle ekologů by mělo propojení řek na jejich ekosystémy devastující účinek. Nepominutelným faktem je, že odklonem vody do Indie by o ni přišel Bangladéš, což by zcela jistě vyvolalo válku. Nicméně Indická agentura pro vodní zdroje radostně odhaduje, že přivedená voda umožní zavlažování 35 milionů hektarů zemědělské půdy a zajistí výrobu 34 000 megawattů elektřiny ve vodních elektrárnách. Kolem třetiny takto vyrobené elektrické energie by se však spotřebovalo vlastní přečerpávání vody. Největší projekt svého druhu na světě by přišel na 70 až 200 miliard dolarů (2,1 až 6 bilionů korun). Škodami na ekosystémech se však nezabývá.

Je pozoruhodné, s jakou pravidelností se objevují projekty tohoto druhu. Jak se vždy najde inženýr, který považuje zdevastování regionu za báječný životní cíl. A není nutno jít až do Indie či na Sibiř. Oblíbená myšlenka kanálu Dunaj-Morava-Odra, který by zdevastoval valnou část přírodních krás jižní Moravy, se objevuje zas a zas.

Jarmila Šťastná, šéfredaktorka

likvidace autovraků

Novela je v rozporu se směrnicí EU

Ředitel Sdružení automobilového průmyslu (SAP) Antonín Šípek tvrdí, že novela zákona o odpadech, která řeší i likvidaci autovraků, je v rozporu se směrnicí EU a SAP s ní nesouhlasí. Předpis připravený ministerstvem životního prostředí podle něj popírá v současnosti již nastavený systém likvidace. Novela se nezabývá odpadem ze silničních vozidel, ale zná pouze pojem autovrak. Pokud nebude zakotvena povinnost, aby končil veškerý odpad z aut na sběrném místě, nebude se jeho provozovatel schopen uživit.

Lidé tam budou přivážet vraky například bez akumulátorů či hliníkových převodovek a výtěžnost pro provozovatele bude nulová, uvádí sdružení. SAP se také nelíbí, že likvidace autovra-

ků je v návrhu novely řešena pouze pro kategorii osobních a malých užitkových vozidel a nákladních vozů či autobusů se netýká.

Podle Sdružení neřeší připravovaná novela otázku odstranění odpadu ze silničních vozidel a odsouvá ji až na rok 2007, kdy začne platit povinnost výrobců a oficiálních dovozců vozy odebírat. To by podle Šípka mohlo podpořit dovoz vraků na naše území. Navíc přenesením zodpovědnosti za likvidaci autovraků na výrobce a oficiální dovozce stát zvýhodní ostatní podnikatele v oboru. Povinnost zlikvidovat ojeté vozidlo přivezené do ČR ze zahraničí soukromým podnikatelem bude mít totiž pouze oficiální dovozce příslušné značky vozu.

internet: <http://www.lux-ptz.com>

**Kompletní sortiment
lisovací techniky
na Vaše odpady**

LUX

LUX-PTZ s.r.o., Mlýnská 701, 561 64 Jablonné nad Orlicí, Czech Republic
tel: +420-465 676 655, fax: +420-465 641 421, e-mail: info@lux-ptz.com

www.lux-ptz.com

krátce

Daň pro kamiony

V SRN hodlají zavést silniční daň pro vozidla převážející těžký náklad. Vozidla nad 12 tun budou muset platit od 10 do 17 centů za každý kilometr, který projedou na německých dálnicích. To by od roku 2004 mohlo do pokladny přinést až 3,5 miliardy eur. Daň však naráží na odpor dopravních společností, které poukazují na porušování zásady volného pohybu zboží v EU.

Suť na Pálavě

Armáda je ochotna odvézt stavební suť z hory Děvín v Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Pálava na Břeclavsku vrtulníkem. Stojí na ní nevyužitá vojenská objekty, které budou zlikvidovány. Odvoz těžkými nákladními auty by mohl způsobit erozi půdy a chráněným rostlinám i živočichům by uškodil i velký hluk a prašnost, proto s ním nesouhlasili ekologové.

Uložení radioaktivního odpadu

Šestnáct tun nízkoaktivního odpadu bylo odvezeno z Jaderné elektrárny Temelín na úložiště v areálu Jaderné elektrárny Dukovany. Tekutina se do Dukovan převážela po silnici v 70 dvousetlitrových sudech, které byly umístěny ve dvou kontejnerech. Tento odpad produkuje neustále oba bloky elektrárny a automaticky se zalévá do asfaltu. Je klasifikován 7. třídou nebezpečnosti, pro kterou platí stejná pravidla převozu jako například pro pohonné hmoty, chemikálie či technické plyny.



**Chcete dostávat zdarma newsletter
časopisu Odpady?**

Přihlaste se na e-mailové adrese
<mailto:info@odpady@ekonomia.cz>

Pořádáte zajímavou akci, máte aktuální názor nebo
zprávu, vyměnili jste ředitele?

Dejte nám vědět—<mailto:odpady@ekonomia.cz>!
Váš příspěvek zařadíme do newsletteru!

Měsíčník ODPADY si můžete předplatit na adrese
www.ekonomia.cz/info/od/ nebo na infolince 800 110 022.

smog

Změny ve vyhlášení smogové situace

Problematika smogových situací a činnosti orgánů státní správy při nich je nově upravena paragrafem 8 zákona č. 86/2003 Sb., o ochraně ovzduší a změně některých dalších zákonů a vyhláškou č. 553/2002 Sb., kterou se stanoví hodnoty zvláštních imisních limitů znečišťujících látek, ústřední regulační řád a způsob jeho provozování. Tato vyhláška byla uveřejněna ve Sbírce zákonů 31. prosince 2002 a nabyla účinnosti dnem vyhlášení.

Jsou v ní nově stanovené tzv. zvláštní imisní limity, podle nichž se reakce orgánů státní správy na aktuální vývoj znečištění ovzduší řídí. Tato kritéria jsou částečně odlišná od kritérií původních. Smogový varovný a regulační systém je vystaven na hodnocení koncentrací oxidu siřičitého (SO₂), oxidu dusičitého (NO₂) a ozónu. Změna je zde zejména v tom, že se již nehodnotí směs oxidů dusíku (NO_x), ale jen jeden z nich - NO₂. Další změny se týkají číselných hodnot koncentrací pro vyhlášení signálů upozornění a regulace resp. varování pro ozón.

Současně se mění i způsob výpočtu hodnot u SO₂ a NO₂, oproti dřívějším tříhodinovým

klouzavým průměrům se nyní vyhodnocují hodinové průměry, přičemž rozhodné jsou tyto průměry ve třech po sobě následujících hodinách. Pro vyhlášení signálů je rozhodné překročení výše uvedených zvláštních imisních limitů alespoň na jedné monitorovací stanici, přičemž trend hodinových koncentrací za posledních 6 hodin je rostoucí alespoň na polovině stanic dané oblasti a na základě meteorologické předpovědi se předpokládá, že tato situace bude trvat nejméně 8 následujících hodin.

Tabulka porovnání starých a nových hodnot imisních limitů

údaje v mg/m ³	upozornění		regulace (pro O ₃ varování)	
	dříve	nyní	dříve	nyní
SO ₂	250	250	400	500
NO ₂ (dříve NO _x)	200	200	350	400
O ₃	180	180	360	240

zpětný odběr

Z 28 kontrolovaných hypermarketů vyhověl jediný

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) provedla koncem roku 2002 kontrolu zpětného odběru některých výrobků především v hypermarketech. Z 28 zkontrolovaných prodejen pouze jedna vyhověla požadavkům. Ostatním hrozí pokuta do 50 000 Kč. Prodejci a výrobci musí od lidí zpět vybírat některé výrobky (zářivky, akumulární baterie, pneumatiky), lidé ale o svém právu často nevědí. Některé hypermarkety uvádějí, že se jim vrací tak málo kusů, že ještě není nutné tohle řešit. Menší prodejci však většinou zákazníka odkážou na sběrné dvory, jejichž provozovatelem je magistrát a které odebi-

rají od fyzických osob odpad zdarma. Jakmile se občan rozhodne vyhodit např. starou lednici, stává se odpadem a o její likvidaci se musí postarat město. Zákon o zpětném odběru ovšem používá výraz výrobek a o ten se má postarat výrobce nebo dovozce. Na základě smlouvy s obcí může dovozce využívat její systém. Pražský magistrát proto oslovil všechny dovozce lednic, podle zástupců města však všichni odpověděli, že si odvoz zajišťují sami. S městem však chtějí naopak uzavřít smlouvy prodejci, kteří by rádi vozili staré výrobky zdarma do sběren, což se ovšem městu nelíbí.

SOME J.Hradec s.r.o.

Nabízíme stroje firmy DOPPSTADT pro zpracování tuhého komunálního odpadu, dřevěného odpadu, zahradních a parkových odpadů, ořezů ze stromů, starého nábytku, stavebního dřeva, železničních prachů, palet atd. Dále nabízíme univerzální nosiče nářadí DOPPSTADT TRAC pro komunální, lesnickou i zemědělskou sféru.



SOME, J. Hradec s.r.o.
tel: 384 372 011
fax: 384 320 878

mailto:some@somejh.cz
http://www.somejh.cz

Nepřehlédněte! Odpady č. 3 vychází 25. 3. 2003

Téma měsíce: Energetické využití odpadů
- různé technologie,
- případové studie,
- výroba alternativního paliva

Speciální téma měsíce: Auta, nástavby
- svozové vozy
- speciální nástavby
- zkušenosti z praxe

Uzávěrka inzerce: 4. 3. 2003
Více o podmínkách inzerce - Petr Přileger,
mailto:petr.přileger@economia.cz
tel. 603 198 873.

krátce

Tresty za znečištění moře

Znečišťování moří, například při havárii ropných tankerů by se mělo podle návrhu směrnice EU trestat vysokými pokutami, nebo vězením. Existující režim občanskoprávních žalob nevede majitele lodí k odpovědnému chování. Návrh směrnice zavádí trestný čin námořního znečištění. Takový zločin by se vztahoval na osobu, včetně kapitána, vlastníka nebo nájemce lodi, která přispěla nebo způsobila nezákonné znečištění moře ať již úmyslně nebo z hrubé nedbalosti.

Elektřina ve Rwandě

Vláda Rwandy zveřejnila záměr vyrábět elektřinu z plynů obrovského jezera Kivu na severozápadní hranici země. V hloubce tohoto jezera jsou zásoby oxidu uhličitého, sirovodíku a metanu. Oxid uhličitý a sirovodík pocházejí z vulkanické činnosti, zatímco metan je produktem bakterií na dně jezera. Metan by se měl pomocí potrubí odčerpávat ze dna a jeho spalováním vyrábět elektrickou energii. Zásoba metanu by podle odhadů stačila dodávat zemi elektřinu 400 let. Rwanda nyní získává 90 % energie spalováním dřeva a roční úbytek lesů je o čtyři procenta.

Odškodnění za CO₂

Letadlo Boeing 747 při letu z New Yorku do Londýna do ovzduší vypustí 440 tun kyslíčnicku uhličitého, plynu odpovědného za skleníkový efekt. Toto množství vyrobí 80 často používaných osobních vozů za rok. V letadle, obsazeném na 78 procent, připadá při letu z New Yorku do Londýna na každého z pasažérů 1,3 tuny škodlivin uvolněných do ovzduší. Cestovatel, který by chtěl svou "ekologickou vinu" odčinit nyní může spolu s letenkou zaplatit 12 dolarů (360 korun) ve prospěch britské organizace Future Forests,

(pokračování na straně 3)

vodní toky

Na světě je 12 tisíc km³ znečištěné vody

Denně je po celém světě vypuštěno do řek a jezer kolem dvou milionů tun odpadů. Jeden litr použité vody přitom znečistí kolem osmi litrů čerstvé vody.

Podle zprávy Organizace spojených národů je po celém světě na 12 000 kilometrů krychlových znečištěné vody, což je větší množství vody, než jaké se nachází v deseti největších poříčích světa.

OSN sestavila žebříček 122 zemí podle kvality vody a schopnosti a vůle zlepšit situaci. Nejhorší dopadla Belgie, která má velmi málo podzemních vod a velké průmyslové znečištění. Péče o vodu je nekalitní také v Maroku, Indii, Jordánsku, Súdánu, Nigérii, a dalších zemích.

Nejlepší výsledky v indikátorech kvality

vody vykazaly podle OSN Finsko, Kanada, Nový Zéland, Velká Británie, Japonsko a další. Česká republika se umístila na solidním 34. místě; ze sousedních zemí ji předstihlo Rakousko (18. místo), o dva stupínky lépe než Česko pak skončilo Polsko. Slovensko se nachází na 44. místě a Německo až na 57. místě.

Znečištěním jsou nejvíce zasaženy chudé státy. Nejšpinavější jsou řeky v Asii, v nichž se nachází trojnásobek koliformních bakterií, než je celosvětový průměr, obsahují také dvacetkrát více olova. Kvůli špatnému nebo neexistujícímu zpracovávání kapalných odpadů se stávají města nejnebezpečnějším životním prostředím planety.

biomasa

KH Tebis získala americký grant 171 tisíc dolarů

Americká vládní Agentura pro obchod a rozvoj (TDA) udělila grant ve výši 160 900 USD české společnosti KH Tebis, s. r. o. k vypracování studie o proveditelnosti projektu na produkci energie z biomasy.

Projektované zařízení by mělo redukovat množství biologického odpadu a lépe využívat zdroje biomasy. V případě, že projekt společnosti KH Tebis bude probíhat uspokojivě, předpokládá se, že technologický postup bude využit ve zhruba sto až sto padesát dalších zařízeních členských společností Teplárenského sdružení České republiky.

V pilotním projektu bude instalována

mikroturbína využívající odpadovou biomasu z Kutné Hory. Celková cena provedení pilotního projektu by měla dosáhnout cca 30 mil. korun. 60 procent nákladů zajistí společnost KH Tebis z vlastních zdrojů a zbylých 40 procent bude pokryto bankovními úvěry.

Celý instalovaný systém, který bude sestávat z dvou mikroturbin, bioreaktorů, čističek, ochlazovacích agregátů, výměníků tepla, kontrolních systémů a dalších mechanismů, by měl naplnit funkčnost, výkonnost a schopnost dodávat dostatečné množství elektrické energie a tepla podle očekávaných předpokladů.

BAT

Investice do nových technologií

Pokud budou české firmy chtít po vstupu na jednotný trh Evropské unie udržet svoji konkurenceschopnost, budou muset během příštích sedmi až deseti let investovat desítky miliard korun na zavádění moderních technologií šetrných k životnímu prostředí, v EU označovaných jako BAT - Best Available Technologies, nejlepší dostupné technologie. Větší problémy budou mít sektory, které v současnosti používají zastaralé technologie, například hutnické nebo chemické firmy. Naopak velmi dobře splňují předepsané limity například cementárny.

(pokračování ze strany 2)

čímž přispěje na výsadbu jednoho stromu nebo výrobu jedné úsporné žárovky nebo jiné ekologické projekty.

Nepoužili kontaminovaný olej

Státní zemědělské a potravinářské inspekce (SZPI) potvrdila, že SETUZA nepřidávala povodňem kontaminovaný olej do jedlých olejů. Tyto oleje byly přepracovány na surovinu pro výrobu bionafty, zbytek je na výrobu mastných kyselin pro technické účely.

Lednice v Plzni

Ve dvou etapách ekologického odstranění lednic v Plzeňském kraji se již odstranilo 13 700 starých lednic. V další etapě to má být kolem 13 200 lednic.

Za jejich likvidaci lidé neplatí, obce hradí dopravu do sběrných míst. Na akci dostalo Sdružení měst a obcí kraje dotaci přes 14 milionů korun. Do budoucna by měli systém financovat spíše prodejci, kteří mají ze zákona povinnost zpětného odběru.

Neúspěšné vymáhání pokut

Finanční úřady, které vymáhají většinu pokut, uložených Českou inspekcí životního prostředí, nejsou příliš úspěšné. Některé z nich vymohou jen 20 procent pokut. Inspekce za rok udělí pokuty ve výši asi 70 milionů korun.

Stížnosti na černé skládky

Stále méně stížností občanů eviduje kancelář českobudějovického primátora. Zatímco v roce 2001 jich obdržela 246, loni to bylo jen 209. Většinou si lidé stěžují na černé skládky a problémy s dopravou.

Rekultivace výsypky

Zhruba pět až sedm let bude trvat rekultivace důlní Radovesické výsypky (RV) na Teplicku, kde v polovině letošního roku přestanou Doly Bílina (DB) po více než 30 letech sypat nadložní zeminu. Budou využity finanční prostředky z 15 miliard korun, schválených vládou pro rekultivace a zahlazení důlních škod v severozápadních Čechách.

Radovesická výsypka je největší svého druhu ve střední Evropě a dosud na ni bylo uloženo přes půl miliardy kubiků nadložních zemin z DB. Výsypka ukončí činnost o 11 let dříve, než se původně předpokládalo.

Limity pro smogovou regulaci

Limity pro vyhlášení smogové regulace v Praze nejsou již tak přísné. Vyplývá to z nového zákona, přijatého podle norem EU. Úřady mohou při vyhlášení smogové regulace uzavřít centrum Prahy pro auta.

Změna v ochraně ovzduší nastala v tom, že se za znečišťující faktor nepovažují všechny oxidy dusíku, ale pouze oxid dusičitý. Koncentrace této látky musí být k vyhlášení regulace ještě vyšší než dříve koncentrace všech oxidů dusíku dohromady. (Podrobnosti naleznete v časopise Odpady č. 4).

Časopis Odpady na internetu:

<http://odpady.ihned.cz>

Služby a produkty, které vám usnadní orientaci v oblasti legislativy životního prostředí a evidence obalů naleznete na:

<http://www.enviweb.cz/paragraf>
<http://www.enviweb.cz/enviobaly>

plasty

Snížení spotřeby plastů díky dani

V Irsku se podařilo za rok snížit spotřebu plastových obalů o 90 procent, a to díky zavedení tzv. zelené daně, kterou vláda zavedla loni v březnu. Irové teď musí za každý igelitový obal zaplatit navíc 15 centů, a protože jsou šetřiví, raději obaly využívají několikrát po sobě.

Většina obchodníků oznámila snížení

spotřeby plastových sáčků o 90 procent.

Státní pokladna zavedením daně získala navíc 9,6 milionu eur, které jsou investovány do projektů na ochranu životního prostředí a na nakládání s odpady. Těm, kdo daň odmítají zaplatit, hrozí až desetiletý trest vězení a denní pokuta 127 000 eur.

plyny

Méně zápachu z papírny ve Štětí

Papírny Frantschach Pulp&Paper Czech ve Štětí spustí od dubna projekt, který sníží emise plynů až o 150 tun ročně. To by mělo výrazně omezit nepříjemné zápachy v okolí. Zařízení stálo 90 milionů korun. Plyny z přibližně 57 potrubí v závodě budou svedeny do jediného a spálí se v regeneračním kotli.

jaderný odpad

Evropská komise navrhla směrnice o jaderné bezpečnosti

Návrh na směrnice, které mají sblížit postupy zemí Evropského společenství v oblasti bezpečnosti jaderných elektráren a zpracování jaderného odpadu, přijala Evropská komise.

Společný systém standardů, které navrhuje komise, je podložen mezinárodně uznávanými principy stanovenými Mezinárodní agenturou pro atomovou energii. Zajištění jaderné bezpečnosti není myslitelné natož proveditelné bez dostatečných finančních zdrojů.

Směrnice definuje komunitní pravidla pro založení, správu a využití "likvidačního" fondu - podle komise by měl být



svěšen právnické osobě oddělené od provozovatele jaderného zařízení, aby byla zajištěna stálá dostupnost prostředků pro likvidační operace.

Návrh také požaduje po členských státech, aby přijaly národní programy nakládání s radioaktivním odpadem, zahrnující zejména hluboké uložení vysoce aktivního odpadu. Výběr lokality pro uložení by měl proběhnout nejpozději do roku 2008 a v provozu by úložiště mělo být nejdéle v roce 2018. Pro odpad s nízkou aktivitou a krátkým poločasem rozpadu by úložiště mělo být stanoveno do roku 2013.

emise

Dánsko koupí kvóty emisí

Dánsko hodlá zbrzdít nynější trend výstavby alternativních zdrojů energie a místo toho bude kupovat kvóty emisí oxidu uhličitého od států střední a východní Evropy.

Touto cestou bude moci Kodaň podstatně levněji dostat svým závazkům vyplývajícím z Kjótského protokolu. Dánsko vyrábí 18 procent energie na větrných elektrárnách, má však i velký podíl uhelných elektráren. Podle zástupců vlády jsou klimatické problémy globální, a proto je jedno, ve které zemi jsou opatření ke snížení škodlivých emisí přijímána.

chemička

Ústí zvažuje vymístění Spolchemie z centra města

Veřejnou zakázku na zhotovitele studie nazvané Vymístění provozů Spolchemie s nepříjemnými riziky z centra města zadalo město Ústí nad Labem.

Obsahem studie by mělo být vyhodnocení charakteristik provozů Spolchemie z hlediska bezpečnosti a ekologické zátěže, návrh vhodných lokalit pro případné vymístění provozů s nepříjemnými riziky z centra města, návrh etap a termínů a odhad nákladů, vyhodnocení dopadů na zaměstnanost v mikroregionu a návrh na podíl státu na sanaci ekologických škod. Výběrového

řízení se účastnily firmy Kovoprojekta Brno, Cheming, EnviCon G a Aquatest. Na zvláštním sezení komise o vítězi nerozhodla, protože podle jejího vyjádření nebyla u některých uchazečů dostatečně garantována nezávislost při zpracování studie, neboť přihlášené firmy vesměs se Spolchemií již dříve spolupracovaly.

O vítězi soutěže by měla rozhodnout rada města na svém zasedání 20. března. Pokud by studie ukázala, že ve Spolchemii existují provozovny s nepříjemnými riziky pro obyvatele, město bude zřejmě požadovat jejich přemístění jinde.

Řepkový metylester jinak

Bionafta, která vzniká smícháním 31 procent metylesteru řepkového oleje a 69 procent klasické nafty je dražší než normální nafta, a její produkce se musí dotovat přibližně 1 mld. Kč ročně. Setuza jako dominantní tuzemský výrobce navrhla přejít na systém, běžný v zemích EU, kdy se přidává do pěti procent metylesteru do klasické nafty. To by zvýšilo spotřebu metylesteru dvojnásobně a umožnilo pěstovat řepku na 350 tisících hektarech půdy. To by zajišťovalo perspektivu produkce řepky v ČR.

Materiál pohlcující nečistoty

Speciální materiál na krytí silnic, který pohlcuje nečistoty ze vzduchu, je vyvíjen v Itálii. Materiál, jehož základ tvoří cement, má chemické složení, které je schopno absorbovat jak výfukové plyny, tak i škodlivé plyny z komínů továren či tepláren. V září loňského roku byla tímto materiálem pokryta nejrušnější ulice městečka Segrate nedaleko Milána. Od té doby se úroveň znečištění vzduchu snížila zhruba o 15 procent.

Nařízení o dusičnanech

Od počátku příštího roku bude platit nařízení vlády o dusičnanech, které upraví zacházení s hnojivem a chlévskou mrvou. Zemědělci budou muset vybudovat nové sklady a sila. Podle tzv. nitrátového nařízení si ochranu před dusičnany zaslouží více než třetina území České republiky a 42,5 procenta plochy zemědělských půd. MZE odhaduje potřebné investice na vybudování skladů pro siláže a hnoje na 28 až 30 miliard Kč. Až tři čtvrtiny těchto prostředků by mohl resort získat z dotací EU. Kvůli dusičnanům má ČR přechodné období do roku 2010.

Stále více automobilů

Průměrný počet obyvatel na jeden osobní automobil za celou Českou republiku k 31. prosinci 2002 činil 2,79 obyvatele. Ve srovnání s rokem předchozím se snížil o 0,11 obyvatele. Nejméně lidí na jeden automobil připadá v Praze (2,07), nejvíce naopak v Olomouckém kraji (3,48). Počet registrovaných vozidel v ČR se ve srovnání s koncem předchozího roku zvýšil o 160 672 vozidel. Počet osobních automobilů dosáhl 3 648 905 vozů. Průměrný věk osobních automobilů je 13,72 roku.

Likvidace PCB v Chemku Strážské

Projekt likvidace PCB v podniku Chemko Strážské (SK) formou takzvané hydrogenace se uchází o podporu z GEF. Náklady představují asi 18 milionů dolarů, z nichž 11 milionů by měla poskytnout Světová banka, zbytek další investoři a vláda. V areálu společnosti se nachází zhruba tisíc tun PCB. Kdyby společnost měla čistit také sedimenty, šlo by o zpracování zhruba 40 000 tun kontaminovaného odpadu.

Elektronická příloha časopisu Odpady. Vychází jednou za dva týdny.

Kontakt: Odpady, Economia, a. s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7

Jarmila Šťastná, šéfredaktorka, tel: 233 071 427, fax: 233 072 012, <http://odpady.ihned.cz>, <mailto:odpady@economia.cz>.

Petr Pflieger, inzertní manažer časopisu, tel: 233 071 403, fax: 233 072 012, mobil: 603 198 873, <mailto:petr.pflieger@economia.cz>.

© Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s. je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s. využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva. Publikování nebo šíření obsahu ze zdrojů ČTK je výslovně zakázáno bez předchozího písemného souhlasu ze strany ČTK.