

moderní obec

16

4. 10. 2006

INVEX začíná v pondělí, už jste se zaregistrovali?

Elektronické archívy dokumentů, které přežijí více než sto let, obrana proti rostoucím útokům na komunikační síť obcí, propojení hlasu, dat a internetu, využití digitálních map při zvládání povodní. To jsou jen některá témata prezentovaná v projektu Elektronická podpora rozvoje regionů – Dny krajů, měst a obcí při veletrzích INVEX – DIGITEX. Oba veletrhy v Brně začínají již 9. října a potrvají až do 13. října.

Zástupci krajů, měst a obcí se mohou ještě do 6. října zaregistrovat na <http://www.bvv.cz/dkmo>. Po odeslání registračních údajů obdrží obratem na e-mail elektronický voucher. Ten po vytištění poslouží na libovolné pokladně BVV k vydání bezplatné vstupenky.

Projekt Elektronická podpora rozvoje regionů – Dny krajů, měst a obcí bude jednou z nejvýznamnějších akcí setkání vedoucích pracovníků veřejné správy s představiteli firem nabízejících produkty a služby v oblasti informačních technologií.

»Naším cílem je nejen zprostředkovat setkání zástupců firem a představitelů státní správy a

samosprávy, ale zejména představit již úspěšná řešení, která mohou být inspirací pro široké spektrum subjektů od malých obcí až po krajské úřady,« řekl vedoucí manažer veletrhů INVEX a DIGITEX Petr Ondrášek k uvedení nového projektu a dodal, »prezentace řešení elektronické podpory při rozvoji regionů, problematika integrace a sdílení informací ve státní správě či efektivní podpora regionálního rozvoje se prolínají celou řadou nabízených témat.«

Elektronická podpora rozvoje regionů – Dny krajů, měst a obcí se uskuteční během prvních tří veletržních dnů, kdy tam firmy doplní svoji klasickou veletržní prezentaci především odbornými příspěvky v přednáškové části. Ta je připravena ve spolupráci s jednotlivými kraji, ministerstvy vnitra a informatiky, průmyslu a obchodu, pro místní rozvoj a Hospodářskou komorou ČR.

Program Dnů krajů, měst a obcí i další podrobnosti o veletrzích INVEX-DIGITEX najdete ve 20stránkové příloze říjnového vydání Moderní obce, které se expeduje už tento týden.

(rš)



Cena odborné veřejnosti INVEX-DKMO

Přehlídka projektů krajů, měst a obcí z oblasti informačních technologií financovaných z fondů EU si na veletrhu INVEX klade za cíl nabídnout úspěšná řešení, jež se mohou stát inspirací jak pro úřady malých sídel, tak pro velké městské a krajské úřady. S projekty bude možné se seznámit v pavilónu G1 9. října v rámci Dne státní správy a samosprávy. Tři z projektů – bez rozdílu umístění – tam téhož dne v 10.50 hod. obdrží Cenu odborné veřejnosti INVEX-DKMO.

(zr)

Přehlídky se zúčastní tyto vybrané projekty:

- DSO Mikroregionu Bělá – »Internetizace Mikroregionu Bělá«
- Statutární město Chomutov – »Vybudování digitálního archivu Stavebního úřadu v Chomutově«
- Obec Krásensko – »Širokopásmové připojení obcí Krásensko a Podolí k internetu«
- Mikroregion Nechanicko – »Bezdrátový internet a návazné služby v Mikroregionu Nechanicko«
- Město Nová Paka – »Rozvoj IKT na Novopacku«
- Nové Město n. M. – »RIS tvoření sítí informačních kiosků

- veřejně přístupné body do sítě internetu 24 hod. denně«
- Město Ostrava – »Informační systém pro komunikaci s úřadem«
- Obec Písečná – »Zavedení vysokorychlostního internetu, komunikace úřadu s občanem, zpřístupnění internetu veřejnosti – PIAP místa«
- Město Šlapanice – »Zlepšení přístupu veřejnosti k informačním a komunikačním technologiím«
- Město Sokolov – »Rozvoj elektronické komunikace s veřejností«
- Teplice nad Bečvou – »Integrovaný informační systém«
- Město Zábřeh – »Komplexní informační systém města«

„Z diskuse o tom, jakými nástroji zamezit dovozu odpadu přes národní hranice, se zcela vytratila úvaha o tom, zda je tento zákaz vůbec smysluplný.“

Ing. Jan Slavík
Institut pro ekonomickou a ekologickou politiku při VŠE
pro časopis Odpady 9/2006

Čtete odborný měsíčník **ODPADY**



Předplatné či ukázkový výtisk ZDARMA na tel. 800 11 00 22 nebo předplatne@economia.cz

economia
OBSAH ROZHODUJE

Moderní obec

10/2006

- Šance pro využití starých továren
- Kdo zvítězil v soutěži Zklidňování dopravy ve městech a obcích
- Proč se v Ostromě neprosadily cyklopruhy?
- S prezidentem Nejvyššího kontrolního úřadu také o dotacích pro obce
- Projekt Ministerstva dopravy Bezpečná obec
- Nájemné neporoste všude stejně
- Jaké jsou možnosti obce při odstraňování černých skládek?
- Příloha (společně s časopisem Odpady) Komunální systémy
- Příloha Elektronická podpora rozvoje regionů (k veletrhům INVEX a DIGITEX)
- ... a mnoho dalších zajímavých informací

Říjnové číslo Moderní obce vychází už tento týden!

economia
OBSAH ROZHODUJE

AKTUÁLNĚ

Hejtmani míří do Karlových Varů

V pořadí již 13. zasedání Rady Asociace krajů ČR (AK ČR) se očekává tento pátek 6. října na Krajském úřadě Karlovarského kraje. Hejtmani a primátor hlavního města Prahy se tam mají mj. zabývat přípravou regionálních operačních programů na období 2007 až 2013 a s ministryni zemědělství MVDr. Milenou Vicenovou probrat situaci v zemědělství, stejně jako přípravu nového podpůrného fondu Evropské unie EAFRD, který by měl napomoci rozvoji venkova, pozemkovým úpravám i rozvoji zemědělských a lesnických systémů. Na pořad jednání se šéfkou resortu zemědělství se patrně dostane i problematika státního podniku Lesy ČR.

V Bruselu se rozhořívá naděje

Při své pondělní návštěvě Bruselu se nový ministr pro místní rozvoj Mgr. Petr Gandalovič sešel i se zástupci krajů České republiky, a to přímo v sídle jednoho ze zastoupení – v Pražském domě. V úvodu ministr prezentoval změny v náplni a finančních alokacích operačních programů pro příští programovací období EU. Tyto změny povedou k posílení role regionálních operačních programů.

Dále informoval o cílech svého setkání s komisařkou Danutou Hübner. Mezi ně patří snížení alokace ESF pro ČR ze současných 17 na 14 %, změna postoje vůči projektům na vodohospodářskou infrastrukturu a informace o reakci české strany na poziční dokument Evropské komise k Národnímu strategickému referenčnímu rámci, zejména v oblasti tzv. »překryvů« mezi operačními programy.

Zástupci českých krajů při této příležitosti mj. ocenili navrhované zvýšení finanční alokace na regionální operační programy, převedení regionálních intervencí z některých sektorových operačních programů na regionální, stejně jako přehodnocení podílu ESF a ERDF na celkovém balíku pro příští programovací období.

Kdo letos zvítězil v soutěži Zklidňování dopravy?

Soutěž Zklidňování dopravy ve městech a obcích vznikla v roce 2002 na popud a pod organizačním zajištěním programu Doprava pro 21. století. Její pořadatel, jímž je Nadace Partnerství, chce spolu s dalšími spoluvyhlašovatelí – Ministerstvem dopravy ČR, Svazem měst a obcí ČR a měsíčníkem Moderní obec – upozorňovat na úspěšná dopravní řešení, která vedou ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a vytvářejí příjemné prostředí pro intenzivnější sociální kontakty mezi obyvateli dané obce či města.

Na sklonku září byly v Praze vyhlášeny výsledky už 5. ročníku soutěže. V kategorii měst a městských obvodů a částí si prvenství odnesla **Plzeň** následovaná **Prahou** a **Kostelcem nad Orlicí**. Vítězství v kategorii obcí patří **Malé Skále** před **Konstantinovými Lázněmi** a **Ostravicí**. Ostravice



Cenu Moderní obce převzal od šéfredaktorky Lúdie Stoupové pro Ostravici její starosta Ing. Jaromír Dobrozemský. Foto: Radovan Miča

navíc získala také Cenu Moderní obce, a to za úpravy veřejného prostranství v souvislosti s dopravním řešením obce.

Letos byl do soutěže přijat rekordní počet projektů (22), které splňovaly její regule. Města a obce mohly přihlásit projekty, které byly realizovány během posledních pěti let (tj. předány k užívání v roce 2001 a později) a v jejichž důsledku došlo ke zlepšení životního prostředí a bezpečnosti silničního provozu zejména s ohledem na jeho nejzranitelnější účastníky, tedy děti, chodce a cyklisty.

Dobrou zprávou, která při slavnostním ceremoniálu zazněla, byla informace, že od příštího ročníku soutěž v roli generálního partnera podpoří Škoda Auto a.s.

Podrobné výsledky soutěže přináší říjnové vydání Moderní obce už tento týden. (rš)

Malá Skála – modelový příklad pro jiné obce

Jako modelový příklad spolupráce obce s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (ŘSD) lze označit postup, jaký byl uplatněn při rekonstrukci silnice I/10 v obci Malá Skála na Jablonce. Malá Skála totiž dokázala tuto rekonstrukci využít ke zklidnění dopravy na svém území. Na úseku silnice I. třídy procházejícím obcí tak byla zúžena komunikace z 10 na 8 metrů, vloženy střední dělicí ostrůvky v místech přechodů – ale i mimo ně, vybudovány odbočovací pruhy, postaveny nové autobusové zastávky, zřízena nová parkovací plocha apod.

Ing. Michal Vojtíšek, náměstek ředitele ŘSD pro výstavbu, k tomu říká: »Při přípravě a následné vlastní rekonstrukci průtahu silnice I. třídy obcí, kterou naše organizace zajišťuje, je spolupráce s obcí nezbytná. Obec je vždy účastníkem výrobních výborů na zpracování projektové dokumentace, kde uplatňuje své požadavky k naplnění svých záměrů. Vzhledem k tomu, že ŘSD ČR je státní příspěvkovou organizací, která ve smyslu rozpočtových pravidel, tedy zákona č. 218/2000 Sb. v platném znění, jakož i zákona č. 219/2000 Sb. o majetku ČR může financovat pouze do majetku státu, je třeba, aby obec počítala s tím, že objekty, které budou realizovány do jejího vlastnictví, musí finančně zabezpečit sama. Otázka objektů, které jsou či nejsou součástí silnice, tedy majetku státu, je řešena zákonem č. 13/1999 Sb. v platném znění o pozemních

komunikacích. Zástupci obce jsou pak při vlastní realizaci účastní kontrolních dnů.«

Také v případě Malé Skály projektovou dokumentaci zadávalo ŘSD a obec její podobu svými připomínkami a požadavky ovlivňovala. Jak podotýká Ing. Karel Dusbaba z firmy Valbek®, která stavbu projektově zajišťovala, prvotní podoba úprav v Malé Skále vznikla na základě studie, kterou si obec nechala vypracovat samostatně. O tuto studii se nejen představitelé obce opírali, když aktivně jednali s investorem, ale i zástupci Evropské investiční banky (ta částečně rekonstrukci silnice I/10 hraří), aby technické řešení navrhovaných úprav bylo upřesněno podle jejich představ.



Středový ostrůvek u vjezdu do Malé Skály. Foto: Ing. Petr Šmíd

Starosta Malé Skály Ing. Jiří Nejedlo upřesnil, že dopravu zklidňující prvky, které byly v rámci rekonstrukce silnice I/10 již provedeny na průtahu obcí, i ty, které se chystají v další etapě (nové osvětlení podél průtahu, nové chodníky, instalace výstražného blikáče aj.), obec přijdou zhruba na 2,5 mil. Kč. Samotnou rekonstrukci silnice I. třídy však financuje ŘSD.

Realizované změny, které v Malé Skále vedly zejména ke zvýšení bezpečnosti chodců, hodnotící komise soutěže Zklidňování dopravy ve městech a obcích ocenila 1. místem v kategorii obcí.

K vítěznému projektu podrobněji v říjnovém čísle Moderní obce, které vychází v těchto dnech. (rš)



CENTRUM VZDĚLÁVÁNÍ VE STAVEBNICTVÍ

Odborné semináře – podzim 2006 – Praha

24. 10. Nový stavební zákon – část Stavební řád

25. 10. Nový stavební zákon – část Územní plánování

7. 11. Vodoprávní řízení podle nového správního řádu

Podrobnější informace a přihlášky najdete

na: <http://www.studioaxis.cz/>

STUDIO AXIS, spol. s r.o.

Korunní 106, 101 00 Praha 10

tel./fax: 271 732 095 a 271 736 620

e-mail: studio@studioaxis.cz

Granty pro dopravní výchovu

Rada Středočeského kraje schválila zásady pro poskytování grantů k zajištění prevence v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích z rozpočtu kraje a odsouhlasila vyhlášení grantového řízení »Zajištění prevence v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích na rok 2007« s termínem příjmu žádostí od 16. října do 30. listopadu 2006. Podle náměstka hejtmána Ing. Karla Vyšehradského se kraj tentokrát soustředí na co nejširší využití dopravní výchovy dětí, mládeže a začínajících řidičů, kteří patří do skupiny nejvíce zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Příslušné dokumenty jsou zájemcům o granty k dispozici ke stažení na webu kraje (www.kr-stredocesky.cz) nebo k vyzvednutí na odboru dopravy krajského úřadu. Na požádání budou také zaslány na adresu žadatele či předány při osobní návštěvě.

Chystají obnovu odpočívadel

Na zhruba 20 mil. Kč by přišlo zkvalitnění sítě odpočívadel podél silnic na jihu Čech. Vyplývá to z pasportizace stávajících odpočívadel a odstavných ploch na silnicích I., II. a III. třídy, kterou zpracoval krajský úřad. Rada kraje již schválila plán zkvalitnění stávající sítě pro následující tři roky, který se týká 38 upravovaných či nově zřizovaných odpočívadel na silnicích I. a II. třídy. Navržené úpravy jsou rozděleny do tří kategorií. Nejlevnější varianta za 182 tisíc Kč, s níž se počítá pro 25 odpočívadel, obsahuje základní mobiliář bez WC. Druhá varianta u celkem 11 odpočívadel už předpokládá větší úpravy a zastoupení jednotlivých komponentů mobiliáře, včetně mobilního WC, a vyžádá si průměrně 760 tisíc Kč. Pro dvě odpočívadla se doporučuje i výstavba zděné budovy pro zázemí toalet s odhadovaným nákladem téměř 3,5 mil. Kč.

»Financování úprav odpočívadel na silnicích II. třídy, které jsou ve vlastnictví kraje, bude zajištěno z rozpočtu kraje,« řekl první náměstek jihočeského hejtmána Ing. arch. Robin Schinko. Upozornil však, že většina nákladů, asi 17 mil. Kč, se týká 28 odpočívadel u silnic I. třídy, které jsou vlastnictvím státu. »Získat pro tento záměr Ředitelství silnic a dálnic ČR nebude zřejmě jednoduché,« dodal.

Kovářov získal prestižní evropskou cenu

»Evropskou cenu obnovy vesnice za zvláštní výkony ve více oblastech rozvoje vesnice« převzali na sklonku září v německém Ummendorfu představitelé jihočeského Kovářova. Tuto cenu uděluje Evropská asociace pro rozvoj venkova a obnovu vesnice (ARGE). Hlavní cenu, která byla letos udělena již podeváté, získal nizozemský Koudum. Spolu s Kovářovem v soutěži zazářily i jihomoravské Bořetice, jejichž zástupci si z Ummendorfu odvezli čestné uznání. Jak Kovářov, tak Bořetice byly do prestižní evropské soutěže nominovány díky vítězství v soutěži Vesnice roku. Bořetice v ní dominovaly loni, Kovářov v roce 2004.

Podle slov vyhlásovatelů soutěže Kovářov »může být považován za nejlepší příklad úspěšné obnovy venkova založené na péči o rozvoj kulturních hodnot. Nejvyšší uznání si zaslouží také za mnohostranné aktivity v sociální oblasti, zvláště pro děti, mládež a starší obyvatele této vesnice«.

Jak pro Moderní obec uvedla Štěpánka Rybníčková, vedoucí obecní knihovny v Kovářově, k těmto »mnohostranným aktivitám« patří například pečovatelská terénní služba, kterou obec provozuje pro čtyři desítky klientů ze 17 osad a obcí ve svém správním obvodu,

dobře fungující dům s pečovatelskou službou a letos zprovozněné i čtyři chráněné byty. »Z hlediska sociálního nelze nezmínit ani šest bytů pro příjmově vymezené osoby a dva byty „na půl cesty“, které vznikly netradičním využitím nebytových prostor,« dodala Štěpánka Rybníčková.

Kovářov ovšem porotu soutěže okouznil i množstvím kulturních, společenských i sportovních aktivit pro své obyvatele všech věkových kategorií. Tuto obec s 1500 obyvateli například už přes 20 let proslavuje folklorní soubor Kovářovan zaštiťovaný stejnojmenným občanským sdružením. V rámci souboru působí i Kovářovánek (pro děti do 10 let), Malý Kovářovan (dětí do 15 let) a ochotnický divadelní soubor Podkova.



Z předání ceny obci Kovářov.

Foto: archiv

Právě členky Kovářovanu Anna Kahounová a Alena Janoušková (na snímku v krojích) doprovodily starostu obce Pavla Hrocha a místostarostu Františka Zelenku (druhý a třetí zleva) do Ummendorfu na slavnostní předání ceny. Tu převzali z rukou ministryně zemědělství a venkova spolkové země Sasko-Anhaltsko Petry Wernickeové (první zprava) a ředitelkou soutěže Matthiase Reichenbacha-Klinkeho (první zleva).

(rř)

Jihočeské hraniční přechody na internetu

Ucelený přehled turistických hraničních přechodů i těch, které by v budoucnu mohly přispět k bezprostřednímu styku obyvatel jižních Čech s německými a rakouskými sousedy, nabízí publikace, kterou nyní vydal Krajský úřad Jihočeského kraje. Obsahuje nejen přesné popisy umístění jednotlivých přechodů, ale i aktuální data povoleného rozsahu jejich užívání včetně map, fotografií a doplňujících informací. Shromážděné údaje se týkají celkem 52 hraničních přechodů, tedy těch, které už mohou turisté užívat, i dosud nezprovozněných.

»K našim hranicím s Dolním Bavorskem a Horním i Dolním Rakouskem přiléhají významné turistické oblasti jako Šumava, Novohradské hory či Česká Kanada. Historické státní hranice je sice uměle rozdělují, avšak právě hraniční přechody je mohou spojit. Naším cílem je, aby zdejší návštěvník využíval turistické a cyklistické stezky či lyžařské stopy a přitom vlastně ani nepoznal, v kterém regionu nebo státě se pohybuje. Skutečnost, že téměř 40 hraničních přechodů už tento svůj smysl splňují, je do značné míry výsledkem pětiletého úsilí Jihočeského kraje v návaznosti na požadavky obcí,« konstatoval PhDr. Jan Stráský, ředitel Krajského úřadu Jihočeského kraje. Údaje z publikace Hraniční přechody v Jihočeském kraji může využívat i široká veřejnost. V elektronické podobě ji totiž naleznete na www.kraj-jihocesky.cz v rubrice O Jihočeském kraji.

(tz)

Jaký bude Moravskoslezský kraj?

Dnes je poslední možnost přihlásit se na seminář »Moravskoslezský kraj: Možnosti rozvoje regionu v EU. Finanční perspektiva a strukturální fondy 2007 až 2013«, který v Karvině (Malý sál Obchodně podnikatelské fakulty, Univerzitní nám. 3) dne 9. října 2006 od 10 hod. uspořádá zastupení Friedrich-Ebert-Stiftung v ČR ve spolupráci s Obchodně-podnikatelskou fakultou Slezské univerzity. Mj. se tam očekává vystoupení poslance Evropského parlamentu Libora Roučka, zmocněnce vlády pro Moravskoslezský kraj a poslance Petra Wolfa, bývalého ministra pro místní rozvoj a poslance Radko Martínka, manažera EU Office České spořitelny Petra Zahradníka či Michaela Ralpa, člena kabinetu eurokomisaře Vladimíra Špidly. K účasti na semináři se lze zaregistrovat na e-mailové adrese registrace@fesprag.cz či na tel. čísle 224 947 076 (Ing. Kristina Larischová).

Česká města podporují Bělorusko

Ve dnech 1. až 6. října 2006 Svaz měst a obcí ČR (SMO) organizuje v pořadí druhou studijní návštěvu běloruských zastupitelů u nás. Skupina osmi opozičních zastupitelů a prodemokratických místních aktivistů navštíví města Kladno, Brno a Městskou část Praha 6, kde získají praktické informace o fungování měst. Na tuto návštěvu naváže čtrnáctidenní studijní stáž zástupce Asociace běloruských místních zastupitelů, která se uskuteční na pozvání SMO.

Návštěva se uskuteční v rámci společného projektu SMO a Společnosti Člověk v tísni. Jeho cílem je posílit běloruské opoziční místní politiky a zastupitele v jejich snaze o prosazení místní demokracie v zemi a předat jim zkušenosti s transformací veřejné správy v ČR. Projekt je podpořen z programu Transformační spolupráce Ministerstva zahraničních věcí.

O Stromu roku již pouze tajně

Anketa Strom roku od včerejška vstupuje do svého nejnapínavějšího stadia. Od úterý 3. října až do středy 11. října lze totiž každému z 12 finalistů odevzdávat hlasy jen v tajném hlasování. Na www.stromzivota.cz už tedy nebude možné sledovat průběžné výsledky hlasování. »Hlasovací archy se k nám obvykle dostanou až na poslední chvíli a lidé volí taktiku utajení do posledního okamžiku. Definitivní pořadí stromů tak jistě bude pro mnohé velkým překvapením,« sdělila Klára Slámová z programu Strom života Nadace Partnerství. Kancelář programu rozeslala zatím více než 1800 hlasovacích archů, na každém z nich může hlasovat 20 lidí.

»Předpokládáme, že se nám stejně jako loni podaří do hlasování zapojit přes 30 tisíc lidí a že loňský rekordní počet 6731 hlasů pro vítězný strom bude překonán,« dodala Klára Slámová s tím, že všechny hlasy musí být odeslány nejpozději do půlnoci 11. října. U SMS rozhoduje čas doručení, u hlasovacích archů a kupónů posílaných poštou pak razítko pošty. Slavnostní vyhlášení vítěze se uskuteční 19. října v Brně na Koncertě pro stromy.

Obchodní oddělení Rakouského velvyslanectví v Praze organizuje při příležitosti setkání rakouských a českých firem z oblasti technologií pro životní prostředí

Austria Showcase Umwelt 2006

odborné sympozium pro zástupce místních samospráv

18. 10. 2006 od 10 do 13 hod., hotel Diplomat, sál Belvedere, Evropská 15, 160 00 Praha 6

Pozornost bude věnována především těmto tématům:

- Financování a specifika pro místní samosprávu • Technologie a služby pro vodní a odpadové hospodářství
- Podpora projektů na komunální úrovni

Výměna zkušeností přispěje k prohloubení poznatků a informací důležitých při rozhodování a realizaci investičních projektů plánovaných v řadě měst a obcí. Pro zájemce z řad zástupců místních samospráv je zajištěna autobusová doprava z Brna a Českých Budějovic zdarma. Program sympozia a seznam rakouských účastníků bude zaslán zájemcům obratem a na přání mohou být zorganizovány individuální rozhovory. Na závěr je připraveno občerstvení.

Tlumočení je zajištěno a účast na akci je bezplatná.

Kontaktní osoby: Ing. Jiří Růžek, Ing. Ada Schneller, tel.: 222 210 255, fax : 222 211 286

prague@austriantrade.org

<http://www.austriantrade.org/cz>



Pomoc po povodních: Prst vztyčený spíše k centru

Mezi kontrolními akcemi Nejvyššího kontrolního úřadu (NKÚ) se objevila také kontrola využívání pomoci obcím postiženým povodněmi. Prezident NKÚ Ing. František Dohnal na dotaz Moderní obce uvedl, že kontrolaři přitom zjistili mnohem více pochybení na straně ústředních orgánů než na straně obcí.

»Zajímalo nás třeba nastavení podmínek pro pomoc,« konstatoval. »Například Ministerstvo dopravy vypsallo program na obnovu dopravní infrastruktury po povodních. Žadatelé o podporu se museli i zavázat, že obnovovanou stavbu uvedou do původního stavu. Přitom tato podmínka nebyla dána žádným zákonem, ale vymysleli si ji jen úředníci Ministerstva dopravy, jemuž ji pak s celým programem schválilo Ministerstvo financí. Až potom někteří příjemci dotace zjišťovali, že podmínku nemohou dodržet. Když totiž v obci velká voda strhne stoletou lávku, žádný dotčený orgán už ji nepovolí obnovit v původní dřevěné podobě. Naopak podle současných požadavků bude muset



Prezident NKÚ Ing. František Dohnal.
Foto: archiv

být lávka ocelová či železobetonová a pravděpodobně i širší,« řekl prezident NKÚ.

Podobně to bylo podle jeho slov se silnicemi: »Nikdo přece nebude povodní zničenou silnici uvádět do původního stavu i s výtluky. Proto jsme museli v řadě případů konstatovat, že sice nebyly dodrženy podmínky programu, ale jen proto, že byly nevhodně nastaveny. Jiným problémem bylo „žonglování“ se zákonem o veřejných zakázkách. Ten pamatuje na zjednodušené zadávací podmínky, kdy třeba po povodni nemusí být vyhlášena veřejná obchodní soutěž, aby dejme tomu poničená silnice byla co nejrychleji opravena. Jenže velmi divně působí, pokud se peníze, které stát pošle na její obnovu, použijí až za rok či dva a zakázku dostane firma bez výběrového řízení, protože „situace nesnese odkladu“,« dodal Ing. František Dohnal.

Celý rozhovor s prezidentem NKÚ přináší říjnové vydání Moderní obce. (rš)

Jak dopadla проверка kázně řidičů v pěti městech

Speciální vůz projektu Bezpečná města měřil ve druhé polovině září rychlost projíždějících vozidel v pěti městech České republiky. Dopravně-bezpečnostní akce byla uspořádána ve spolupráci s Národní sítí Zdravých měst (NSZM) v rámci Evropského týdne mobility. Výsledky jsou neradostné: Přes nedávné zpřísnění silničního zákona povolenou rychlost překročilo celkem 27,8 % řidičů.

Do měření se zapojila Zdravá města Vsetín, Orlová, Příbram, Moravská Třebová a Chrudim. Nejhorší výsledky zaznamenala Orlová, kde povolenou rychlost překročilo 47,6 % řidičů. Současně tam byl naměřen i absolutní rekord celé akce – řidič, který se řítil městem rychlostí 111 km/h. Naopak nejlépe z pěti měst dopadla Příbram, i tam však nedodržel stanovený rychlostní limit 16,7 % řidičů.

Ve všech zúčastněných městech byla u některých vozidel zaznamenána více než sedmdesátikilometrová rychlost jízdy, a to i přes to, že řidičům za tento přestupek hrozí udušení tří bodů, pokuta až 5000 Kč a při opakovaném překročení rychlosti o 20 km/h a více zákaz řízení motorových vozidel na 1 až 6 měsíců.

»Potvrzuje se, že zpřísnění sankcí za přestupky ke zlepšení situace na silnicích samo o sobě

nestačí. Pro preventivní účinek je totiž důležité hlavně vědomí toho, že spáchaný přestupek bude zachycen. Ve městech a obcích je účinným prostředkem pro zlepšení situace instalace stálých měřících zařízení, která zaznamenávají všechny přestupky a nutí tak řidiče v daném místě skutečně zpomalit,« řekl Milan Bednář, vedoucí projektu Bezpečná města.

Bezpečná města jsou společným projektem firem Czech Radar a ICZ a jeho principem je propojení měřících zařízení s moderním informačním systémem.

Měřící zařízení jsou instalována v terénu a bez potřeby obsluhy automaticky zaznamenávají a dokumentují dopravní přestupky.

Naměřené údaje jsou poté ve formě digitálních dat přenášeny do systému Správa dopravních přestupků (SDP). Ten je dále zpracovává a poskytuje příslušným úředníkům podporu pro vedení správního řízení včetně vystavení pokut řidičům. Městům a obcím je instalace měřících zařízení a systému SDP poskytována zdarma, poplatky za jejich provoz a údržbu jsou finančně kryty z příjmů za vybrané pokuty.

Více informací: Jakub Hynek, agentura EMC, tel. 251 091 211, 606 246 215, e-mail: jhynek@emcgroup.cz. (tz)



**BEZPEČNÁ
MĚSTA**

Už 120 míst pod vlivem VRŠC

Jubilejní 10. ročník Týdne knihoven byl zahájen toto pondělí 2. října veřejným čtením ve 120 knihovnách. Akce byla s troškou černého humoru nazvána VRŠC – Velké říjnové společné čtení. Různé aktivity pro veřejnost k předčveřejšku nahlásilo 414 knihoven. Například přihlašování nových čtenářů zdarma slíbilo již 211 knihoven, amnestii pro dlužníky vyhláší 230 knihoven, setkání se zástupci místních samospráv uskuteční 42 knihoven atd. V knihovnách se budou konat stovky besed, výstav, anket a dalších pořadů. Desítky spisovatelů a ilustrátorů budou v knihovnách číst a prezentovat své dílo, např. Milan Uhde, Tobiáš Jirous, Martina Drijverová, Michal Vieweg, Petra Braunová, Martin Jirous, Ivona Březinová, Jan Burian, Adolf Dudek, Petr Kovařík, Markéta Zinerová, J. H. Krchovský a další. Aktuální informace jsou zveřejňovány na <http://skip.nkp.cz/akeVRSC.htm>.

Olomoucký kraj okouzluje Vídeň

Ukázky rýžování zlata, propagační materiály s turistickou tematikou a gastronomické speciality nejvíce zajímaly obyvatele Vídně na sklonku září při prezentaci Olomouckého kraje v rakouské metropoli. V centru Vídně se představily všechny kraje České republiky v samostatných veletržních stáncích. Olomoucký kraj zaujal příchodí především gastronomickými specialitami včetně tvarůžků a piva, díky nimž patřil jeho stánek k nejnavštěvovanějším. Obyvatelé a návštěvníci Vídně se u stánku nejvíce zajímali o informace týkající se hradů, zámků a církevních památek. Velkou pozornost si vysloužily také materiály zaměřené na cykloturistiku. Řada příchodích rovněž využila nabídky a vyzkoušela si rýžování zlata nabízené pracovníky Městského muzea ze Zlatých Hor.

Prezentace Olomouckého kraje ve Vídni se zúčastnil také první náměstek hejtmána Pavel Horák. »Pro obyvatele Rakouska je náš kraj velmi dobře dostupný, proto jim chceme ukázat co nejvíce zajímavostí. Těžko bychom pro prezentaci hledali lepší místo než centrum Vídně,« uvedl Pavel Horák.

Prezentace Olomouckého kraje ve Vídni se zúčastnil také první náměstek hejtmána Pavel Horák. »Pro obyvatele Rakouska je náš kraj velmi dobře dostupný, proto jim chceme ukázat co nejvíce zajímavostí. Těžko bychom pro prezentaci hledali lepší místo než centrum Vídně,« uvedl Pavel Horák.

Zveme vás na konferenci
Dotační management

26. října 2006 od 9 hodin
hotel Diplomat, Praha 6

Více informací na:

tel. 233 071 950

simona.vydrova@economia.cz

www.konference.ihned.cz