

AKTUÁLNĚ**Tříletý tendr na mýtné vypíše vláda začátkem příštího roku**

Vláda schválila návrh harmonogramu ministra dopravy Dana Ťoka na přípravu soutěže na tříletý provoz mýtných bran a dalšího provozu mýtného systému. Materiál počítá s vypsáním výběrového řízení začátkem příštího roku a podpisem smlouvy v říjnu.

Desetiletá smlouva s dosavadním provozovatelem, společností Kapsch vyprší na konci roku 2016. Nový provozovatel, pokud v soutěži nevyhraje právě ten současný, bude mít na převzetí a zaškolení se v systému necelé tři měsíce.

„Souběžně s vypsáním výběrového řízení na první tříletý provoz plánuje ministerstvo dopravy zahájit výběrové řízení na technologického poradce, který úřadu pomůže připravit další soutěž na desetiletý provoz systému. V tomto tendru, který úřad vypíše na základě výsledků práce uvedeného poradce, nebude vláda uchazečům nařizovat, jakou technologii pro výběr mýta mají využít," řekl Ťok...

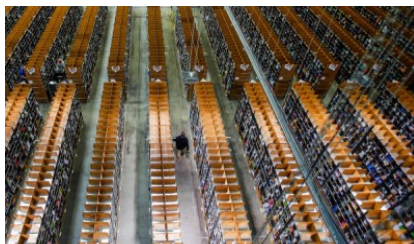
<http://logistika.ihned.cz/c1-64886610>

**Amazon, Mall.cz, Parfums.cz... E-shopy na Vánoce hledají tisíce brigádníků a slibují vyšší platy**

Před Vánoci hledají e-shopy až 20 tisíc brigádníků. Největší nábor probíhá v distribučním centru Amazonu v Dobrušce. Firmy nabízejí vyšší odměny, než bylo v minulosti zvykem.

Podle Jiřího Halbrštáta z personální agentury Manpower navýší některé společnosti počty zaměstnanců až na dvojnásobek. „Vznikne až 20 tisíc dočasných pracovních pozic," odhaduje Halbrštát a dodává: „Od jara dochází k velkým změnám na trhu práce, nezaměstnanost prudce klesá v důsledku růstu ekonomiky. Právě rostoucí ekonomika, více zakázek a především důvěra v budoucí růst umožňují firmám mnohem velkorysejší personální politiku.“...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64897810>

**KRÁTCE****Ve střední Evropě začaly fungovat dva koridory pro nákladní železnici**

V listopadu zahájily činnost dva železniční nákladní koridory, které vedou i přes Českou republiku. Jde o Severomořsko-baltský (RFC 8) a Baltsko-jadraný koridor (RFC 5).

<http://logistika.ihned.cz/c1-64886580>

Vláda chce zavést dotace na pořízení elektromobilů

Vláda schválila Národní plán čisté mobility. Předpokládá se, že by do 10 let mohl stoupnout prodej elektromobilů a aut na hybridní pohon téměř na 12 procent celkového počtu. V praxi by to znamenalo, že by se po českých silnicích projíždělo téměř 100 tisíc těchto aut. Prodej elektromobilů podpoří dorovnáním nákladů na jejich pořízení a provoz na úroveň aut se spalovacími motory.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64885200>

AWT zdvojnásobí kapacitu terminálu Paskov na 4800 TEU

Skupina AWT rozšíří v rámci třetí etapy modernizace v letech 2016 až 2018 celkovou plochu terminálu Ostrava-Paskov o dalších 40 000 metrů čtverečních.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64886540>

KION zahájí výrobu v novém závodě na začátku příštího roku

Společnost KION Group, výrobce manipulační techniky značek Linde MH, Still a Baoli, oficiálně převzala nový závod na výrobu vysokozdvizných vozíků nedaleko Stříbra na dálnici D5.

V nejnovější hale o rozloze 27 tisíc metrů čtverečních, kterou vybudovala společnost Panattoni Europe, zahájí výrobu v prvních měsících příštího roku.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64877530>



Logistika

ODBOBNÝ MĚSÍČNÍK S INFORMACEMI ZE SVĚTA DOPRAVY, SKLADOVÁNÍ, DISTRIBUCE, BALENÍ A SLUŽEB

Staňte se předplatiteli Logistiky, která vám měsíčně přináší:

- **NOVINKY A TRENDY** ze světa dopravy, skladování, distribuce, balení a služeb
- **ON-LINE INFORMACE:** www.logistika.ihned.cz
- **ZASÍLÁNÍ NEWSLETTERU** Logistika 2x měsíčně

Roční předplatné
990 Kč / 1 rok
včetně DPH

Objednejte si předplatné na telefonním čísle **800 11 00 22** nebo na emailové adrese předplatne@eonomia.cz



embax print

Mezinárodní veletrh obalů a tisku
17.–19. 2. 2016 Brno - Výstaviště
www.embaxprint.cz

BVV



Veletrhy
Brno

Ukrajina blokuje nákladní dopravu s Krymem. Silnice i železnice

Ukrajinské úřady zahájily blokádu nákladního automobilového a železničního spojení s poloostrovem Krym, který loni anektovalo Rusko. Oznámila to na Twitteru kyjevská vláda. Opatření předcházela dopis prezidenta Petra Porošenka, který vládě navrhl spojení mezi Ukrajinou a Krymem dočasně pozastavit. Premiér Arsenij Jaceňuk tento krok rovněž doporučil.

„Hlava státu v dopisu navrhuje vládě dočasně zastavit nákladní automobilové a železniční spojení s Krymem v obou směrech,“ uvádí se v prohlášení Porošenkovy kanceláře zveřejněném v pondělí. Dopis také konstatuje, že „jedním z nynějších prioritních úkolů orgánů státní moci je určení modelu dalších vztahů Ukrajiny s okupovaným Krymem“...



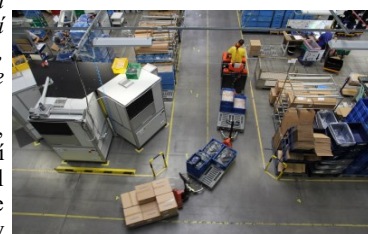
<http://logistika.ihned.cz/c1-64897610>

V LISTOPADOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYŠLO

Logistické vláčky zefektivňují výrobu

Řešení horizontální přepravy pomocí tažných souprav volí stále více firem. Jde především o výrobu v automobilovém průmyslu. Náročné požadavky těchto provozů totiž dodavatelé manipulační techniky dokážou uspokojit individuálním přístupem a vývojem nových produktů. Cílem nasazení logistických vláčků bývá především snížení skladových zásob, provozních nákladů, zvýšení bezpečnosti provozu, ale i úspora prostoru.

Tažné soupravy, nebo jinými slovy logistické vláčky, nabízejí celou řadu výhod především v oblasti výrobní logistiky a expedice. Nejvíce úspor přináší fakt, že materiál do výroby nemusí zavážet vysokozdvizné vozíky, čímž se podstatně zvyšuje efektivita zavážky. „Do výroby lze díky tažným soupravám dovézt více materiálu s menším počtem vozíků, a tedy i řidičů. Tahače jsou také levnější a uvezou více zboží najednou. Snižují se tak nejen náklady na pořízení, ale také provozní náklady,“ vysvětluje Jindřich Přívora ze společnosti Toyota Material Handling...



Celý článek vyšel v minulém čísle Logistiky 20. listopadu.

Na burzách nákladů je důležitá spolehlivost a bezpečnost

Evropské burzy nákladů, či přesněji spediční databanky, mají desetitisíce uživatelů a každý z nich od těchto služeb čeká něco jiného. Odesílatelé shánějí dopravce, dopravci hledají využití pro svoji flotilu a spediční firmy potřebují kapacity pro realizaci svých přeprav. Co mají ale všichni společné, je, že ve skutečnosti hledají především spolehlivého partnera.

Firmy působící na českém trhu mají na výběr z celé řady spedičních databank. Všechny nabízejí v principu to samé, tedy platformu, kde spolu mohou jednoduše komunikovat dopravci s volnou kapacitou a speditérské či logistické firmy, které potřebují svůj náklad přepravit. V mnoha ohledech se ovšem liší, ať už mírou zpoplatnění, pokrytím různých evropských regionů, službami s přidanou hodnotou anebo lokalizací webu, aplikací a servisu...

Celý článek vyšel v minulém čísle Logistiky 20. listopadu.

Nové depo PPL ve Zlíně umožní častější doručování zásilek

Společnost PPL otevřela v říjnu nové administrativní a distribuční centrum ve Zlíně - Malenovicích. Firma teď může díky větším prostorám nabídnout ve Zlínském kraji kromě služeb spojených s rozvozem balíků nově i paletovou přepravu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64886420>

DKV expanduje do Ruska a Běloruska

Sít' čerpaček s akceptací karty DKV se do konce roku 2015 rozroste o 500 stanic v Rusku a Bělorusku. Společnost DKV také zahájila spolupráci s firmou Gazpromněft a v příštím roce by se tak sít' v těchto zemích měla rozšířit o další dva tisíce čerpacích stanic. Kartou DKV je také již možné platit v nově zavedeném ruském mytném systému pro vozidla nad 12 tun.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64903320>

Dachser otevírá leteckou bránu do Latinské Ameriky

Mezinárodní logistická společnost Dachser rozšiřuje svoji nabídku pro letecké přepravy. Nová brána letecké přepravy, neboli gateway, v Miami umožňuje společnosti konsolidovat letecké zásilky z Evropy, Asie a Severní Ameriky a nabízí odtud pravidelné linky na všechna velká letiště v Argentině, Brazílii, Chile, Kolumbii, Mexiku a Peru.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64898240>

Díky železniční vlečce nemuselo vyjet už 21 tisíc kamionů

Před pěti lety vyrazil z distribučního centra v Pardubicích - Semtině na železnici první vlak, který směřoval do společnosti ESAB ve Vamberku, aby odtud odvezl svůj první náklad. Od té doby se tímto způsobem pravidelně každý týden převáží 2000 tun zboží, tedy více než půl milionu tun za pět let. Kdyby měl tento objem zboží jet po silnici, muselo by ho odvézt 21 tisíc kamionů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64897970>

K+N zajistí globální logistiku náhradních dílů BMW

Logistická společnost Kuehne + Nagel se v listopadu stala výhradním poskytovatelem kompletní logistiky značkových náhradních dílů a autopříslušenství pro skupinu BMW.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64894540>

Logistika

V LISTOPADOVÉM ČÍSLE NALEZNETE:

- **DISTRIBUCE:** City logistika se přizpůsobuje proměnám společnosti
- **ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVA:** Na vlaky patří i rychloobrátkové zboží
- **AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL:** „Outbound“ logistika pro TPČA
- **ROZHOVOR:** V Československu jsme o logistice nesměli mluvit

PŘÁVĚ V PRODEJI

Objednejte si aktuální vydání jednoduše přes SMS

1 výtisk jen za 99 Kč
Pošlete SMS ve tvaru LOGISTIKA JMENO PRJMENI ULICE C.P. OBEC PSC na číslo 902 11

Objednání SMS jsou zpoplatněny podle běžného tarifu mobilního operátora. Cena SMS služby včetně doručení výtisku je 99 Kč vč. DPH. Službu technicky zajišťuje ATIS Praha. Informační 296 363 199 v pracovní dny 8:00 – 17:00, www.platimoblem.cz