

Stát na daňové úniky nestačí, i když se začíná snažit

Dlouhé roky stát hledá způsob, jak omezit daňové úniky, a stejně dlouhé roky se nic neděje. Přestože v poslední době – částečně i pod tlakem tragických událostí kolem metanolové aféry – přispěchaly úřady s řadou tvrdších pravidel, podvodníci si z nich příliš nedělají. Státní pokladna dál přichází o miliardy především na spotřebních daních a DPH.

Daňové ztráty z pohonných hmot – ročně minimálně osm miliard – jsou zdaleka největší ze všech daňově zatížených komodit. Přestože úřady plánují zásadní opatření proti černému trhu s benzinem, rozjel se nedávno byznys s dovozem paliv z dalšího zahraničního zdroje – z letos znovu zprovozněné rafinerie v německém Ingolstadtu. Množství paliva, které odtud následně končí za podezřelých výhodných cen u českých pump, je obrovské. Přes pětinu veškeré měsíční spotřeby benzinu v Česku. Daňová správa eviduje podezřelé dovozy i z dalších měst – Berlína nebo slovinského Mariboru. Jenže pumpařům už začínají chodit i nabídky na nákup extrémně laciného paliva pocházejícího z nových destinací – například skladů ve vzdáleném německém Magdeburgu nebo polské Jelenie Goře.

„Nebojí se, jsou jaksi drzejší. Nebo se snaží využít posledního možného času, než začnou platit přísná omezení proti podvodům,“ říká na adresu českých překupníků šéf berní správy Jan Knížek.

Náměstek ministra financí Ladislav Minčič vypočítává, čím vším stát už brzy podvody omezí. V rámci přípravy opozicí tvrdě kritizovaného zákona o DPH se počítá nejen se zvýšením sazby, ale mimo jiné i se zavedením institutu nespolehlivého plátce (dlužník bude vyřazen z registru distributorů paliv), zavádí se povinnost zveřejňovat bankovní účty, přes které jedinečně bude možné provádět platby mezi plátcem daně. „Ve spolupráci s ministerstvem průmyslu a obchodu budeme rozumnějším způsobem regulovat obchodování s pohonnými hmotami. Úplné úniky asi nikdy neodstraníme, ale snažíme se na to zaměřit a minimalizovat je,“ slibuje náměstek Minčič.

Policie odhalila miliardový podvod s benzinem

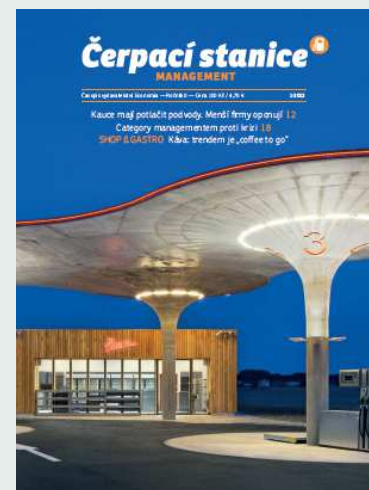
Jeden z největších zásahů proti daňovým podvodům s palivy mají za sebou policie společně s daňovou správou a Finančním analytickým útvarem ministerstva financí. Policie zatkl 11 lidí, kteří jsou podezřelí, že při prodeji dovezeného benzinu a nafty ošidili stát na daních z přidané hodnoty o 1,25 miliardy korun.

„Obviněné osoby měly podle našich závěrů založit obchodní společnosti na takzvané bílé koně, přes které měly od léta 2010 do jara 2012 nakupovat pohonné hmoty bez DPH. Následně mělo docházet k prodeji pohonných hmot koncovým odběratelům už s DPH, ale vzniklá daňová povinnost již neměla být odvedena do státního rozpočtu,“ popsal princip podvodů mluvčí policejního prezidia Jaroslav Ibehej. Mezi obviněnými je podle televize Prima Family také Antonín Michal, syn Martina Michala, manžela zpěvačky Heleny Vondráčkové.

Benzin zlevnil od léta už o tři koruny

Během letních prázdninových měsíců mohli čeští motoristé jen žasnout nad tím, až kam se u našich čerpacích stanic vyšplhaly ceny pohonných hmot. Od konce léta jdou však postupně dolů. Od poloviny září, kdy se Natural 95 prodával v průměru za historicky nejvyšších 38,56 korun za litr, klesla jeho cena už o více než tři koruny. V polovině prosince se v Česku cena Naturalu 95 podle údajů společnosti CCS pohybovala kolem 35,20 Kč za litr. Ještě v první polovině října se přitom na mnoha místech prodával za více než 40 korun. Nafta zlevnila od konce léta podstatně méně – zhruba o 1,50 koruny na 35,60 Kč/l.

Pokles cen pohonných hmot by přitom mohl dál pokračovat. Cena ropy Brent v průběhu minulého týdne stagnovala. Pozornost investorů se nadále soustředí na jednání amerických politiků ohledně řešení takzvaného fiskálního útesu. Tímto výrazem jsou označovány automatické výdajové škrty a zvyšování daní hrožící na konci roku. Poklesu cen nahrává také kurz koruny. Koruna z letních hodnot atakujících kurz 21 CZK/USD posílila na současných 19,20 Kč za dolar.



V AKTUÁLNÍM ČÍSLE ČASOPISU

ČERPACÍ STANICE MANAGEMENT

MIMO JINÉ NALEZNETE:

- Proti kaucím se staví menší firmy
- Category managementem proti krizi
- Dopad podvodů na pumpařku z Tábora

Orlen čeká jednání s Rusy

Polský koncern PKN Orlen se připravuje na nižší objem dodávek ropou z Ruska a plánuje kupovat více ropy na spotových trzích. Uvedl to deník E15. Do rafinerie Orlenu v Plocku přitéká 80 procent veškeré ropy právě z Ruska. Zbytek putuje mořskou cestou do Gdaňsku, odkud je čerpán potrubím. Představenstvo koncernu by rádo, aby se tento poměr změnil. V budoucnu by firma měla získávat až polovinu potřebného množství na spotových trzích, jak píše deník Rzeczpospolita.

Dva dlouhodobé kontrakty na dodávky ruské ropy Orlenu vyprší na konci roku. Budou sjednány nové podmínky, a to s firmami Rosneft, Lukoil, TNK-BP a jejich prostředníky. Ale co se vyjedná, je nejisté. Milion tun, nebo 200 tisíc tun měsíčně? Obojí je možné. Podle toho, jak jednání dopadnou, bude Orlen muset případně dokupovat na spotových trzích.

Sankce nutí Írán stavět zásobníky

Írán chce v nejbližších měsících postavit další zásobníky ropy, aby se tak lépe vyrovnal s dopady mezinárodních sankcí. Ty mu znemožňují hlavně vyvážet ropu. Íránská státní televize také informovala, že letecká společnost Iran Air je nucena výrazně zdražit letenky do některých destinací.

Zásobníky budou u pobřeží v Perském zálivu. „Do poloviny příštího roku instalujeme zásobníky o celkové kapacitě téměř 8,1 milionu barelů,“ citovala televize šéfa státní ropné společnosti. Mezinárodní agentura pro energii (IEA) odhaduje, že vývoz ropy z Íránu se v říjnu zvýšil na 1,3 milionu barelů denně.

ČOI má nového ředitele

V čele nejznámější kontrolní instituce v zemi stojí od začátku prosince Marek Pickar. Vyplyvá to z informací televize Prima. Ministr průmyslu Kuba jej dočasně pověřil řízením inspekce. Kuba televizi řekl, že mu výběr nového ústředního ředitele ČOI bude trvat zhruba měsíc. Stálého ředitele ale prý ministr stále ještě hledá. Dosavadní šéf ČOI Jan Štěpánek se rozhodl rezignovat z osobních důvodů. Ministrem vybraný muž, tedy Marek Pickar, není žádným nováčkem na České obchodní inspekci. Pracuje tu už 16 let. Posledních 6 let jako ekonomický ředitel. Rezignace ústředního ředitele České obchodní inspekce Štěpánka překvapila drtivou většinu organizací, které s inspekcí úzce spolupracují. Odborníci například zdůrazňují, že ČOI pod vedením Jana Štěpánka začala zveřejňovat pokutované čerpací stanice, zvýšila odběry vzorků pohonných hmot a zavedla fungování mobilní laboratoře.



Čerpací stanice dostala od ČOI pokutu 5 milionů

Koncem listopadu nabyl právní moci příkaz ředitele inspektorátu Středočeského a Hl. města Prahy, kterým uložil pokutu v maximální výši 5 milionů Kč společnosti Oil Group s. r. o., provozovateli čerpací stanice pohonných hmot Oil Group v Bubenské ulici v Praze 7 – Holešovicích za prodej nejakostních motorových paliv. Při kontrole dne 13. 9. 2012 byla tato čerpací stanice uzavřena. V souvislosti s již dříve uloženou pokutou za nejakostní benzin Natural 95 ve výši 2 mil. Kč podala Česká obchodní inspekce Magistrátu Hl. m. Prahy návrh na odebrání živnostenského oprávnění společnosti Oil Group, s. r. o. Maximální výše pokuty byla uložena za opakovaný prodej vysoce nejakostních motorových paliv. Při kontrolách dne 30. 7., a 13. 9. byly odebrány 3 vzorky benzinů, z nichž žádný nevyhověl požadavkům příslušných předpisů, neboť každý porušil ČSN EN 228 hned v několika sledovaných ukazatelích. Analýzou odebraných vzorků benzinů byly zjištěny hrubé odchylky několika ukazatelů destilační zkoušky a hrubé odchylky jeho složení. Hodnoty obsahu etanolu a metanolu signalizují podezření na nezákonnou manipulaci s těmito palivy.

Bez rafinerie moc dalších pump nebude, říká Lukoil

Sít' čtyř desítek čerpacích stanic ruské firmy Lukoil, které ve srovnání s konkurencí nabízejí nižší ceny benzínu a nafty, se v dohledné době nebude výrazně rozrůstat. „Chceme ji dál rozšiřovat, ale teď nemá smysl mluvit o nějakém skokovém nárůstu počtu pump, protože zde nemáme rafinerijské kapacity. To náš růst limituje,“ řekl MF Dnes ředitel Lukoilu pro střední Evropu a země Beneluxu Bulat Subajev. Lukoil je třetí největší soukromá firma na světě, která jen za letošní třetí čtvrtletí vydělala v přepočtu 68 miliard korun čistého. Kromě těžby ropy vlastní i rafinerie, žádné z nich však nejsou ve střední Evropě. Koupit si podíl v tuzemských rafineriích a mít přístup k vlastním pohonným hmotám by tak z finančního hlediska asi nebyl problém. Potíž je ale v tom, že se zatím žádný ze tří akcionářů rafinerií, Unipetrol ovládaný polským PKN Orlen, americký Shell či italská ENI, zatím k prodeji nerozhodl. Jednání zřejmě dříve vedl Shell, dohoda však nikdy nebyla uzavřena. „Mít ucelený řetězec od těžby přes rafinerie až po prodej dává smysl, proto máme zájem i o zdejší rafinerie. Ale všechno záleží na podmínkách. Až dostaneme nabídku, rádi ji vyhodnotíme podle našich investičních kritérií. Jsme připraveni jednat,“ dodal Subajev. To, že prodává pohonné hmoty o korunu až dvě levněji než ostatní velké řetězce pump, je podle Subajeva díky tomu, že firma nedělá nákladné marketingové kampaně a tím ušetří.

Na jihu Moravy zadrželi propichovače pneumatik

Kriminalistům z Brna se ve spolupráci s kolegy z dálničního oddělení podařilo zadržet kosovské Albánce, kteří okrádali řidiče aut po předchozím propíchnutí pneumatiky na čerpacích stanicích. V regionu nezávisle na sobě fungoval pachatel, který vykrádal auta sám, a pak také skupina zlodějů. „Pachatel vždy v nočních hodinách propíchl pravou zadní pneumatiku vytípanou hmotou, nejčastěji na benzinové čerpací stanici. Řidič s poškozeným kolem odjel, v průběhu jízdy si všiml ucházející pneumatiky a zastavil v odstavném pruhu,“ uvedla policejní mluvčí Petra Vedrová.

„Věnoval se opravě natolik zaujatě, že si ani nevšiml, když poblíž zastavilo další auto a k neuzamčenému autu řidiče se nenápadně přiblížil zloděj. Tomu stačilo už jen vzít na sedadlech volně položenou peněženku nebo příruční tašku,“ dodala. Jak doplnila, řidiče si 43letý Albánec tipoval natolik dobře, že si přišel na neuvěřitelných 2 400 000 Kč. Jeden z okradených totiž ve vozidle převážel v hotovosti téměř 90 tisíc eur.

Objednejte si předplatné časopisu Čerpací stanice Management na <http://predplatne.economia.cz> nebo na tel. 233 071 197

Celníci odhalili podvod za 12 milionů

Podvod s minerálními oleji a únik na spotřební dani přes 12 milionů korun, to je výsledek dlouhodobé sledovací akce s krycím názvem „Koník“. Ostravští celníci na základě vlastního šetření a operativních informací zahájili v roce 2010 úkony trestního řízení ve věci nelegálního dovozu minerálních olejů.

Česká firma dovážela z Polska minerální oleje s obchodním názvem „RUST CLEANER“, deklarovala je tak, že vzhledem k účelu použití nepodléhaly spotřební dani. Toto zboží mělo putovat do jiného členského státu, a to na Slovensko.

Šetřením bylo zjištěno, že v období od března do září 2010 bylo na území České republiky dovezeno 38 automobilových cisternových souprav, které obsahovaly 1 102 261 litrů minerálních olejů. Cisterny s polskou imatrikulací minerální olej dovážely přes hraniční přechod Chotěbuz a byly odstavovány v různých areálech např. JZD, bývalých šachet apod. Tam docházelo bez vědomí správce daně k přečerpávání do českých cisteren, které již byly označeny tabulkou ADR (Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí) s kódem „motorové nafty“. Poté cisterny putovaly do zásobníku čerpacích stanic v moravskoslezském regionu. Fingovaným vývozem na nekontaktní slovenskou firmu v Bratislavě byl zakryt skutečný účel použití, čímž byl způsoben českému státu daňový únik na spotřební dani ve výši 12 069 757 korun. V průběhu letošního listopadu byl případ předán Policii České republiky s návrhem na zahájení trestního stíhání jednatele.

Unipetrol neprodáme, říká šéf PKN Orlen

Největší polská petrochemická společnost PKN Orlen nemá v úmyslu prodat svou českou součást Unipetrol. Novinářům to řekl šéf podniku Jacek Krawiec. Někteří experti doporučovali, aby se český stát pokusil získat firmu zpět do svého vlastnictví. Krawiec tyto názory svým prohlášením ztlumil. PKN Orlen v rámci strategie na léta 2013 až 2017 počítá i s růstem zisku a objemu investic. Zisk před úroky, daní a odpisy (EBITDA) má za celou skupinu v průměru činit 6,3 miliardy zlotých, asi 38,8 miliardy Kč ročně. Tento plán počítá s metodikou, která vyrovnává vliv zhodnocování rezerv ropy. Plán zisku je o 58 % vyšší, než s jakým firma počítala v předchozí strategii na léta 2008 – 2012. Dividenda, jejíž výplatu se management nyní chystá obnovit, by měla pro akcionáře znamenat výnos až 5 % ročně.

Elektronická příloha časopisu Čerpací stanice Management. Registrováno pod ISSN 1804-2759. Kontakt: Čerpací stanice Management, Economia a. s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Michal Rožkanin, šéfredaktor, tel.: 233 073 172, michal.rozkanin@economia.cz; Michaela Königová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 633, fax: 233 072 033, michaela.konigova@economia.cz; Magda Etzlerová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 073 170, fax: 233 072 033, magda.etzlerova@economia.cz © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a. s. je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoliv materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a. s. využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva. Publikování nebo šíření obsahu ze zdrojů ČTK je výslovně zakázáno bez předchozího písemného souhlasu ze strany ČTK.